

PRORUN///

Manual de Utilizare



Motoferăstrău HCS145 / HCS150 / HCS155

Cuprins

1. Locația pieselor p. 7
2. Simboluri de pe utilaj p. 8
3. Siguranța în lucru p. 8
4. Montarea șinei și a lanțului p. 14
5. Combustibilul și uleiul de lanț p. 15
6. Operare p. 16
7. Tăierea p. 24
8. Întreținerea p. 26
9. Întreținerea șinei și a lanțului p.28
10. Depozitarea p. 30
11. Administrarea deșeurilor și protecția
mediului p. 30
12. Ghid de depanare p. 31
13. Specificații p. 31
14. Garanție p. 33
- Declarație de conformitate p. 34
- Certificat de garanție p. 35

PREFAȚĂ,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul ca pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele . Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dvs și cele menționate în acest manual. Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.



SIGURANȚĂ ÎN PRIMUL RÂND

Instrucțiunile conținute în avertismentele din acest manual marcate cu un simbol privesc punctele critice care trebuie luate în considerare pentru a preveni posibilele

vătămări corporale grave și, din acest motiv, vi se solicită să citiți cu atenție toate aceste instrucțiuni și să le urmați fără întârziere.

AVERTISMENTE

⚠ Atenție! - Acest marcaj indică instrucțiunile care trebuie respectate pentru a preveni accidentele care pot duce la vătămări corporale grave sau deces.

(!) Important - Acest marcaj indică instrucțiunile care trebuie urmate în caz contrar se poate duce la defecțiuni mecanice sau deteriorări.

Notă - Acest marcaj indică indicii sau indicații utile în utilizarea produsului.

⚠ Atenție! Citiți aceste note înainte de a începe să lucrați cu utilajul și păstrați manualul pentru referiri ulterioare.

Citiți cu atenție manualul de folosire. Familiarizați-vă cu elementele de control în așa fel încât să puteți opera utilajul în mod sigur. Păstrați întotdeauna manualul de folosire împreună cu utilajul.

⚠ Atenție! Risc de afectare al sistemului auditiv.

În condiții normale de funcționare, acest dispozitiv poate expune operatorul la un nivel de zgomot de 80 dB (A) sau mai mare.

Drumba trebuie să fie ținută cu mâna dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față.

⚠ Atenție! Protecție pentru zgomot! Acordați atenție asupra reglementărilor locale cu privire la folosirea unui astfel de utilaj.

Destinat / Nu este destinat:

Utilajul este folosit în tăierea copacilor, cherestei și pentru tăierea ramurilor, în funcție de lungimea de tăiere disponibilă. Numai materiale din lemn pot fi lucrate .

Se recomandă echipamentul personal de protecție (EIP) în conformitate cu instrucțiunile de utilizare în timpul folosirii. Acest produs este destinat utilizării de către un operator instruit pentru tăiere, exploatare și defrișări. Pentru pagubele sau vătămrile care rezultă din aplicarea greșită sunt responsabile exclusiv utilizatorul / operator și nu producătorul sau distribuitorul. Numai lanțurile de ferăstrău potrivite în combinație cu șina corespunzătoare pot fi utilizate, așa cum se menționează în instrucțiunile de utilizare. O componentă

a utilizării prevăzute este și atenția la referințele de siguranță, precum și a instrucțiunilor de utilizare din acest manual. Persoanele care execută operații de mentenanță sau reglaje trebuie să se pregătească și să se familiarizeze cu acest produs și să se gândească la toate pericolele posibile. Dincolo de aceasta, regulile valabile pentru prevenirea accidentelor trebuie păstrate în detaliu. Trebuie luate în considerare și alte reguli generale în limitele domeniului de aplicare în funcție de folosire și din punct de vedere al siguranței. Modificările aduse utilajului exclud în totalitate suportul producătorului și din cauza deteriorării acestuia duc și la expirarea garanției. Acest echipament este proiectat pentru utilizarea în grădină și în jurul casei.

Ultimele note de informare

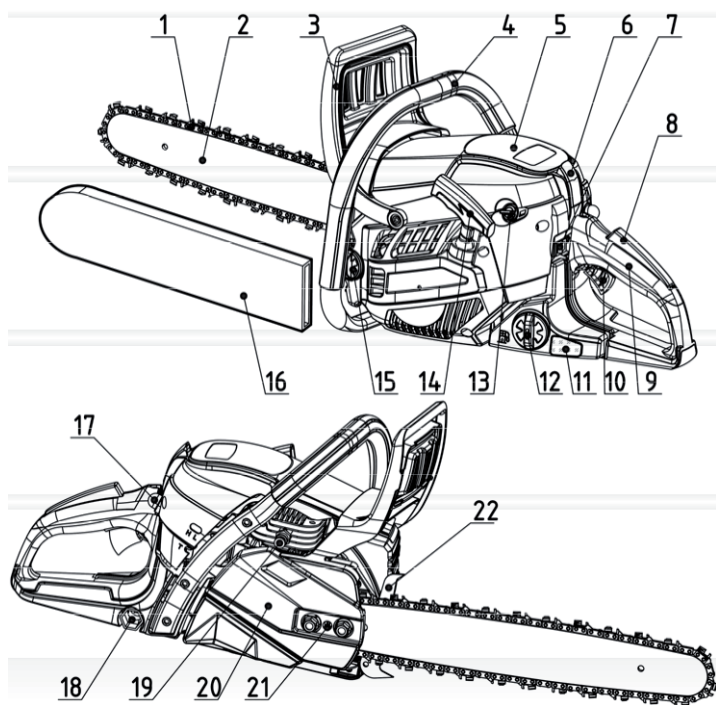
De asemenea, când este cazul, prin folosirea utilajului va rămâne mereu un grad de risc, care nu poate fi exclus. De la tipul și construcția utilajului se pot produce următoarele potențiale pericole:

- Contactul cu lanțul de ferăstrău neprotejat (tăieturi)
 - Neașteptată mișcare bruscă a dinților lanțului (tăieturi)
 - Daune ale sistemului auditiv dacă nu sunt folosite măsuri de precauție
 - Inhalarea gazelor de eșapament sau a particulelor eliberate prin arderea internă
 - Contactul carburantului cu pielea
 - Zgomot. Un grad de zgomot emis de utilaj este inevitabil. Nivelele zgomotului trebuie să fie licențiate și în limita anumitor perioade. Păstrați perioadele de odihnă și liniște unde este posibil să fie necesar să restrângeți la minimum timpul de lucru. Pentru protecția personală și protecția persoanelor care lucrează în apropiere, se va purta o protecție adecvată a auzului;
 - Vibrații. Avertisment: Valoarea actuală a emisiilor de vibrații existente în timpul folosirii utilajului poate să se abată de la manual sau de la specificațiile utilajului. Acest comportament poate să fie cauzat prin următorii factori, înainte sau în timpul fiecărei utilizări :
 - Dacă utilajul este folosit corect
 - În cazul în care metoda de tăiere a materialului și modul în care aceasta este procesat
 - Starea de folosire a utilajului este în parametrii
 - Starea de ascuțire a lanțului sau condiția șinei
 - Mânerele de prindere sunt montate corespunzător și sunt fixate ferm pe corpul utilajului.
- Dacă observați o senzație neplăcută sau o decolorare a pielii în timpul

folosirii pe mâini sau după oprirea lucrului. Acordați pauze corespunzătoare de odihnă în timpul lucrului. În caz contrar, lunga folosire a utilajului poate afecta utilizatorul din pricina vibrațiilor.

⚠ Atenție! Pot exista reguli naționale (Securitate și sănătate la locul de muncă, mediu), care pot restricționa folosirea utilajului.

1. Locația pieselor



1. Lanț
2. Șină
3. Protecție față a mâinii (frână)
4. Mânerul frontal
5. Carcasă cilindru
6. Blocare pârghie
7. Comutatorul motorului
8. Deblocare comandă accelerație

9. Mâner spate
10. Comandă accelerație
11. Fereastră de observare
12. Bușon rezervor combustibil
13. Șocul
14. Demaror
15. Bușon rezervor ulei
16. Teacă șină

17. Pompă amorsare
18. Cheie bujie
19. Supapă decompresie (dacă este echipat)
20. Capacul ambreiajului
21. Tensionare lanț
22. Gheară opritoare

3. Siguranța în lucru



Atenție! Utilajul poate fi periculos dacă este utilizat incorect sau neglijent și poate provoca accidente grave sau mortale pentru operator sau alte persoane. Este extrem de important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare.



Vă rugăm să citiți instrucțiunile de utilizare cu atenție și să vă asigurați că ați înțeles instrucțiunile înainte de a folosi utilajul.



Purtați întotdeauna:

- O cască de protecție în cazul în care există un risc de cădere al obiectelor
- Protecția auzului de protecție pentru ochi



Întotdeauna purtați mănuși de protecție.



Purtați cizme anti-alunecare.

2. Simboluri de pe utilaj

În scopul de a asigura o funcționare sigură și corectă a utilajului următoarele simboluri sunt prezente pe utilaj. Uurmați instrucțiunile lor pentru a folosi corect utilajul.



(a). Alimentarea cu amestec de carburant

Poziție : aproape de bușonul rezervorului de combustibil



(b). Alimentarea cu ulei de ungere Poziție: aproape de bușonul rezervorului de ulei



(c). Acționați întrerupătorul motorului Comutarea la poziția "O", imediat motorul se oprește, "O" și "I" sunt afișate pe întrerupător
Poziție: în spate în partea stângă a mânerului



(d). Acționați butonul de șoc
Tragerea pârghiei de șoc va închide șocul iar împingerea pârghiei de șoc va deschide șocul.



Poziție: spate în partea stângă a mânerului.



(E). Reglați pompa de ulei Dacă rotiți tija cu o șurubelniță în sensul acelor de ceasornic, se va mări fluxul de ulei iar dacă o rotiți în sens invers acelor de ceasornic, cantitatea de ulei va scădea. Poziție: În partea de jos a mânerului



(f). Șurubul sub eticheta "H" indică șurubul de reglare a amestecului aer-carburant ce va modifica viteza maximă de funcționare.

Șurubul sub eticheta "L" indică viteza minimă de operare

Șurubul de la eticheta "T" indică reglajul vitezei la ralanti. Poziție: stânga sus a mânerului din spate



(g). Arată direcția în care frâna lanțului este eliberată (săgeată albă) și activată (săgeată neagră). Poziție: Protecția mânerului frontal



(h). Afișează direcția instalării lanțului de ferăstrău.
Poziție: fața capacului lanțului



(i). Puterea fonică garantată pentru acest echipament.



(j). Pornirea motorului.



(k) Supapă de decompresie (dacă există)

Apăsați supapa de decompresie pentru a acționa valva.

Înainte de a folosi produsul

Înainte de a folosi utilajul, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual pentru a înțelege folosirea corectă a utilajului.

Nu utilizați niciodată un ferăstrău cu lanț când sunteți obosiți, bolnavi, sau nervoși, sau sub influența de medicamente care te pot face somnoros sau dacă te afli sub influența alcoolului sau al drogurilor.

Folosiți utilajul doar în spații bine ventilate. Nu porniți niciodată motorul într-o încăpere închisă sau într-o clădire. Fumul de evacuare conține monoxid de carbon periculos. Vaporii de carburant, ulei de ungere sau praful rezultat în urma tăierii sunt periculoase pentru operatori.

Nu tăiați pe vânt puternic, vreme rea, când vizibilitatea este slabă sau la temperaturi foarte înalte sau scăzute. Mereu verificați arborele ce va fi tăiat pentru ramurile uscate care ar putea cădea în timpul tăierii.

Folosiți încălțăminte de siguranță și anti-alunecare, haine speciale și protecție pentru ochi și auz. Folosiți mănuși anti-vibrații.

O afecțiune numită sindrom Raynaud, poate afecta degetele unor persoane prin expunerea la vibrații și la frig. Expunerea la vibrații și la frig poate provoca furnicături și senzații de arsură, urmate de pierderea culorii și amorțeală la nivelul degetelor. Următoarele precauții se recomandă deoarece o expunerea minimă care ar putea declanșa boala este necunoscută.

Menține corpul cald, mai ales la cap, gât, picioare, glezne, mâinile și încheieturi. Mențineți o bună circulație a sângelui prin efectuarea de exerciții viguroase de braț în timpul pauzelor de lucru, în mod frecvente și, de asemenea, prin limitarea fumatului. Păstrați lanțul ascuțit și drujba în condiții optime de funcționare. Un lanț neascuțit va crește timpul de tăiere, iar apăsarea unui lanț neascuțit prin lemn va crește vibrațiile transmise mâinilor. Un utilaj cu componente slăbite sau deteriorate va dezvolta vibrații suplimentare. Limitați orele de folosire.

Toate măsurile de precauție menționate mai sus nu garantează deteriorări ale membrelor. Prin urmare, utilizatorii continuu și regulat ar trebui să monitorizați cu atenție starea degetelor mâinilor.

Dacă apar oricare dintre simptomele de mai sus, căutați sfatul medical imediat.

Aveți întotdeauna precauție la manipulare combustibilului. Întotdeauna mutați utilajul la cel puțin 10 metri distanță față de locul unde acesta a fost alimentat cu carburant.

Eliminați toate sursele de scânteii sau flacără (de ex. Fumatul, flăcările deschise sau alte activități care pot provoca scânteii) în zonele în care combustibilul este amestecat, turnat sau depozitat.

Nu fumați în timpul manipulării combustibilului sau în timpul funcționării ferăstrăului cu lanț.

Nu permiteți altor persoane să se afle lângă utilaj la pornirea motorului sau la tăierea unui lemn. Nu permite altor persoane sau animalelor să pătrundă în zona de lucru. Copii, animale de companie și trecătorii ar trebui să fie la cel puțin 10 de metri atunci când porniți sau folosiți drujba.

Nu începe niciodată să tăiați până când nu aveți o curățenie în zona de lucru, o poziție a picioarelor sigură și planificați o cale de retragere de la arborele care va fi doborât.

Țineți ferm drujba ferm cu ambele mâini când motorul este în funcțiune. Strângeți ferm mânerul utilajului!

Păstrați toate părțile corpului departe de lanț atunci când motorul funcționează. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu este în contact cu nimic.

Deplasați utilajul întotdeauna cu motorul oprit, șina și lanțul în spate iar eșapamentul departe de corp.

Inspectați întotdeauna drujba înainte de fiecare utilizare pentru uzură, sau piese deteriorate. Nu funcționați niciodată un ferăstrău cu lanț deteriorat, necorespunzător ajustat sau care nu este complet și asamblat în siguranță. Asigurați-vă că lanțul de ferăstrău se oprește din mișcare atunci când accelerația este eliberată.

Întreținerea ferăstrăului cu lanț, în afară de cele enumerate în Manualul de utilizare, trebuie efectuată de centrul de service al producătorului sau distribuitorului (de exemplu, dacă se folosesc unelte necorespunzătoare pentru a scoate volanta sau dacă este folosit un instrument necorespunzător pentru a scoate ambreiajul, ar putea să apară deteriorări structurale ale utilajului.

Opriți întotdeauna motorul înainte de a pune utilajul jos.

Aveți grijă deosebită atunci când tăiați arbori mici și alte materiale lemnoase subțiri întrucât materialele pot fi agățate de utilaj și pot fi aruncate spre utilizator iar acesta își poate pierde echilibrul.

La tăierea unei ramuri de copac care este supus unei tensiuni, fiți atent la efectul de arc rezultat după tăiere astfel vă puteți supune unor riscuri de rănire.

Mențineți mânerele uscate, curate și fără ulei sau amestec de combustibil.

Protejați-vă împotriva reculului. Reculul este mișcarea ascendentă a șinei care are loc când lanțul se lovește de un obiect. Reculul poate duce la o periculoasă pierdere de control a ferăstrăului cu lanț.

La transport și depozitarea drujbei, asigurați-vă că protecția șinei este montată corespunzător. Plasați în siguranță utilajul în timpul transportării lui pentru a preveni pierderea de combustibil, daune sau vătămări.

Aplicați numai presiune ușoară în timpul tăierii și rulați motorul la accelerație maximă în timp ce utilizați lanțul pentru a evita blocarea lanțului în lemn.

REGULI DE SIGURANȚĂ PENTRU PREVENIREA RECOLULUI

⚠ Atenție! Reculul poate apărea atunci când lanțul atinge un material mai dur iar acesta se îndepărtează necontrolat de acesta. Un astfel de recul poate provoca ca lanțul să lovească operatorul. Atingerea ușoară a materialului cu lanțul de-a lungul părții superioare a șinei poate împinge rapid lanțul către operator.



Oricare dintre aceste reacții pot duce la pierderea controlului a drujbei care ar putea duce la vătămări corporale grave.

Nu vă bazați exclusiv pe dispozitivele de siguranță prezente pe utilaj. Ca utilizator al acestui utilaj trebuie să vă luați măsuri suplimentare de precauție pentru prevenirea accidentelor sau rănilor. Cu minime cunoștințe ale efectului de recul se poate elimina elementul surpriză.

Elementele surpriză contribuie la accidente.



Păstrați o bună aderență pe mânerele utilajului, folosind ambele mâini, când motorul este în funcțiune. Strângeți ferm mânerul utilajului ! O prindere fermă vă va ajuta să atenuați efectul de recul și veți controla mai bine utilajul. Nu eliberați nici o dată utilajul când acesta este în funcțiune.



Asigurați-vă că zona în care lucrați este lipsită de obstacole. Nu lăsați vârful șinei să atingă un copac, o ramură sau orice altă obstrucție care ar putea fi lovită în timp ce acționați ferăstrăul.



Tăiați cu motorul la mare viteză.

Nu vă întindeți peste posibilități atunci când tăiați și nu ridicați deasupra umărului.

Urmați instrucțiunile producătorilor pentru ascuțirea și mentenanța lanțului.

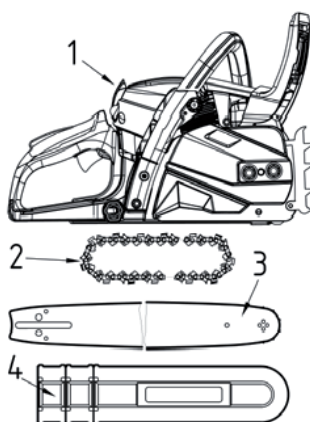
Utilizați numai înlocuiri cu șine și lanțuri specificate de producător sau echivalente.



Montarea șinei și a lanțului

Lanțul are colțuri foarte ascuțite. Folosiți mănuși de protecție. Asigurați-vă că motorul este oprit înainte de a începe orice procedură de întreținere sau de reparație.

Un pachet standard conține elementele prezentate mai jos:



1- Elementul principal, corpul drujbei.

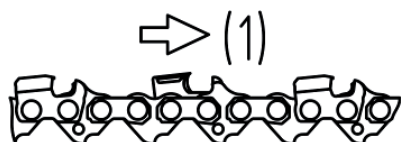
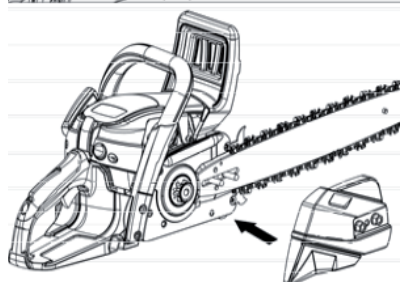
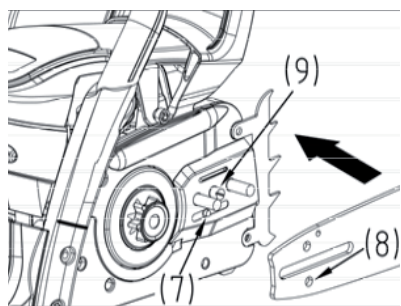
2- Lanț

3- Șină

4- Teacă șină

5- Cheie bujie

6- Pilă



Deschideți cutia și instalați șina și lanțul pe corpul principal al utilajului după cum urmează. Trageți frâna spre mânerul frontal și verificați dacă frâna de lanț este acționată.

Slăbiți cele două piulițe și scoateți capacul ambreiajului.

Montați șina; și asigurați-vă că introduceți dispozitivul de tensionare a lanțului în partea inferioară a șinei. Montați lanțul începând de pe pinionul de acționare, urmând conturul șinei, apoi montați capacul de protecție și strângeți cele două piulițe.

Piuliță de întindere a lanțului (8) Orificiu

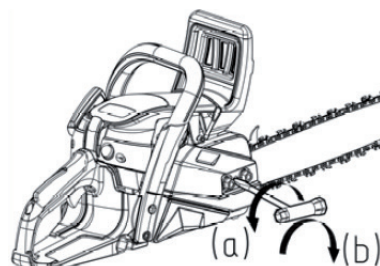
(9) Șurub de tensionare a lanțului

Notă

Fiți atenți la direcția corectă a lanțului.

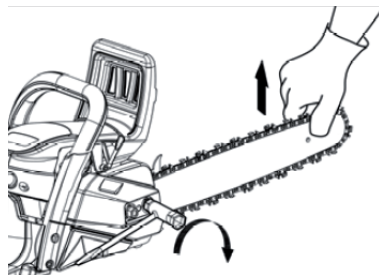
(1) Direcția de deplasare

4. Montarea șinei și a lanțului



- În timp ce țineți șinei, reglați întinderea lanțului prin rotirea șurubului de tensionare până când curelele lanțului ating partea inferioară a șinei.

- Strângeți bine piulițele cu vârful barei susținute (12 ~ 15 Nm). Verificați apoi lanțul pentru o rotație netedă și o tensiune corectă în timp ce îl deplasați manual. Dacă este necesar, reglați cu capacul lanțului liber.



- Reglați șurubul de tensionare a lanțului.
- (a) Rotiți în sens invers acelor de ceasornic: Slăbiți lanțul
- (b) Rotiți în sensul acelor de ceasornic: Strângeți lanțul

Este foarte important să se mențină tensiunea corectă a lanțului. Uzura rapidă a șinei sau slăbirea lanțului poate fi cauzată de o întindere necorespunzătoare. Mai ales când utilizați un lanț nou, să se aibă grijă de acesta din moment ce se va extinde (lungii) când este folosit prima dată.

Gheara opritoare face parte din corpul principal al drujbei. Trebuie să fie montată pe ferăstrăul cu lanț înainte de utilizarea inițială. Vă rugăm să fixați gheara cu două șuruburi în fața drujbei.

5. Combustibilul și uleiul de lanț

Combustibilul



Motoarele sunt lubrifiate cu un ulei special formulat pentru motor cu 2 timpi și răcire cu aer. Dacă utilajul nu are ulei în rezervor, utilizați un antioxidant ulei de calitate cu o etichetă ce aplică în mod expres respectivul ulei pentru răcire cu aer al motoarelor în 2 timpi.

RAPORT DE AMESTEC RECOMANDAT BENZINĂ 33: ULEI 1

Aceste motoare sunt concepute să funcționeze pe benzină fără plumb.



Combustibilul este extrem de inflamabil. Nu fuma și nu aduceți flăcări sau scântei lângă combustibil.

COMBUSTIBILUL FĂRĂ ULEI (DOAR BENZINĂ) - O să provoace deteriorarea severă a părților interioare ale motorului foarte repede.

ULEIUL PENTRU MOTOARE ÎN 4-TIMPI sau UTILIZAREA UNUI ULEI PENTRU MOTOARE ÎN 2 TIMPI DAR RĂCIRE CU APĂ - Poate provoca deteriorarea bujiilor, toba de eșapament se va înfunda sau pistonul se va bloca.

CUM SĂ AMESTECAȚI COMBUSTIBILUL

Se măsoară cantitățile de benzină și ulei pentru amestec.

Puneți o parte din benzină într-un recipient curat.

Se toarnă tot uleiul și se agită bine.

Se toarnă restul benzinei și agitați din nou timp de cel puțin un minut.

Puneți o indicație clară pe partea exterioară a recipientului pentru a evita amestecarea cu benzină sau alte recipiente.

ULEIUL DE LANȚ

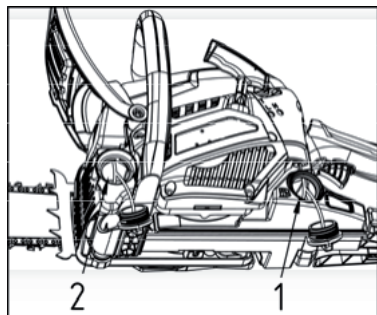


Utilizați ulei de lanț, special pe tot parcursul anului.

Nu utilizați deșeuri sau ulei folosit care poate provoca deteriorarea pompei de ulei.

6. Operare

PORNIREA MOTORULUI



Pornirea la rece: O pornire "la rece" a motorului înseamnă ca utilajul va fi pornit la un interval de cel puțin 5 minute față de când a fost oprit sau după realimentare.

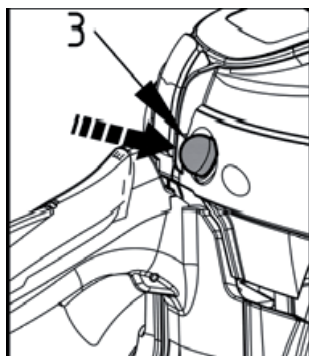
Deșurubați bușonul rezervorului de carburant și bușonul de ulei, dar nu le scoateți din rezervoare, atârnați-le.

Puneți combustibil și ulei în rezervorul de combustibil și în rezervorul de ulei la 80% din

capacitatea maximă.

Strângeți ce două bușoane în siguranță și ștergeți orice pată de combustibil sau vărsături pe utilaj.

Apăsăți ușor pompa de amorsare în mod repetat până când combustibilul devine vizibil în pompa de amorsare.



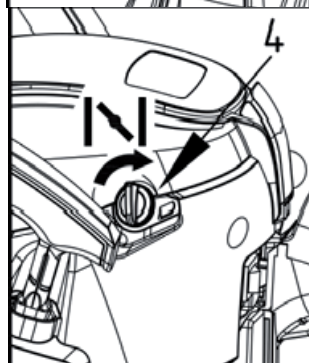
(1) Alimentarea rezervorului de carburant

(2) Alimentarea rezervorului de ulei

(3) Pompa de amorsare (4) Șocul

(5) Supapa de decompresie (dacă este prevăzută)

Rotiți șocul în sensul acelor de ceasornic. Șocul se va închide și declanșatorul de accelerație va fi apoi setat la poziția de pornire.



Când reporniți imediat după o oprire a motorului puneți șocul în poziția deschis.

Apăsați supapa de decompresie. (Dacă este echipat)

La ardere supapa de decompresie va reveni la poziția închisă, automat, astfel ar trebui să împingeți în decompresie înainte de fiecare pornire.

Împingeți protecția față, în jos pentru a activa frâna lanțului.

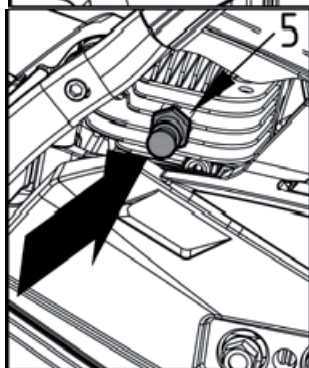
În timp ce țineți drujba în siguranță pe pământ, apucați mânerul demarorului, trageți încet cablul cu mâna dreaptă până când simțiți o rezistență (se acționează pornirea), și acum repede și cu putere trageți cablul. Nu răsuciți cablul demarorului în jurul mâinii.

Când apare prima ardere, acționați șocul în sensul invers acelor de ceasornic pentru a deschide șocul.

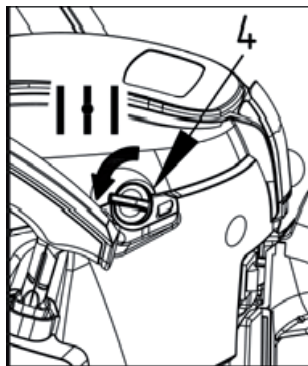
Notă: sincronizarea manuală a șocului poate fi folosită temporar pentru ca accelerația să fie într-o o poziție parțial deschisă pentru a ajuta la pornire.

Țineți bine ferăstrăul cu lanț la sol și repetați acționarea demarorului până la pornirea motorului.

Trageți protecția față spre mâner pentru eliberarea frânei. Apoi, lăsați motorul la încălzire cu accelerația ușor acționată.

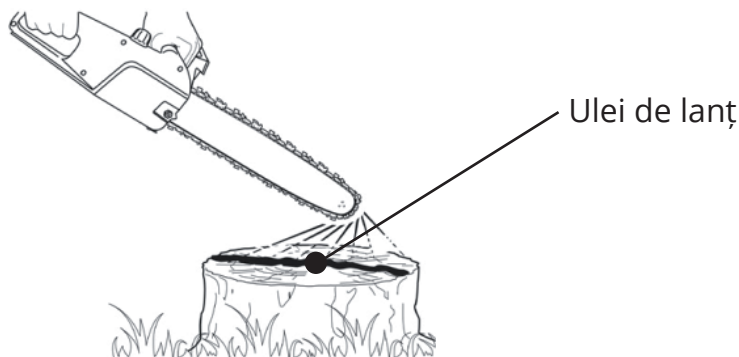


Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul de ferăstrău nu este în contact cu nimic. Asigurați-vă că frâna de lanț întotdeauna este activată înainte de fiecare pornire.

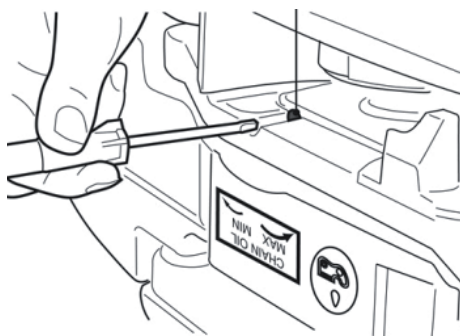


Pornirea la cald: Pentru pornirea rapidă a motorului imediat după oprirea lui urmați pașii 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 - 10 - 11 din procedura de mai sus, acționați pompa de amorsare numai de 2-3 ori.

VERIFICAREA UNGERII LANȚULUI CU ULEI



După pornirea motorului, rulați lanțul la viteză media și observați dacă uleiul este împrăștiat așa cum se arată în figură.



Fluxul de ulei al lanțului poate fi schimbat prin introducerea unei șurubelnițe în gaura din partea inferioară a părții ambreiajului. Reglați conform condițiilor de muncă.

Debitul de ulei de ungere se reglează prin rotirea în sensul acelor de ceasornic pentru a mări cantitatea.

Debitul de ulei de ungere se reglează prin rotirea în sens invers al acelor de ceasornic pentru a scădea cantitatea.

Rezervorul de ulei ar trebui să devină aproape gol odată cu rezervorul de combustibil, fiind consumat. Asigurați-vă că ați închis bine bușonul rezervorului după alimentări.

VERIFICAREA AMBREIAJULUI

Înainte de fiecare utilizare, trebuie să confirmați că nu există nici o mișcare a lanțului atunci când motorul este la ralanti.

REGLAREA CARBURATORULUI

Carburatorul a fost ajustat din fabrică, dar poate necesita o reglare fină datorată schimbării condițiilor de funcționare. Dacă carburatorul trebuie ajustat, contactați distribuitorul sau un centru service al producătorului sau importatorului. Nu o ajustați singuri. Înainte de a regla carburantul, asigurați-vă că filtrul de aer și combustibilul sunt curate iar amestecul de carburant este unul corect.

Când ajustați, luați următorii pași:

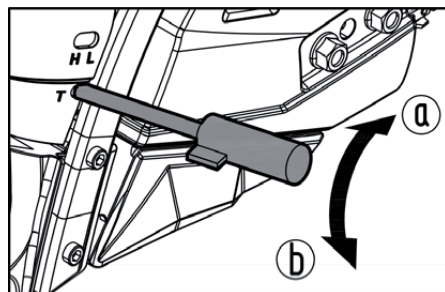
Asigurați-vă că ați reglat carburantul cu lanțul atașat.

Reglajele acelor H și L sunt ajustate numai de către persoane autorizate. Intervalul reglabil este restricționat în cadrul numerelor de întoarcere după cum se arată mai jos.

H ac -1/4 L ac -1/4

Porniți motorul și lăsați-l să se încălzească la viteză mică timp de câteva minute.

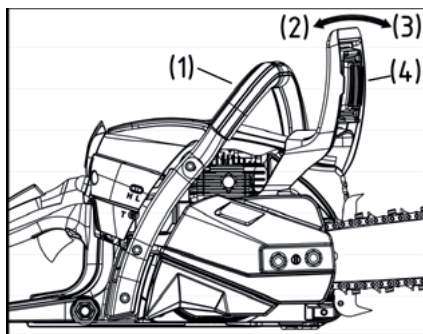
Reglați viteza la ralanti prin șurubul (T) prin rotire în sensul acelor de ceasornic până când lanțul nu se mai mișcă. Dacă viteza la ralanti este prea mică, rotiți șurubul în sens invers al acelor de ceasornic.



Efectuați o tăietură de probă pentru a regla acul H pentru a obține cea mai bună putere de tăiere, nu pentru viteza maximă. Șurubul de reglare a ralantiului (L) Reglaj minim (H) Reglaj mărit.

FRÂNA LANȚULUI

Frâna de lanț este un dispozitiv care oprește lanțul instantaneu dacă lanțul sare din materialul tăiat prin efectul de recul.



Mânerul frontal (2) Eliberați

(2) (3) Frâna (4) Protecție mâner față În mod normal, frâna este activată automat de forța inerțială. De asemenea, poate fi activat manual prin

împingerea manetei de frână (protecția mânerului frontal) în jos spre față.

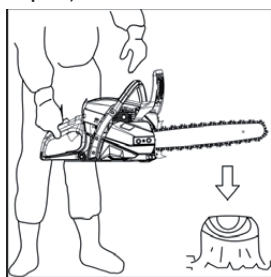
Când frâna funcționează, un con alb se ridică de la baza pârgheii de frână.

Pentru a elibera frâna, trageți în sus frâna față de mânerului de control din față până când este auzit sunet (click).

Când frâna funcționează, eliberați declanșatorul de accelerație pentru a încetini viteza motorului. Funcționarea continuă cu frâna cuplată va genera căldură în ambreiaj și poate provoca deteriorări. Asigurați-vă că confirmați funcționarea frânei zilnic prin inspecție.

Cum se confirmă:

Opriți motorul.



Țineți drujba orizontal, eliberați mâna de pe mânerul din față, atingeți cu vârful lanțului un material lemnos sau o bucată de lemn și confirmați funcționarea frânei. Nivelul de operare variază în funcție de dimensiunea șinei.

În cazul în care frâna nu este eficientă, întrebați distribuitorul pentru inspecție și reparații.

Fereastră anti-înghețare

Utilajul poate funcționa la temperaturi de -25°C - 0°C în momente de umiditate ridicată poate rezulta gheața care se formează în carburator, iar acest lucru poate influența la rândul său puterea efectivă a motorului pentru a fi redus sau pentru motor să nu funcționeze fără probleme. Acest produs a fost conceput în consecință cu o fereastră pe cilindru pentru a permite ca aerul cald să fie livrat la carburator și astfel împiedică apariția gheții. Strângeți bușonul cu atenție după alimentare. Mutați întotdeauna utilajul departe de zona de alimentare înainte de a-l porni.



În condiții normale, fereastra anti-înghețare trebuie setată în modul "închis". În acest caz, marcajul "SUN" este în față.

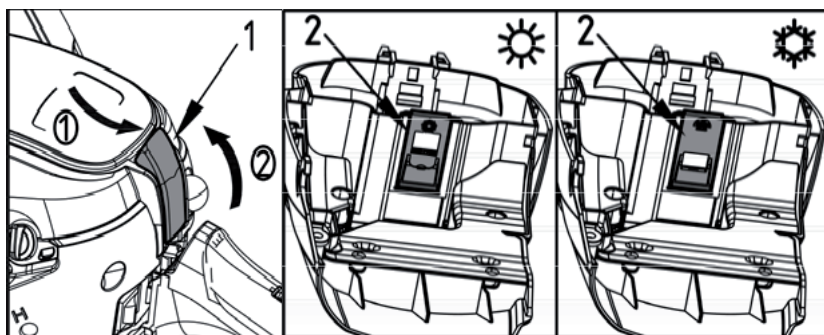


Cu toate acestea, atunci când există posibilitatea ca apariția glazurii să se producă, fereastra anti-înghețare trebuie setată în modul deschis înainte de utilizare. În acest caz, marcajul "FULGUL" este în afară.

Utilizarea continuă a produsului în modul anti-îngheț chiar și atunci când temperaturile au crescut și au revenit la normal, pot duce la nefuncționarea motorului sau la o funcționare necorespunzătoare a motorului la viteza normală și din acest motiv ar trebui să fiți întotdeauna asigurat că setați fereastra anti-îngheț în modul de închidere dacă nu există pericolul apariției gheții.

CUM SE TRECE ÎNTRE MODURILE DE OPERARE

Apăsați în jos partea stângă a comutatorului motorului pentru a opri motorul. Scoateți partea superioară a pârghiei de blocare (1) (pasul 1), apoi trageți pârghia de blocare în sus pentru a o debloca (pasul 2). Scoateți capacul cilindrului înapoi și îndepărtați-l. Trageți fereastra anti-îngheț (2), apoi rotiți-o și împingeți-o din nou în capacul cilindrului.

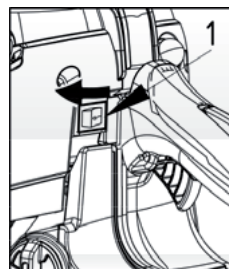


Reinstalați capacul cilindrului și fixați-l bine.

Oprirea motorului

Eliberați clapeta de accelerație pentru a permite motorului să funcționeze în ralanti pentru câteva minute.

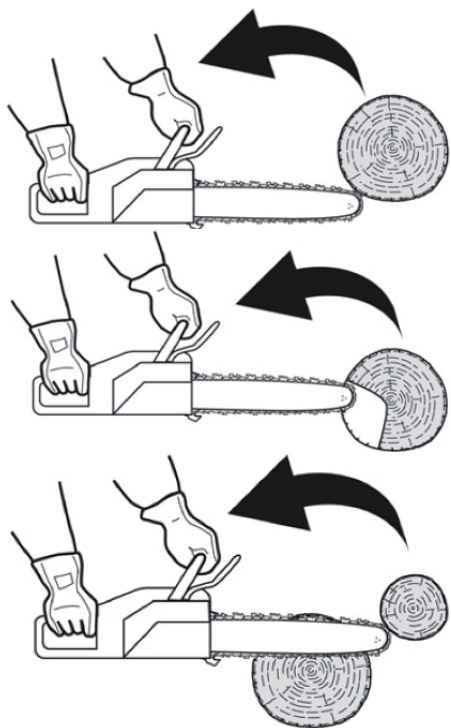
Apăsați în jos partea stângă a comutatorului.



Comutatorul motorului



Înainte de a începe lucrul, este necesar ca fiecare operator să citească și să înțeleagă toate măsurile de siguranță ce implică lucrul cu utilaje care au părți tăietoare. Începătorii să practice în mod controlat tăierea urmat de lucrul efectiv. Întotdeauna urmați toate practicile de siguranță, reguli care poate restricționați funcționarea utilajului. Este obligatoriu ca drujba să fie folosită numai pentru tăierea lemnului. Este interzis a tăia alte tipuri de material.



Vibrațiile și reculul variază cu diferite materiale și cerințe din dacă reglementările de siguranță nu ar fi respectate. Este interzisă folosirea drujbei ca pârghie pentru ridicare, deplasare sau despărțirea obiectelor. Nu blocați pe standuri fixe. Este interzisă modificarea utilajului pentru obținerea altor aplicații decât cele pentru care drujba a fost concepută.

Nu este necesar să aplicați forță excesivă în tăietură. Aplicați numai ușoară presiune în timp ce rulează motorul la accelerația maximă.

Inspectați zilnic aparatul înainte de utilizare și mai ales la impacturi pentru a identifica orice defecte semnificative; Ambalarea excesivă a motorului când lanțul este blocat în tăietură poate afecta ambreiajul. Când lanțul de ferăstrău este prins în tăietură, nu încercați să-l trageți prin forță excesivă, dar folosiți o pană sau

o pârghie pentru a deschide tăietura.

Protecție împotriva reculului.

Acest ferăstrău este, de asemenea, echipat cu frână care va opriți lanțul în caz de recul dacă acesta funcționează în mod corespunzător. Trebuie să verificați frâna de lanț înainte de fiecare utilizare, prin rularea ferăstrăului la accelerație maximă timp de 1 sau 2 secunde și acționare a frânei. Lanțul trebuie să se oprească imediat cu motor turat la viteză maximă. Dacă lanțul se oprește încet sau nu se oprește, contactați centrul de service al producătorului sau

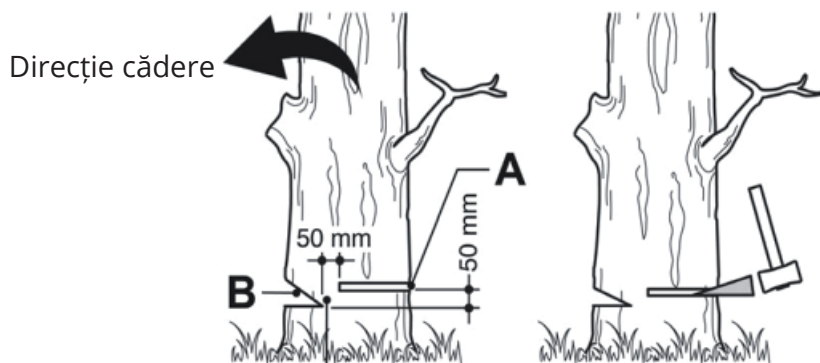
importatorului pentru a înlocui banda de frână și tamburul ambreiajului înainte de o ulterioară folosire.

Este extrem de important ca frâna lanțului să fie într-o funcționare corectă înainte de fiecare utilizare și că lanțul să fie ascuțit, în scopul de a menține nivelul de siguranță al acestui utilaj. Eliminarea dispozitivelor de siguranță, întreținerea necorespunzătoare sau înlocuirea incorectă a șinei sau lanțului poate crește riscul de vătămare corporală cauzată de recul.



Doborârea unui copac

Decideți direcția de tăiere având în vedere direcția vântului, înclinarea copacului, poziția crengilor cele mai grele, pozițiile ulterioare de lucru pentru tăierea copacului și alți factori. În timp ce curățați zona din jurul copacului, asigurați o cale bună de lucru și retragere. Faceți o creastăură tăiată la o treime din grosimea copacului pe latură. Faceți o tăietură de cădere din partea opusă și o creastăură la distanță ușor mai mare decât partea de jos a creastăurii.

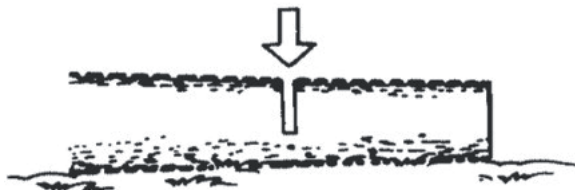


A - Creastăura de tăiere ; B - Creastăura suplimentară

Când doborâți un copac, asigurați-vă că vă avertizați vecini despre pericol.

7. Tăierea

Întotdeauna asigurați-vă o platformă pentru stabilitate cât și o poziție finală a copacului tăiat. Fiți atenți la rularea unui trunchi tăiat. Citiți instrucțiunile din "Pentru operare sigură" pentru a evita reculul ferăstrăului. Înainte de a începe lucrul, verificați direcția de îndoire ca forță în interiorul copacului care o să fie tăiat.



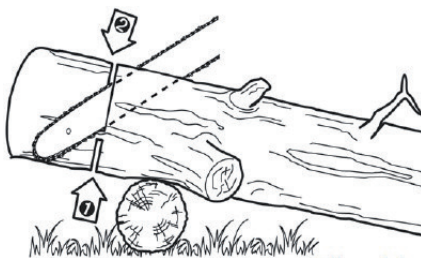
Întotdeauna terminați tăierea din partea opusă direcției de îndoire pentru a preveni ca șina să nu se prindă în tăiere.

Tăierea unui copac fără ca acesta să fie echilibrat

Tăiați până la jumătate, apoi rotiți copacul și tăiați din partea opusă.

Tăierea unui copac echilibrat

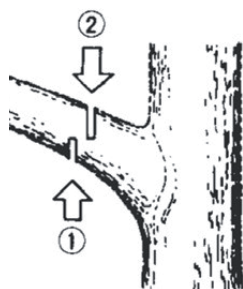
În zona A din imaginea de la pagina 23, ați văzut cum de la partea de jos, o treime și se termină prin tăierea în jos din partea de sus. În zona B, a se tăia de la partea de sus o treime și se termină prin tăiere de la partea de jos.



Defrișarea unui copac tăiat

Verificați mai întâi în ce direcție se îndoaie ramura. Apoi faceți o tăiere în adâncime pe partea comprimată pentru a preveni ca ramura să nu se rupă. Tăiați din partea tensionată.

Fiți atenți la rularea unui trunchi tăiat.



Curățarea crengilor

Tăiați de la partea de jos, sfârșind cu o tăietură în jos de sus.

Nu utilizați un punct de sprijin instabil sau o scară cu trepte.

Nu suprasolicitați.

Nu tăiați deasupra înălțimii umărului.

Utilizați întotdeauna ambele mâini ținute ferm pe ferăstrău.

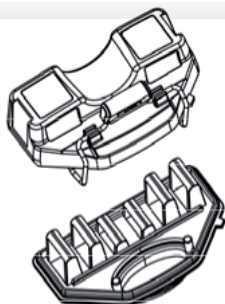
Gheara din fața drujbei trebuie întotdeauna montată când tăiați un copac. Folosiți ghearele ca punct de sprijin în timpul tăierii. Apăsați mânerul frontal în direcția liniei de tăiere. Ghearele trebuie să fie păstrate pentru ajutorul în timpul tăierilor. Folosiți întotdeauna ghearele pentru tăierea copacilor sau crengilor groase pentru a asigura siguranță în tăiere și pentru a scădea efortul depus și diminuarea vibrațiilor.

Dacă se depun materiale pe șina cu lanț ceea ce poate îngreuna funcționarea, trebuie ca utilajul să fie oprit imediat. Așteptați până ce lanțul se oprește complet. Purtați echipament de protecție pentru a îndepărta bariera. Dacă lanțul trebuie îndepărtat, urmați instrucțiunile din partea relevantă, cum ar fi instalarea manuală. Trebuie efectuată

o încercare după curățare și instalare nouă a lanțului. Dacă se descoperă vibrații sau zgomote mecanice, opriți utilizarea și contactați distribuitorul. Înainte de curățare, inspectați sau reparați utilajul, asigurați-vă că motorul s-a oprit și este rece. Deconectați bujia pentru a preveni pornirea accidentală. Urmăriți instrucțiunile pentru a efectua lucrări de întreținere regulate, proceduri de pre-operare și rutine zilnice de întreținere. Vătămarea corporală gravă a operatorului sau a persoanelor aflate în apropiere ar putea avea ca rezultat precum și deteriorarea aparatului, în caz contrar. Tineți întotdeauna ferăstrăul cu lanț în stare bună de funcționare.

8. Întreținerea

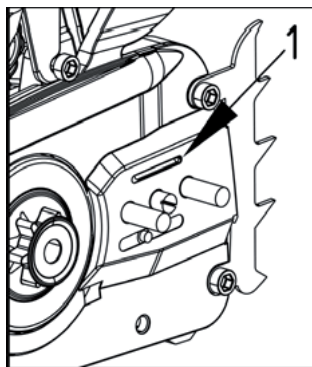
Efectuați o scurtă întreținere după fiecare utilizare.



Filtrul de aer

Praful acumulat pe exteriorul filtrului poate fi îndepărtat folosind mâinile sau prin lovirea ușoară de un obiect dur. Pentru a curăța murdăria în profunzime, dezamblați filtrul în jumătăți și periați în benzină. Când se utilizează aer comprimat, suflați din interior.

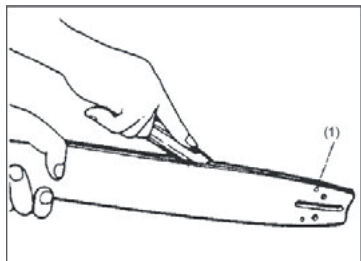
Pentru a asambla jumătățile de filtru, apăsați-le până la ce se aud zgomote de clicuri.



Orificiul de ungere

Demontați șina și verificați orificiul de alimentare cu ulei pentru a verifica dacă este înfundat.

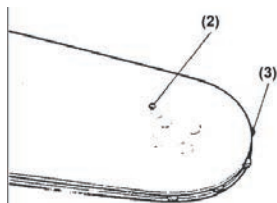
(1) Orificiul de ungere



Șina

Când șina este demontată îndepărtați rumegușul în canelura șinei și în orificiul de ungere cu ulei. Lubrifiați pinionul din vârful șinei.

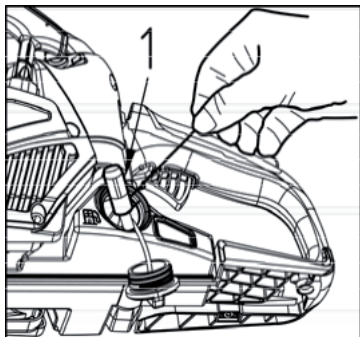
1. Orificiul de ungere
2. Orificiul de vaselină
3. Pinion



Altele

Verificați scurgerile de combustibil al dispozitivelor de fixare și verificați pentru deteriorări ale pieselor, în special a mânerului și a șinei sau a lanțului. Dacă apar defecțiuni, asigurați-vă că le-ați remediat înainte de folosire ulterioară.

Program periodic de întreținere

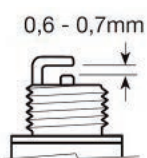
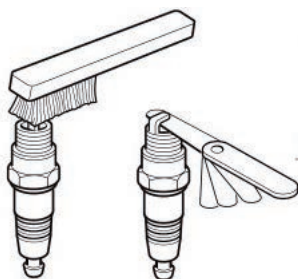


Filtrul de aer

Praful acumulat pe exteriorul filtrului poate fi îndepărtată folosind mâinile sau prin lovirea ușoară de un obiect dur. Pentru a curăța murdăria în profunzime, dezasamblați filtrul în jumătăți și periați în benzină. Când se utilizează aer comprimat, suflați din interior.

Pentru a asambla jumătățile de filtru, apăsați-le până la ce se aud zgomote de clicuri.

Dezasamblați filtrul și spălați cu benzină, sau înlocuiți-l cu unul nou, dacă este necesar. După îndepărtarea filtrului, utilizați un știft pentru a ține fix capătul țevii de aspirație. La asamblarea filtrului, aveți grijă să nu permiteți impurităților sau prafului în interiorul țevii de aspirație.

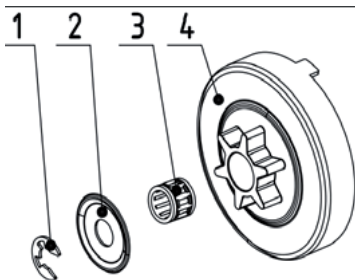


Bujia

Curățați electrozii cu o perie de sârmă și verificați distanța de 0,6 mm - 0,7 mm.

Tip bujie:

NHSP LD L8RTF sau
CHAMPION RCJ7Y sau
NGK BPMR7A



Pinionul

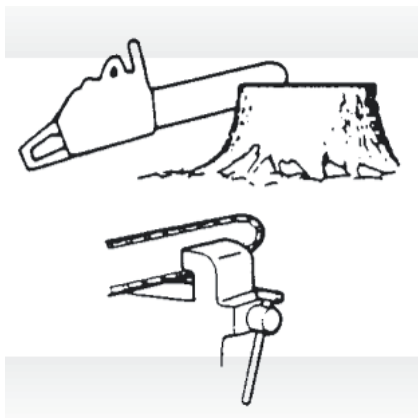
Verificați pentru crăpături și urme de uzură excesive. Dacă se constată uzură evidentă, contactați un punct service autorizat sau distribuitorul.

Nu folosiți, nici o dată, un lanț nou pe o șină uzată sau un lanț uzat pe o șină nouă.

(1) Inel E (2) Șaibă (3) Rulment cu ace
(4) Carcasa ambreiajului

Amortizoarele din față și spate

Înlocuiți dacă arcul este deformat. Utilizați numai piesele de schimb menționate în acest manual, sau indicate de distribuitor. Utilizarea altor piese decât cele recomandate pot cauza probleme.



Lanțul

Este foarte important ca pentru o funcționare fără efort și sigură să țineți ascuțit lanțul.

Lanțul trebuie ascuțit atunci când:

Rumegușul rezultat în urma tăierii devine sub formă de pulbere.

Aveți nevoie de forță suplimentară pentru a tăia.

Tăierea nu se face drept.

Vibrațiile cresc.

Consumul de combustibil crește.

Standarde ale tăierii:

Asigurați-vă că purtați mănuși de protecție.

Înainte de alimentarea cu carburant:

Asigurați-vă că lanțul este fix și în siguranță.

Asigurați-vă că motorul este oprit.

9. Întreținerea șinei și a lanțului

Folosiți o pilă rotundă și de dimensiuni corespunzătoare lanțului. Tipul lanțului: Oregon 21BPX


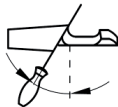
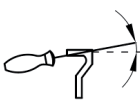
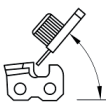
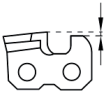
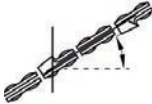


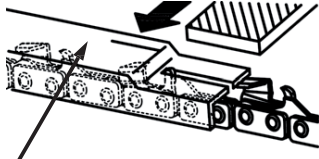
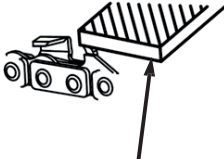
Mărime pilă: 3/16 "(4,8mm)

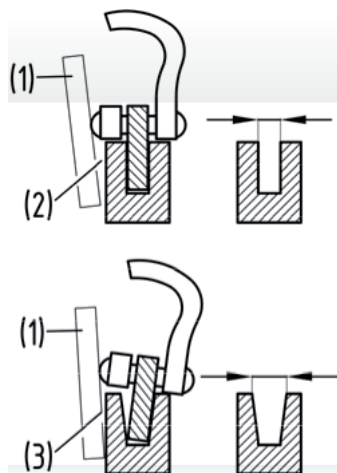
Plasați pila pe dintele tăietor și împingeți înainte. Păstrați poziția pilei așa cum este ilustrat.

După ce ați ascuțit fiecare dinte, verificați adâncimea rezultată și ajustați la nivel adecvat ca în ilustrație.

Asigurați-vă că ați rotunjit marginea din față pentru a reduce șansele de recul deteriorare.

Asigurați-vă că fiecare dinte are aceeași lungime și unghiurile colțurilor

	Pilă diametru	Unghi față dinte	Unghi ascuțire	Înclinare (55°)	Distanță pinten și vârf tăiere.
Tip de lanț					
		Unghi rotație	Unghi înclinare	Unghi lateral	
					
21BPX	3/16"	30°	10°	85°	0,025"
					
Adâncime		Pilă			



Șina

Inversați șina ocazional pentru a preveni uzura. Forma canalului de rulare trebuie întotdeauna să fie un pătrat. Verifica pentru uzura șinei. Aplicați o riglă la șină și exteriorul unui dinte. Dacă există o distanță între elemente, calea de rulare este normală. În caz contrar, șina este uzată. O astfel de șină trebuie corectată sau înlocuită.

(1) Riglă (2) Spațiu (3) fără gol (4) lanțul se înclină

Tabelul conține o listă a tuturor combinațiilor posibile între șină și lanț, indicând cele care pot fi utilizate pe fiecare utilaj, marcate cu simbolul “ * ”.

Înclinare	Șină				Lanț		Model utilaj		
Țoli	Lungime inci/cm	Lățime bavură inci/mm	Cod	Număr dinți	Code	Număr zale	HCS145	HCS150	HCS155
0.325"	16"/40cm	0.058"/1.5mm	Oregon 168PXBK095	33	Oregon 21BPX066X	66	*	*	*
0.325"	18"/45cm	0.058"/1.5mm	Oregon 188PXBK095	36	Oregon 21BPX072X	72	*	*	*
0.325	20"/50cm	0.058"/1.5mm	Oregon 208PXBK095	39	Oregon 21BPX078X	78	*	*	*

Pentru înlocuire se folosesc numai modelele mai sus menționate. Dacă utilizați combinații neaprobată acestea pot provoca vătămări corporale grave și deteriorarea utilajului.

10. Depozitarea utilajului

Vă rugăm să goliți rezervorul de carburant, pentru a evita scurgerile.

Goliți rezervorul de ulei.

Curățați și verificați întregul utilaj.

Depozitați utilajul într-un loc uscat, departe de îndemâna copiilor.

11. Administrarea deșeurilor și protecția mediului

Nu vărsați niciodată resturile lubrifiantului sau amestecului de combustibil în canalizare sau în sol, ci administrați-l într-un mod adecvat, ecologic, de exemplu într-un punct de colectare special sau într-un depozit special.

Dacă utilajul deținut devine inutil sau nu mai aveți nevoie de el, nu-l aruncați împreună cu deșeurile menajere, ci administrați-l într-un mod ecologic. Goliți cu grijă uleiul / lubrifiantul și rezervoarele de combustibil și aruncați resturile într-un punct special de colectare sau depozitare. De asemenea, administrați înlăturarea utilajului la un punct de colectare / reciclare corespunzător. Procedând astfel, plasticul și elementele metalice pot fi separate și reciclate. Informații privind eliminarea materialelor și a utilajelor sunt disponibile la administrațiile locale.

12. Ghid de depanare

PROBLEMĂ	CAUZĂ	POSIBILĂ REMEDIERE
Probleme la pornire	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați combustibilul pentru prezența apei - Verificați inundarea motorului - Verificați aprinderea prin scânteie. 	<ul style="list-style-type: none"> - Înlocuiți cu un combustibil adecvat sau amestec corespunzător. - Scoateți bujia și uscați-o - Apoi trageți demarorul din nou, fără șoc. - Înlocuiți cu o bujie nouă.
Lipsa puterii / Slaba performanță Ralanti incorect	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați combustibilul pentru apă sau amestec corespunzător. - Verificați filtrul de aer și filtrul de combustibil să nu fie înfundate - Verificați carburatorul pentru posibile ajustări necorespunzătoare. 	<ul style="list-style-type: none"> - Înlocuiți cu combustibil adecvat. - Curățați. - Reglați acele de viteză (L și H).
Uleiul nu ajunge la lanț	<ul style="list-style-type: none"> - Verificați dacă uleiul corespunde standardelor de calitate. - Verificați alimentarea cu ulei a șinei și orificiul de ungere să nu fie înfundat. 	<ul style="list-style-type: none"> - A înlocui - Curățare

Dacă unitatea are nevoie de un serviciu suplimentar, vă rugăm să consultați un punct service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. Prorun Europe, vă rugăm accesați websiteul www.proruneurope.eu

13. Specificații

Motor	HCS145	HCS150	HCS155
Capacitate cilindrică	45.4 cm ³	50.9 cm ³	54.3 cm ³
Puterea maximă a motorului	1.95 kW	2.2 kW	2.4 kW
Carburantul	Amestec (raport de benzină fără plumb 33:1 ulei de motor în doi timpi)		
Capacitatea rezervorului de combustibil:	520 cm ³		
Ulei de lanț:	Ulei SAE # 10W-30		
Capacitate rezervor ulei	250 cm ³		
Carburatorul	cu diafragmă		
Consum carburant, la putere maximă	565 g/kw·h	580 g / kw · h	560 g/kw·h

Motor	HCS145	HCS150	HCS155
Viteză la ralanti	3000±300 min ⁻¹		
Viteză maximă cu șina și lanț:	12000 min ⁻¹		
Viteză maximă a lanțului	23.114 m/s		
Sistem de aprindere	CDI cu funcție de sincronizare în avans		
Bujia	BOSCH L8RTF/ CHAMPION RCJ7Y		
Sistem alimentare ulei	Pompă cu piston ajustabil		
Pinion dantură X Pas:	7T×8.255 mm (0.325in)		
Dimensiuni (L x W x H):	430×230×300 (mm)		
Greutate netă (fără șină, lanț, ulei sau carburant)	5.7 kg		
Nivelul presiunii sonore în timpul funcționării (EN ISO 22868) LpA	101.8 dB(A)	101.9 dB(A)	102.7 dB(A)
Incertitudinea valorii declarate (2006 / 42EC) KpA:	3 dB(A)		
Maxim putere sunet	109.3 dB(A)	109.7 dB(A)	110.5 dB(A)
Incertitudinea valorii declarate (2006 / 42EC) KWA:	3 dB(A)		
Presiune a zgomotului LWAd	113 dB(A)	113 dB(A)	114 dB(A)
Valori vibrații (EN ISO 22867)			
Mâner frontal:	5.82 m/s ²	6.13 m/s ²	6.34 m/s ²
Mâner spate	6.49 m/s ²	6.27m/s ²	6.25 m/s ²

	HCS145	HCS150	HCS155
Incertitudine valori (2006/42EC):	1.5 m/s ²		
Cap tăiere			
Șină			
Tip	Vârf cu pinion		
Mărime	16 in/ 18 in/ 20in		
Lungime tăiere	370 mm/ 420 mm/ 470 mm		
Lanț			
Tip	Oregon 21BPX		
Înclinare	8.255 mm (0.325 in)		
Adâncime	1.47 mm (0.058in)		

Combinatii de șină și lanț

Pentru toate modelele:

Oregon 168PXBK095/ Oregon 21BPX066X

Oregon 188PXBK095/ Oregon 21BPX072X

Oregon 208PXBK095/ Oregon 21BPX078X

Specificațiile pot fi supuse modificărilor fără notificări în prealabil.

14. Garanție

Pentru acest utilaj, producătorul furnizează utilizatorului final - independent de obligațiile distribuitorului care rezultă din contractul de achiziție - următoarele garanții:

Perioada de garanție este de 24 de luni de la predarea utilajului, ceea ce trebuie dovedit prin documentul inițial de achiziție. Pentru utilizarea comercială și folosirea în regim de închiriere, perioada de garanție este redusă la 12 luni. La această garanție sunt excluse piese și defecțiuni datorate utilizării accesoriilor care sunt neindicate expres de către producător, reparații cu piese care nu sunt originale, folosirea forței, lovituri și deteriorări mecanice, precum și supraîncărcarea accidentală a motorului. Garanția de înlocuire acoperă numai înlocuirea pieselor defecte, nu a întregului utilaj. Garanția de reparație va fi efectuată exclusiv de punctele service autorizate. Pentru lista punctelor service autorizate de Prorun Europe vă rugăm accesați website-ul www.proruneurope.eu. În cazul implicării altor persoane decât al celor autorizate din punctele service partenere.

Toate costurile poștale sau de livrare, precum și orice alte cheltuieli ulterioare vor fi suportate de client.

S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

Pitești, Str. Depozitelor Nr.27

C.I.F.: 34942673

Nr.ord.reg.com./an: J3/1149/2015

Tel:0248/211.377

Fax:0248/610.193

E-mail: office@proruneurope.eu

Este în conformitate cu specificațiile următoarelor Directive:

2006/42/EC; 2004/108/EC; 2000/14/EC; 2005/88/EC (Anexa V); 97/68/EC; 2002/88/EC;

2004/26/EC; 2006/105/EC; 2010/26/EU

Model: Motoferăstrău Prorun

Tipul: HCS145, HCS150, HCS155

Noi S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L. cu sediul în Pitești, str. Depozitelor, nr.27, Jud.Argeș asigurăm, garantăm, și declarăm pe propria răspundere conform prevederilor Art.5 din H.G. Nr.1022/2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol viața, sănătatea, securitatea muncii și protecției mediului, că produsul Motocoasa de umăr Prorun, model HCS145, HCS150, HCS155, echipate cu motor în 2 Timpi, produs de de ZHEJIANG ZHONGJIAN TECHNOLOGY CO., LTD., 10.MINGYUAN NAN AVENUE, ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE YONGKANG , ZHEJIANG REPUBLICA POPULARĂ CHINA, comercializate de firma noastră, la care se referă prezenta declarație, respectă cerințele de protecție și sunt în conformitate cu mașinile care au făcut obiectul examenului CE directivele 2006/42/CE pentru mașini și 89/336/CE (modificată prin 92/31/CE) pentru compatibilitate electro-magnetică și se conformează tuturor cerințelor H.G. NR.539/2004 și H.G. NR1029/2008, inclusiv nivelul de putere acustică măsurat și garantat, prevăzute în documentația tradusă în limba română pentru fiecare aparat și documentația originală.

Pitești 20.12.2015

S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

Administrator:



S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

Pitești, Str. Depozitelor Nr.27

C.I.F.: 34942673

Nr.ord.reg.com./an: J3/1149/2015

Tel:0248/211.377

Fax:0248/610.193

E-mail: office@proruneurope.eu

PRORUN
Europe Corporation S R L**CERTIFICAT DE GARANȚIE**

Vă mulțumim că ați achiziționat un produs importat și/sau distribuit de S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.. Vă mulțumim și vă asigurăm de tot sprijinul nostru pentru funcționalitatea produsului achiziționat atât în perioada de garanție cât și postgaranție.

Firma noastră asigură reparații în cadrul termenului de garanție numai prin rețeaua sa de distribuitori autorizați. Condițiile de garanție descrise mai jos, fac parte din prezentul certificat, au fost luate la cunoștință de către cumpărător și au fost înscrise de acesta.

STIMATI CLIENTI, va recomandam:

-sa verificati corectitudinea datelor inscrise in certificatul de garantie;

-sa prezentati acest certificat insotit de factura in original, in cazul solicitarilor de reparatii in perioada de garantie;

-sa pastrati certificatul si dupa expirarea garantiei;

-ca montajul, punerea in functiune si instructajul de folosire a utilajului achizitionat sa se faca intr-un service autorizat Prorun Europe, pentru eliminarea eventualelor defectiuni care pot aparea datorita montarii si exploatarii necorespunzatoare (aceste defectiuni nu vor face obiectul garantiei). Aceste servicii sunt contracost;

-ca reviziile in service autorizat Prorun Europe sa se faca la interval de 6 luni (6 luni, 12 luni, 18 luni, 24 luni) de la data cumpararii produsului pentru a preintampina eventualele probleme.

1	Nr. Certificat de garanție	
2	Data cumpărării	
3	Importator/Distribuitor	S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.
4	Termen de garanție	<input type="checkbox"/> 24 luni persoane fizice <input type="checkbox"/> 12 luni persoane juridice <input type="checkbox"/>
5	Produsul	
6	Serie utilaj/Serie motor	
7	Vânzător	
8	Adresă vânzător	
9	Cumpărător	
10	Adresă cumpărător	
11	Telefon cumpărător	
12	Act de cumpărare	
13	Semnătură cumpărător	

Perioada de garanție acordată de fabricant/importator decurge de la data vânzării produsului.

Extras din legea 449/2003:

Garanția de conformitate conform legii 449/2003, republicată 2008, este de 2 ani.

Art.5. - (1) Vânzătorul este obligat să livreze consumatorului produse care sunt în conformitate cu contractul de vânzare-cumpărare.

(2) Se consideră că produsele sunt în conformitate cu contractul de vânzare-cumpărare dacă:

a) corespund descrierii făcute de vânzător și au aceleași calități ca și produsele pe care vânzătorul le-a prezentat consumatorului ca mostră sau model;

b) corespund oricărui scop specific solicitat de către consumator, scop făcut cunoscut vânzătorului și acceptat de acesta la încheierea contractului de vânzare-cumpărare;

c) corespund scopurilor pentru care sunt utilizate în mod normal produsele de același tip;

d) fiind de același tip, prezintă parametri de calitate și performanțe normale, la care consumatorul se poate aștepta în mod rezonabil, date fiind natura produsului și declarațiile publice privind caracteristicile concrete ale acestuia, făcute de vânzător, de producător sau de reprezentantul acestuia, în special prin publicitate sau prin înscriere pe eticheta produsului.

Art. 11.(1) În cazul lipsei conformității, consumatorul are dreptul de a solicita vânzătorului în primul rând repararea produsului sau are dreptul de a solicita înlocuirea produsului, în fiecare caz fără plată, cu excepția situației în care măsura este imposibilă sau disproporționată. Perioada de timp stabilită nu poate depăși 15 zile calendaristice de la data la care cumpărătorul a adus la cunoștință vânzătorului lipsa de conformitate a produsului.

Art. 11.(6) Vânzătorul are aceleași obligații pentru produsul înlocuit ca și pentru produsul vândut inițial.

Art.14. - Consumatorul nu este îndreptățit să solicite rezoluțiunea contractului, dacă lipsa conformității este minoră.

Art.16. - Răspunderea vânzătorului, conform prevederilor art. 9-14, este angajată dacă lipsa de conformitate

S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

Pitești, Str. Depozitelor Nr.27

C.I.F.: 34942673

Nr.ord.reg.com./an: J3/1149/2015

Tel:0248/211.377

Fax:0248/610.193

E-mail: office@proruneurope.eu

PRORUN
Europe Corporation S R L

CERTIFICAT DE GARANȚIE

apare într-un termen de 2 ani, calculat de la livrarea produsului.

O.U.G. nr. 21/1992-Art2.(23) Punere pe piață - acțiunea de a face disponibil pentru prima dată, contra cost sau gratuit, un produs sau un serviciu în vederea distribuirii sau utilizării.

O.G. 9/2016 (Pentru completarea și modificarea legii 449/2003) Art.21 (3) Produsele de folosință îndelungată trebuie să fie însoțite de certificatul de garanție emis pe baza garanției comerciale și, dacă reglementările în vigoare prevăd, de declarația de conformitate, precum și de cartea tehnică ori de instrucțiunile de folosire, instalare, exploatare, întreținere, eliberate de producător.

Deteriorările de genul (zgârieturi, crăpături, rupturi, lipsuri ale unor accesorii sau subansamble) care nu au fost aduse la cunoștință vânzătorului, în momentul achiziționării utilajului nu fac obiectul garanției. Garanția se prelungește cu perioadă în care produsul a fost reținut pentru reparații. La fiecare intervenție, unitatea service completează FIȘA DE REPARAȚII EFECTUATE ÎN PERIOADA DE GARANȚIE. La solicitarea unei reparații în cadrul termenului de garanție, cumpărătorul are obligația de a prezenta utilajul complet inclusiv accesoriile produsului.

Durata medie de utilizare a produselor este de 36 luni, în condițiile unei exploatare normale. În această perioadă proprietarul beneficiază contra cost de service post-garanție, cu piese originale, garanția fiind de 6 luni dacă acestea au fost montate într-un service autorizat de firma importatoare (pentru această garanție, proprietarul trebuie să prezinte actul de cumpărare a piesei și contravaloarea manoperei, lipsa oricărui act din cele cerute anterior duce la anularea garanției). Firma asigură piese de schimb, accesorii și consumabile pe o perioadă de timp cel puțin egală cu durata medie de utilizare.

Toate piesele de schimb, accesorii și consumabilele, asigurate de firma S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L., sunt originale și se supun aceluiași standard și condiții de calitate cuprinse în Certificatul de Conformitate. Pentru intervențiile în cadrul termenului de garanție vă rugăm să apelați numai la unitățile service autorizate ale S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

1. Pierderea garanției

1.1. Au fost efectuate modificări sau adaptări neprevăzute sau neautorizate de Constructor sau au fost realizate fără respectarea recomandărilor tehnice ale acestuia;

1.2. Neprezentarea certificatului de garanție, ștampilat și cu rubricile completate, atunci când se solicită o reparație în garanție;

1.3. Defecțiunea se datorează neglijenței utilizatorului sau nerespectării recomandărilor din ghidul de utilizare și întreținere;

1.4. Nerespectarea de către cumpărător a condițiilor de transport, manipulare, instalare, utilizare, și întreținere precizate în instrucțiunile ce însoțesc produsul la livrare sau în alte broșuri cu norme de operare editate de către S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L. și de către cumpărătorul care a luat la cunoștință;

1.5. Constatarea de specialiștii autorizați de către firma S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L., a faptului că defectul reclamat se datorează utilizatorului. Produsul prezintă defecțiuni cauzate de necunoaștere, omitere, neglijență sau accident;

1.6. Încredințarea produsului spre utilizare persoanelor minore, persoanelor cu handicap sau persoanelor care nu au fost instruite cu privire la modul de funcționare, utilizare și manipulare al utilajului;

1.7. Încredințarea utilajului spre a fi reparat altor persoane sau firme neautorizate;

1.8. Utilizarea produsului în alte scopuri decât cele pentru care a fost proiectat și fabricat sau folosirea acestuia în alt domeniu de utilizare, decât cel înscris în prezentul certificat. Deteriorări sau modificări care afectează modul de funcționare al utilajului, performanța și durabilitatea sa;

1.9. Utilizarea unor accesorii incomparabile cu produsul și care influențează modul de funcționare, performanțele și durabilitatea acestuia;

1.10. Uzura normală și consumabilele nu fac obiectul garanției;

1.11. Nerespectarea de către comparator / beneficiar a instrucțiunilor de instalare, punere în funcțiune, utilizare, întreținere manipulare, transport și depozitare, precum și a domeniului de utilizare, cuprinse în documentația ce însoțește produsul la cumpărare (suprasolicitarea, neefectuarea la timp a operațiilor de întreținere, utilizarea în medii necorespunzătoare care nu sunt conforme cu indicațiile date de producător;

1.12. Utilizarea produselor în regim de suprasarcină îndelungată sau în alt regim decât cel pentru care a

S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

Pitești, Str. Depozitelor Nr.27

C.I.F.: 34942673

Nr.ord.reg.com./an: J3/1149/2015

Tel:0248/211.377

Fax:0248/610.193

E-mail: office@proruneurope.eu

PRORUN
Europe Corporation S R L

CERTIFICAT DE GARANȚIE

fost conceput (utilizarea produselor hobby în regim profesional);

1.13. Utilizarea unor piese de schimb, lubrefianți, combustibili, consumabile, accesorii diferite de cele recomandate de producător / importator;

1.14. Aplicarea unor modificări neautorizate de producător / importator:

1.14.1. Modificarea, ștergerea sau înlocuirea seriilor produsului;

1.14.2. Acționarea asupra reglajelor fixate de producător;

1.14.3. Schimbarea performanțelor produsului;

1.14.4. Modificarea sistemului de alimentare / evacuare;

1.14.5. Utilizarea unor cabluri de alimentare secționare sau innadate;

1.14.6. Eliminarea sau neutilizarea sistemelor de protecție din dotarea produselor;

1.15. Intervenția asupra produsului de către persoane sau unități service neautorizate de S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L. (vezi lista unităților service autorizate pe www.proruneurope.eu, sau la vânzătorii autorizați);

1.16. Pierderea sau distrugerea certificatului de garanție sau a facturii de cumpărare.

2. Condiții de acordare a garanției

2.1. Garanția se acordă în cazul unui defect de material sau viciu de fabricație.

2.2. În perioada de garanție, produsele care au defect de material sau viciu de fabricație vor fi reparate gratuit. Produsele prezentate la unitatea service în perioada de garanție care necesită reparații ce nu țin de garanție vor fi reparate corespunzător, iar contravaloarea acestor reparații cât și operațiile de întreținere curentă, urmând a fi achitată de către beneficiar.

2.3. Dacă producătorul / importatorul nu constată existența unui defect de material sau viciu de fabricație pentru care se angajează răspunderea acestuia, rezultă că situația este o solicitare nejustificată de acordare a garanției, pentru care poate cere cumpărătorului plată manoperei de diagnosticare conform listei de prețuri existente la unitățile service și a cheltuielilor de transport;

2.4. Cumpărătorul are obligația de a se prezenta la unitatea service cu certificatul de garanție în original și factura în original, iar produsul să fie nedemontat.

2.5. Prelungirea perioadei de garanție, cu o perioadă egală cu aceia în care produsul a fost oprit în unitatea service, produce efecte numai atunci când piesa defectă lipsește momentan din stoc.

2.6. Nu fac obiectul garanției următoarele componente și accesorii, ale căror uzuri sunt considerate normale în urma utilizării:

2.6.1. Pinion de antrenare lanț (sprocket), șină de ghidaj, sită moară/tocătoare, filtru de ulei, filtru de aer, componente din cauciuc (burduf cilindru, cot carburator, inele de cauciuc, furtune, simeringuri, curele, cameră roți, anvelope, etc.)

2.6.2. Filtru combustibil, bușon benzină, sită rezervor, sonde, rezervoare, plutitoare, robinet combustibil, cui poantou, jicloare, duje, injectoare sau duze de injector, sisteme de reglaj sau pârgii, garniture sau elemente de etanșare ale carburatorului sau părți componente, ale căror uzuri se datorează utilizării unui combustibil necorespunzător normelor în vigoare;

2.6.3. Ambielaj, cilindru, piston, segmenti, supape, când uzura se datorează lipsei filtrului de aer sau folosirea unui necorespunzător, ori în cazul unor detonații produse în urma folosirii unui carburant necorespunzător normelor în vigoare, ori când defecțiunea survine datorită nerespectării regimului de turatie ori în cazul motoarelor în 2T amestec necorespunzător benzină cu ulei

2.6.4. (raport amestec 30 ml ulei la 1 litru benzină, pentru uleiurile importate și/sau distribuite de S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.).

2.6.5. Becuri, ventilatoare, fulii, carcase plastic, mufe, ștuțuri, roți sau role din plastic ;

2.6.6. Aprinderile și releele (în cazul condensării sau scurtcircuitului), bujie, cablu bujie, întrerupătoare, cabluri electrice;

2.6.7. Amortizoare din cauciuc sau arc, cabluri (de ambreiaj, accelerație, masă cosit, tracțiune, etc);

2.6.8. Saboți și plăcuțe frână, ambreiaje, ferodouri, arc ambreiaj ;

2.6.9. Componente electrice sau electronice când defecțiunile survin datorită lipsei împământării, utilizarea sau expunerea în condiții de mediu improprie (umezeală excesivă, temperatură necorespunzătoare, alimentare la tensiune necorespunzătoare) sau tensiune fluctuantă (în cazul generatoarelor de curent, când puterea consumatorilor este mai mare decât cea furnizată);

S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L.

Pitești, Str. Depozitelor Nr.27

C.I.F.: 34942673

Nr.ord.reg.com./an: J3/1149/2015

Tel:0248/211.377

Fax:0248/610.193

E-mail: office@proruneurope.eu

PRORUN
Europe Corporation S R L

CERTIFICAT DE GARANȚIE

2.6.10. Presetupă, turbină, carcasă turbină (când defecțiunea a survenit în urma impurităților din pompă sau a presiunii create în pompă de alte utilaje, mașini, etc);

2.6.11. Elementele component ale sistemului de tăiere, ex: lanț motoferastrau, disc motocositoare, tambur cu fir cositoare, cuțit masă cosit, cuțit mașină gazon, cuțit moară/tocătoare, etc.;

2.6.12. Demaror, tambur demaror, șnur starter, arc demaror, mâner starter;

2.6.13. Masă cosit, cuțit masă cosit, piteni, contracutite, dinți, suport reglaj, suport prindere cuțit mașină tuns gazon/tractoras/raider, suport nucă, nucă, bieleță (întreg lanțul cinematic al sistemului de tăiere la motocositori), când nu sunt corect exploatate, reglate sau curățite.

2.6.14. Melcul și roata de centrifuga, dacă sunt lovite , rupte sau sudate, în acest caz nu se acordă garanție nici la pinionul melcat sau fulie antrenare melc considerându-se forță majoră (în cazul frezelor de zăpadă).

2.6.15. Tub transmisie, tijă transmisie, cap unghiulat (lipsă vaselină), carcasă ambreiaj la motocositoarea de umăr supusă unei forțe majore exterioară.

2.6.16. În cazul în care o piesă se defectează din vina clientului și deteriorează și alte piese (întregul lanțul cinematic) nici acele piese nu vor face obiectul garanției.

3. Limitarea responsabilității

3.1. S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L. își declină orice responsabilitate în ceea ce privește:

3.1.1. Produsele care sunt trimise prin curier sau alte mijloace de transport (neincluzând mașinile proprii) și ajung deteriorate la sediul său;

3.1.2. Eventualele daune ale bunurilor sau vătămări ale persoanelor provenite direct sau indirect ca și consecință a nerespectării indicațiilor din manualul de utilizare, instalare și întreținere al produsului.

3.2. Persoana care aduce produsul/utilajul la unitatea service și prezintă actele de proprietate (certificatul de garanție în original și factura în original sau copie), este considerată împuternicită să reprezinte proprietarul.

4. Condiții generale

4.1. Produsul/utilajul care face obiectul prezentului certificat de garanție respectă reglementările referitoare la protecția muncii și normele de electrosecuritate în vigoare în România. Prezentul certificat atestă îndeplinirea condițiilor de calitate și garanție, în conformitate cu:

4.1.1. legea 449/2003 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora;

4.1.2. ordonanța de guvern 21/1992 privind protecția consumatorului actualizată în 27.12.2008;

4.1.3. legea 296/2004 privind codul consumatorului republicată în 24.03.2008.

4.2. Certificatele de garanție incomplete, șterse, modificate sau cele care nu au ștampilă și semnătura vânzătorului dar și semnătura cumpărătorului, nu vor fi luate în considerare pentru eventualele reclamații.

Garanțiile pentru motoarele BRIGGS & STRATTON și HONDA care echipează mașinile pentru tuns gazon, cultivatoarele, frezele de zăpadă, etc., importate și/sau vândute de S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L., se vor trata direct cu importatorii autorizați BRIGGS & STRATTON și HONDA pe teritoriul României. Orice reclamație sau reparație se execută numai prin intermediul S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L..

Menționăm că service-ul este gratuit pentru produsele care fac obiectul garanției, firma S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L. suportând costul integral al transportului, manipulării, pieselor, diagnosticului și manoperei.

ATENȚIE: Pentru piesele de schimb, consumabile sau accesorii, garanția se acordă numai în cazul în care acestea au fost montate într-un centru, autorizat de către S.C. PRORUN EUROPE CORPORATION S.R.L., de întreținere și reparații. În cadrul termenului de garanție, distribuitorul autorizat suportă toate costurile privind repararea sau înlocuirea pieselor de schimb defecte, mai puțin consumabilele și accesoriiile. Pentru lucrările executate, distribuitorul acordă garanție. Garanția nu se extinde asupra accesoriorilor și consumabilelor care intră în componența utilajului, cu excepția cazului în care acestea prezintă vicii ascunse.

PRORUN
Europe Corporation S R L

[illegible]

