

O-MAC

PROFESSIONAL

TG 20000
TRACTORAŞ
TUNS GAZON

MANUAL DE
UTILIZARE



Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Specificații tehnice	5
II. Măsuri de siguranță	6
III. Identificarea mașinii și componentelor ei	10
IV. Dezambalare și montaj	11
V. Comenzi și instrumente de control	14
VI. Mod de utilizare	19
VII. Întreținere	32
VIII. Ocrotirea mediului înconjurător	37
IX. Ghid de depistare a anomaliilor	38
X. Accesorii la cerere	40
XI. Instrumente suplimentare	41
XII. Motor	42

Prefață

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul să pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Specificații tehnice

Tip motor	ST 550 Twin / Benzină / 4T
Capacitate cilindrică	586 cc
Putere motor maximă	14.7 kW / 20 CP
Putere motor în sarcină	10.6 kW / 14.4 CP
Ciclu de funcționare	2 cilindrii, OHV
Turație motor maximă	3600 rpm
Turație motor în sarcină	2400 rpm
Capacitate rezervor combustibil	6 L
Tip aprindere	Electronic
Pornire	Pornire electrică
Șoc	Manual
Tip ulei baie motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Cantitate ulei în baie de motor	1700 ml
Tip filtru aer	Uscat cu filtru carton și prefiltru burete
Voltaj baterie	12 V
Capacitate baterie	18 Ah
Tracțiune	Roți spate
Metoda de tăiere	Colectare, descărcare spate
Metoda de taiere suplimentară	Mulching
Lățime tăiere	102 cm
Reglarea înălțimii de tăiere	Manual
Poziții înălțime de tăiere	7
Înălțime de tăiere	25-80 mm
Număr cuțite	2
Sistem de acționare al cuțitului	Ambreiaj electromagnetic
Roți antiscalp	Da
Suprafata de lucru recomandată	Sub 5500 m ²
Tip transmisie	Hydrostatică
Metoda de transmisie	Acționat prin pedală
Viteza maximă	8.8 km/h
Sac colector	Textil
Capacitate sac colector	290 L
Golire sac colector	Manual
Volan	Ergonomic
Tip scaun	Clasic
Linie spalare masă cosit	Da
Suport pahare	Da
Tablou bord	Da, cu 6 led
Faruri	Da
Încărcător de baterie	Inclus
Bumper	Da
Kit mulching	Inclus
Kit tractare remorca	Inclus
Dimensiune roți față	15 x 6.00-6
Dimensiune roți spate	18 x 8.50-8
Nivelul de zgomot	100 dB(A)
Greutate netă	223 kg
Greutate brută	278.5 kg
Dimensiune utilaj (L x W x H)	2491 x 1050 x 1143 mm
Dimensiune ambalaj (L x W x H)	1875 x 1105 x 981 mm

II. Măsuri de siguranță

2.1 Citirea manualului

Anumite paragrafe conțin informații ex trem de important; de aceea, în scopul garanțării siguranței și protecției la locul de muncă sau în timpul funcționării mașinii, sunt subliniate astfel:

OBSERVAȚIE sau **IMPORTANT** Precizează anumite detalii sau alte elemente în afara celor indicate anterior; neglijarea lor duce la deteriorarea mașinii sau a bunurilor din jur.

ATENȚIE ! Neglijarea lor duce la vătămarea personală sau a terților.

PERICOL! Neglijarea lor duce la vătămarea gravă chiar mortală a operatorilor sau terțelor persoane.

În manual sunt descrise mai multe modele de mașini, care diferă una de alta datorită:

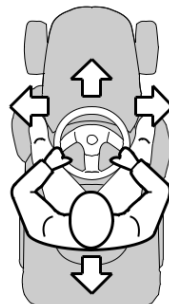
- tipului de transmisie: mecanic sau cu mecanism de reglare continuă și hidrostatică a vitezei
- Modelele cu transmisie hidrostatică se recunosc după inscripția “HYDRO” de pe eticheta de identificare (🔍 2.1):
- prezenței unor componente sau accesorii nu întotdeauna disponibile pe toate piețele;
- dotării cu anumite echipamente, speciale.

Simbolul “🔍” scoate în evidență diferențele dintre un model și un altul, fiind urmat de indicația modelului la care se referă.

Simbolul “🔍 ” face trimiterea la un alt punct al manualului, pentru clarificării sau detalii suplimentare.

OBSERVAȚIE Toate indicațiile ca “anterior”, “posterior”, “dreapta”, “stângă”, se referă la pozițiile diferitelor elemente, (etc) față de operatorului șezut la locul de comandă.

IMPORTANT Instrucțiunile de utilizare și întreținere ale motorului și bateriei – dacă nu sunt reperibile în manualul de față – sunt redată detaliat în manualele acestor piese, care fac parte integrantă din documentația furnizată.



2.2 Măsuri generale de siguranță

ATENȚIE! A se citi cu atenție înainte de a utiliza mașina.

A) Instruire personal

1) Citiți cu atenție instrucțiunile. Studiați comenzile și modul de utilizare a mașinii de tuns iarbă.

2) Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele care nu și-au însușit instrucțiunile să folosească mașina. Legile naționale în vigoare stabilesc vârsta minimă necesară pentru utilizarea mașinii de tuns iarba.

3) Nu utilizați mașina dacă aveți în apropiere alte persoane, mai ales copii, sau animale

4) Amintiți-vă că utilizatorul este responsabil de accidente sau situațiile neprevăzute antrenate de utilizarea mașinii, cauzate altor persoane sau bunurilor acestora.

5) Nu folosiți mașina la transportul persoanelor.

6) Șoferul trebuie să fi fost instruit pentru conducerea acestor mașini, el fiind obligat să:

- Fie atent și să se concentreze în timpul muncii;

- Își amintească că la alunecarea mașinii pe o pantă controlul nu poate fi preluat prin simpla utilizare a frânei. Cauzele principale care pot duce la deraierea unei mașini sunt:

- Aderența redusă a pneurilor

- Viteza excesivă

- Frânarea bruscă

- Utilizarea unei mașini neadecvate muncii de efectuat

- Lipsa cunoștințelor legate de efectele muncii pe teren, mai ales în condiții deosebite ca munca pe un teren în pantă, etc.

- Tractare incorectă sau distribuția incorectă a sarcinii.

B) Pregătire

1) În timpul folosirii mașinii, purtați întotdeauna o încălțăminte corespunzătoare (solidă) și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina cu picioarele goale sau cu sandale.

2) Verificați minuțios zona de lucru și îndepărtați tot ce poate fi expulzat de mașină.

3) **PERICOL!** Benzina este foarte inflamabilă.

- păstrați carburantul în recipientele adecvate

- umplerea rezervorului se va face în aer liber, cu ajutorul unei pâlnii; nu fumați în timp ce umpleți rezervorul cu carburant

- umpleți rezervorul înainte de a porni motorul; nu adăugați carburant și nu deschideți dopul rezervorului când motorul este în funcțiune sau dacă este cald;

- dacă va curge puțină benzină din rezervor, nu porniți motorul ci îndepărtați mașina de locul unde s-a scurs combustibilul, pentru a evita riscul unui incendiu; așteptați evaporarea carburantului și rarefierea vaporilor de benzină;

- asigurați-vă că ați introdus și strâns bine dopul rezervorului și al recipientului unde a fost ținută benzina.

4) Înlocuiți atenuatoarele de sunet defecte;

5) Înainte de utilizare, verificați starea mașinii și mai ales a lamelor. Controlați șuruburile și grupul de tăiere – acestea nu trebuie să fie deteriorate sau uzate. Înlocuiți toate lamele și șuruburile deteriorate sau uzate pentru a menține echilibrarea mașinii.

6) Fiți atenți: rotația unei lame provoacă și rotația celeilalte!

C) Utilizare

1) Nu porniți motorul în încăperi închise, pentru a evita acumularea gazelor nocive (monoxid de carbon).

- 2) Lucrați numai la lumina zilei sau cu un bun sistem de iluminare.
- 3) Înainte de a porni motorul, decuplați lamele, puneți schimbătorul în punctul mort.
- 4) Nu folosiți mașina pe pante cu înclinare mai mare de 10° (17%).
- 5) Amintiți-vă că nicio pantă nu este lipsită de pericole. Întreținerea gazoanelor în pantă necesită o deosebită atenție.

Pentru a evita răsturnarea mașinii:

- nu opriți și nu porniți mașina brusc nici la coborârea pantei cât nici la urcare;
- cuplați încet tracțiunea și țineți mașina constant în viteză, mai ales la coborârea pantelor;
- reduceți viteza pe terenurile în pantă sau în curbă;
- fiți atenți la denivelări (hopuri sau șanțuri, etc) ca și la alte pericole ascunse;
- nu tundeți iarba în sens transversal pe pantă.

6) Fiți atenți la tractarea sarcinilor sau la utilizarea utilajelor grele:

- pentru barele de tractare, folosiți numai punctele de cuplare/prindere aprobate;
- limitați sarcina a.î. să o puteți controla cu ușurință;
- nu virați brusc; fiți atenți când vă deplasați în marșarier;
- folosiți greutatea de echilibrare sau greutatea pe roți, conform instrucțiunilor din manual.

7) Decuplați lamele când traversați zone fără iarbă.

8) Nu acționați niciodată mașina dacă protecțiile acesteia sunt deteriorate sau dispozitivele de protecție nu sunt montate.

9) Nu modificați reglajele motorului; nu lăsați motorul să lucreze la o turație excesivă. Suprasolicitarea motorului (vi teza excesivă) poate accentua riscul de vătămare personală.

10) Înainte de a părăsi locul de conducere:

- decuplați lamele și coborâți masa de tăiere;
- aduceți schimbătorul în p.m. și cuplați frâna de staționare;
- opriți motorul și scoateți cheia din contact.

11) Decuplați lamele, opriți motorul și scoateți cheia din contact:

- înainte de a curăța sau desfunda cana lul de evacuare;
- înainte de a controla, curăța sau inter veni asupra mașinii;
- după ce ați lovit cu mașina un obstacol. Verificați eventualele daune provocate mașinii și reparați-o înainte de a o repune în funcțiune sau a o reutiliza;
- dacă mașina începe să vibreze în mod neobișnuit (a se verifica imediat cauza).

12) Decuplați lamele în timpul transportului ca și de fiecare dată când nu le folosiți.

13) Opriți motorul și decuplați lamele:

- înainte de a umple rezervorul.
- înainte de a scoate sacul de colectare a ierbii.

14) Reduceți alimentarea înainte de a opri motorul, iar dacă acesta este dotat cu un robinet, închideți alimentarea cu carburant la terminarea muncii.

D) Întreținere și înmagazinare

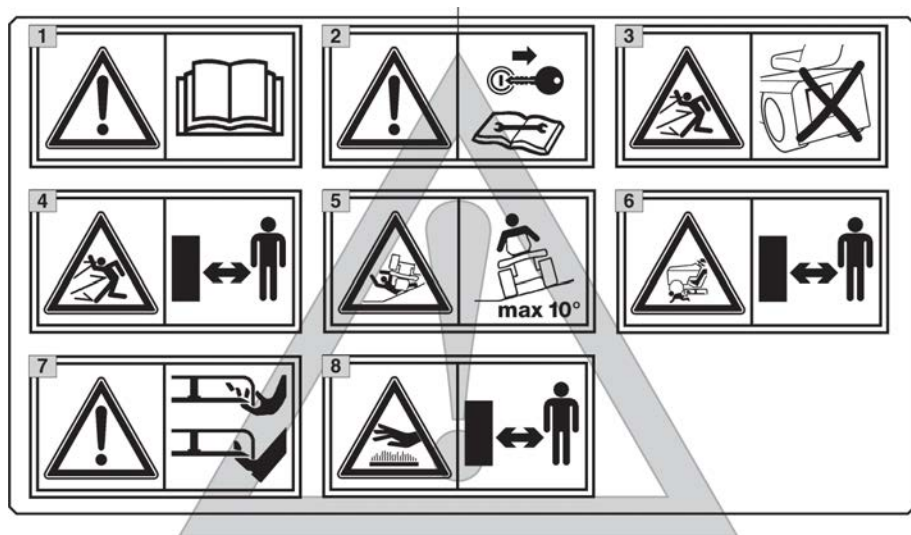
1) Verificați strângerea șuruburilor, pentru a fi siguri că mașina este permanent în condiții sigure de funcționare.

2) Nu depozitați mașina cu rezervorul plin, mai ales într-o încăpere unde vaporii de benzină ar putea intra în contact cu scânteii, flăcări sau surse de căldură.

- 3) Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina (indiferent de loc).
- 4) Pentru a reduce riscul declanșării unui incendiu, păstrați motorul, atenuatorul de zgomot, locul bateriei și zona de depozitare a carburantului în stare perfectă de curățenie, eliminând iarba, frunzele sau grăsimea excesivă.
- 5) Controlați des sacul de colectare, pentru a-i verifica uzura sau deteriorarea.
- 6) Din motive de siguranță, înlocuiți piesele dacă sunt deteriorate sau uzate.
- 7) Dacă intenționați să goliți rezervorul, faceți această operație în aer liber.
- 8) Fiți atenți: rotația unei lame provoacă și rotația celeilalte!
- 9) Când depozitați mașina sau dacă vă îndepărtați de aceasta, coborâți masa de tăiere.

2.3 Etichete indicatoare

Mașina dvs trebuie să fie folosită cu mare prudență. Pentru a vă aminti acest lucru, pe mașină au fost lipite anumite etichete indicatoare, care vă atrag atenția asupra precauțiilor de luat în momentul utilizării. Aceste etichete fac parte integrantă din mașină. Dacă una di etichete se dezlipiște sau devine indescifrabilă, apălați vânzătorul pentru a o înlocui. Semnificația lor este descrisă în cele ce urmează.

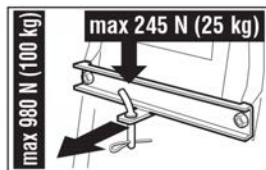


- 1 **Atenție!** Citiți instrucțiunile înainte de utilizarea mașinii.
- 2 **Atenție!** Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile înainte de a începe operațiile de întreținere sau reparație.
- 3 **Pericol!** Proiectare de obiecte! Nu lucrați fără protecția împotriva pietrelor sau sacul colector.
- 4 **Pericol!** Proiectare de obiecte! Îndepărtați persoanele din zona de lucru.
- 5 **Pericol!** Posibilă răsturnarea mașinii. Nu folosiți mașina pe pante cu înclinare mai mare de 10°.
- 6 **Pericol!** Mutilare. Țineți la distanță copiii când motorul este în funcțiune.
- 7 **Risc de tăiere.** Lame în mișcare. Nu introduceți mâinile sau picioarele în locul lamei.
- 8 **Atenție!** Păstrați distanța față de suprafețele calde.

2.4 Prescripții pentru tractare

La cerere, se poate livra un set de tractare ce permite purtarea unei mici remorci; acest accesoriu trebuie să fie montat conform instrucțiunilor furnizate.

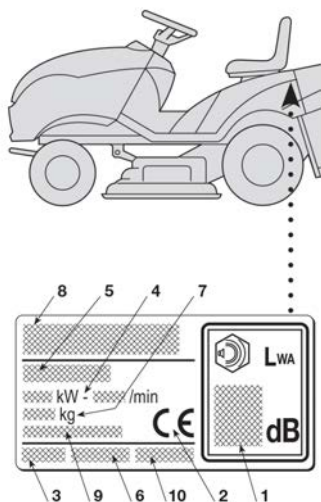
La utilizarea sa, nu depășiți limita maximă de sarcină specificată pe etichetă; respectați normele de siguranță (1.2, C-6).



III. Identificarea mașinii și componentelor ei

3.1 Identificarea mașinii

Eticheta de identificare a mașinii, amplasată în apropiere de baterie, ilustrează datele esențiale ale mașinii.



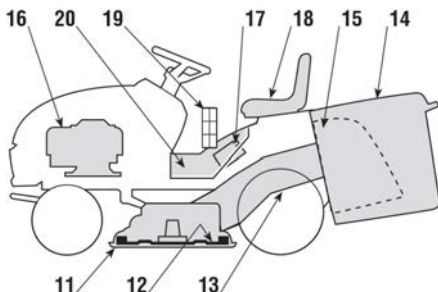
1. Nivel putere acustică coresp. Directivei 2000/14/ce
2. Marcă de conformitate cf. Directivei 2006/42/ce
3. An de fabricație
4. Putere și viteză de funcționare motor
5. Model mașină
6. Număr de serie
7. Greutate în kg
8. Numele și adresa fabricantului
9. Tip transmisie (dacă este indicat)
10. Cod articol



A se scrie aici numărul
De serie al mașinii (6).

3.2 Identificarea componentelor principale

Mașina este alcătuită din mai multe componente principale, cu următoarele funcții:



11. Masa de tăiere: este carterul care adăpostește lamele rotative.
12. Lame: sunt elementele care realizează efectiv tăierea ierbii; aripile de la capete facilitează dirijarea ierbii tăiate spre canalul de evacuare.
13. Canalul de evacuare: este elementul care face legătura între masa de tăiere și sacul de colectare.
14. Sacul de colectare: în afară de colectarea ierbii tăiate, constituie un element de siguranță, deoarece împiedică proiectarea obiectelor care lovesc lamele, în depărtare.
15. Protecția împotriva pietrelor sau deflectorul (la cerere): de aplicat în locul sacului colector, pentru a împiedica proiectarea obiectelor pe care le lovesc lamele, în depărtare.
16. Motorul: furnizează mișcarea lamei și tracțiunea roților; caracteristicile sale și modul de utilizare sunt de scris în manualul atașat.
17. Bateria: furnizează energia necesară pornirii motorului; caracteristicile sale și modul de utilizare sunt descrise într-un manual separat.
18. Scaunul șoferului: este locul de unde șoferul/utilizatorul comandă mașina; este dotat cu un senzor care sesizează prezența operatorului, acest lucru fiind util pentru cuplarea dispozitivelor de siguranță.
19. Etichetele cu prescripțiile de siguranță: amintesc principalele reguli de respectat pentru a lucra în deplină siguranță; semnificația lor este explicată în cap. 1.
20. Gură de vizitare: pentru accesul la baterie; e fixată cu ajutorul unui șurub și trebuie să rămână închisă atunci când mașina este în funcțiune.

IV. Dezambalare și montaj

Din motive de înmagazinare și transport, câteva componente ale mașinii sunt furnizate separat din fabrică, dar trebuie să fie montate imediat după îndepărtarea ambalajului, conform instrucțiunilor de mai jos.

IMPORTANT Mașina este furnizată fără ulei de motor și fără benzină, în rezervoare. Înainte de a porni motorul, umpleți rezervoarele cu ulei de motor și carburant, după instrucțiunile din manualul de față.

ATENȚIE! Păstrarea mașinii și finalizarea operațiunilor de montare se va efectua pe o suprafață plată și solidă, având suficient spațiu pentru manipularea mașinii și a ambalajelor, și utilizând unelte adecvate.

4.1 Dezambalare

În momentul despachetării, fiți atenți să nu pierdeți componentele separate și piesele din dotarea mașinii în general; nu deteriorați masa de tăiere când luați mașina de pe paletul de sprijin al bazei.

Amabalajul conține:

- mașina;
- volanul;
- scaunul;
- bara anterioară (dacă este prevăzută);
- bateria;
- sacul (cu instrucțiunile respective).
- o pungă cu:
 - manualele de instrucțiuni și documentele;
 - șuruburile din dotare și știftul de blocare a volanului;
 - 2 chei de pornire și un fuzibil de schimb de 10A.

OBSERVAȚIE Pentru a evita deteriorarea mesei de tăiere, ridicați-o la înălțimea maximă și acordați o mare atenție operațiilor când o ridicați de pe paletul de sprijin al bazei.



Transmisia hidrostatică

Pentru a facilita coborârea de pe palet sau deplasarea mașinii, aduceți maneta de deblocare a transmisiei în poz. «B» (■ 4.33).

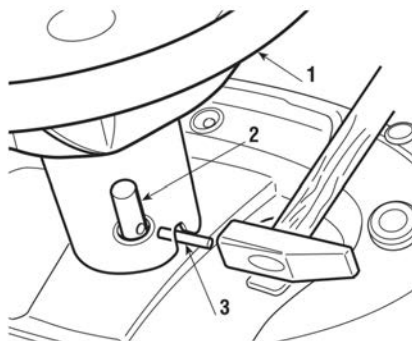
Eliminarea ambalajelor se va efectua conform normelor în vigoare la nivel local.

4.2 Montarea volanului

Puneți mașina în plan și aliniați roțile din față.

Introduceți volanul (1) pe arborele proeminent (2) având grijă ca spițele să fie în dreptate spre scaun.

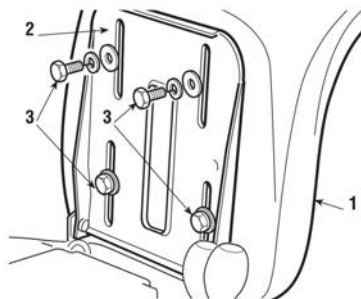
Aliniați gaura de pe arborele volanului cu cea de pe arborele proeminent și introduceți știftul din dotare (3) ciocnind ușor cu un ciocan; capătul știftului trebuie să iasă prin partea opusă.



OBSERVAȚIE Pentru a evita deteriorarea volanului cu ciocanul, este recomandat să folosiți o sulă sau o șurubelniță cu diametru adecvat, pentru a împinge știftul în ultima porțiune.

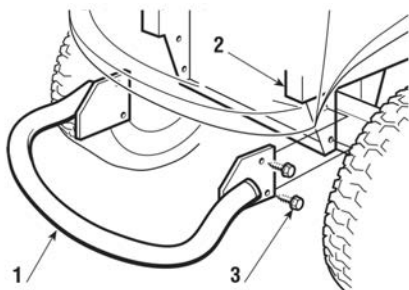
4.3 Montarea scaunului

Așezați scaunul (1) pe baza de sprijin (2) și fixați-l cu șuruburile (3).



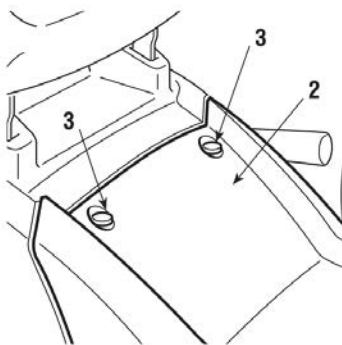
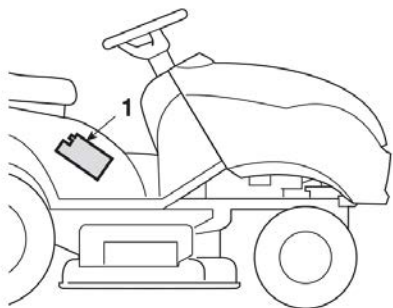
4.4 Montarea barei anterioare (dacă este prevăzută)

Montați bara de protecție anterioară (1) în partea inferioară a șasiului (2) și fixați cu cele patru șuruburi (3).

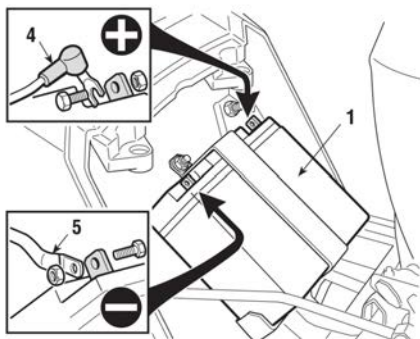


4.5 Montarea și conectarea bateriei

Pentru a accede la baterie (1), e necesar să scoateți gura de vizitare (2), fixată cu ajutorul unui șurub (3).



Conectați mai întâi cablul roșu (4) cu polul pozitiv (+) apoi cablul negru (5) cu polul negativ (–), folosind șuruburile din dotare.



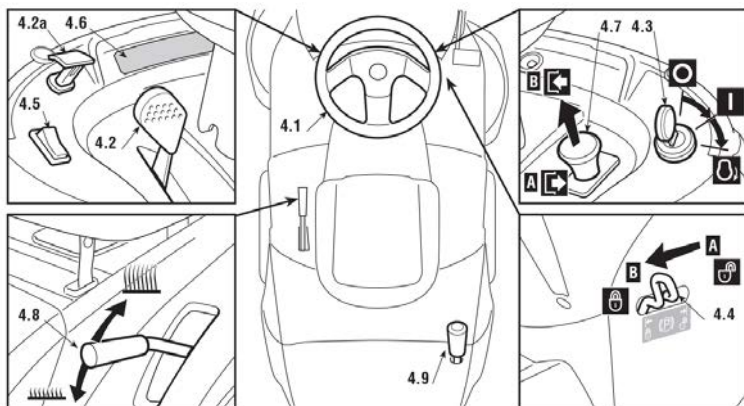
Ungeți bornele cu grăsime pe bază de silicon, apoi introduceți capacul de protecție pe cablul roșu (4).

Montați din nou gura de vizitare (2), fixând-o cu șurubul (3).

IMPORTANT Aveți întotdeauna grijă ca bateria să fie complet încărcată; pentru aceasta, urmați instrucțiunile din manualul bateriei.

IMPORTANT Pentru a evita intervenția protecției plăcii electronice, nu porniți motorul înainte ca bateria să fie încărcată complet!




V. Comenzi și instrumente de control



5.1 Volanul de conducere comandă virajul roților anterioare.

5.2 Maneta de accelerare

Reglează numărul de turații ale motorului. Pozițiile indicate pe plăcuță corespund următoarelor funcții:




-  «Starter» pornirea la rece
-  «Lent» număr redus de turații
-  «Rapid» număr maxim de turații.

- Poziția «starter» implică îmbogățirea amestecului carburant și deci trebuie să fie utilizată rar, în cazul pornirii motorului la rece, și numai pe perioada strict necesară.
- În timpul deplasării, alegeți o poziție intermediară, între lent și «rapid».
- La tunderea ierbii, aduceți maneta în poziția «rapid».

5.2a comanda starter (dacă este prevăzută)

Implică îmbogățirea amestecului carburant și deci trebuie să fie utilizată rar, în cazul pornirii motorului la rece, și numai pe perioada strict necesară.

5.3 Selector cu cheie această comandă, cu cheie, are trei poziții:

-  «Oprire»
-  «Marș»
-  «Pornire» comandă pornirea motorușului de acționare.

- Dacă lăsați cheia din poziția «pornire» aceasta revine automat în poziția «marș».

5.4 Maneta frânei de staționare

Frâna de staționare împiedică deplasarea mașinii pe durata staționării. Maneta de cuplare a frânei are două poziții:

- «A» = Frână decuplată
- «B» = Frână cuplată

- Pentru a cupla frâna de staționare, apăsați pedala la refuz (a se vedea 4.21 sau 4.31) și aduceți maneta în poziția «B»; când ridicați piciorul de pe pedală, veți observa că aceasta rămâne blocată (coborâtă).
- Pentru a decupla frâna de staționare, apăsați din nou pedala (a se vedea 4.21 sau 4.31); maneta revine în poziția «A».

5.5 Întrerupătorul de faruri (dacă este prevăzut)

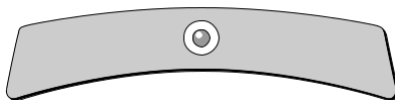
Comandă aprinderea farurilor când cheia (4.3) este în poziție de «MARȘ».

5.6 Indicatoare luminoase și dispozitiv de semnalare acustică pe bord

- Semnalul acustic vă anunță că sacul colector este plin (☛ 5.4.6).

☛ Mașinile cu un indicator luminos

Indicatorul luminos se aprinde când cheia (4.3) se află în poziția «MARȘ» și rămâne întotdeauna aprins în timpul funcționării mașinii.

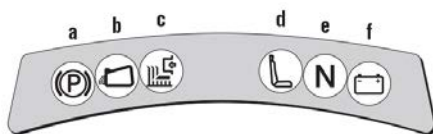


- Când lumina pe care o emite e intermitentă, înseamnă că lipsește un semnal de aprobare pentru aprinderea motorului (☛ 5.2).

☛ Mașinile cu 6 indicatoare luminoase Pe bord se află un panou cu o serie de indicatoare luminoase care se aprind cu cheia (4.3) în poziția de «MARȘ».

- Aprinderea ledului indică:

- Frâna de staționare cuplată;
- Lipsește sacul sau apărătoarea;
- Lamele sunt cuplate;
- Operatorul nu este pe locul de comandă;
- Transmisia este în P.M.
- anomalie de încărcare a bateriei (cu motorul în funcțiune)



5.7 Comanda de cuplare și frânare a lamei

Întrerupătorul tip ciupercă permite cuplarea lamelor printr-o comandă electromagnetică:

- ☛ «A» Apăsat = Lame decuplate
- ☛ «B» Ridicat = Lame cuplate

- Dacă lamele se cuplează fără a fi respectat măsurile de siguranță prevăzute, motorul se oprește sau nu poate fi pornit (☛ 5.2).
- Decuplând lamele (poz. «A») se acționează automat o frână care oprește rotația lor în câteva secunde.

5.8 Maneta de reglare a înălțimii de tăiere

Această manetă are șapte poziții – indicate pe plăcuța corespunzătoare cu numere de la «1» la «7» – care corespund diferitelor înălțimi de tăiere, cuprinse între 3 și 8 cm.

– Pentru a trece de la o poziție la alta, este suficient să apăsați butonul de deblocare din capăt.

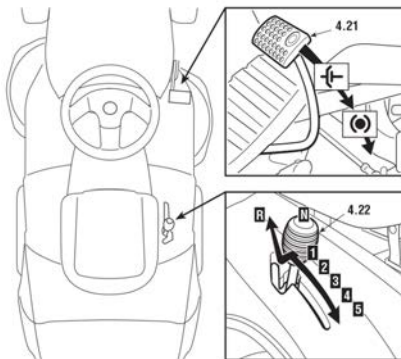
5.9 Maneta de rabatare a sacului (dacă este prevăzută)

Această manetă – detașabilă – are rolul de a comanda răsturnarea sacului pentru golire, ceea ce reduce efortul operatorului.

➡ Transmisia mecanică

5.10 Pedala de ambreiaj/frână

Această pedală are două roluri: în prima parte a cursei acționează ca ambreiaj, cuplând sau decuplând tracțiunea roților, în timp ce în a doua parte, se comportă ca frână, acționând asupra roților din spate.



IMPORTANT Este necesar să acordați o mare atenție duratei de apăsare a pedalei când se comportă ca ambreiaj, pentru a evita încălzirea excesivă și ca urmare deteriorarea curelei de transmisie.

OBSERVAȚIE În timpul avansării, nu este indicat să Țineți piciorul pe pedală.

5.11 Maneta de comandă a cutiei de viteze

Schimbătorul de viteză are șapte poziții, din care: cinci sunt vitezele de avansare, o poziție este pentru punctul mort «N» iar o poziție pentru marșarier «R».

Pentru a schimba viteza, apăsați la jumătatea cursei pedala (4.21) și poziționați schimbătorul conform sche mei de pe etichetă.

ATENȚIE! Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.

➡ Transmisia hidrostatică

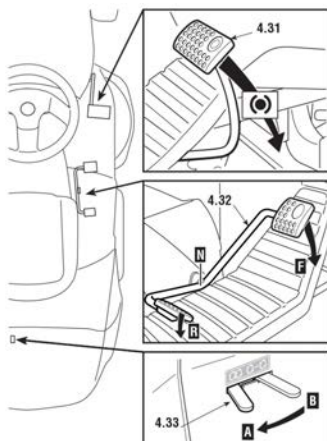
5.12 Pedala de frână

Pedala comandă frânarea roților posterioare.

5.13 Pedala de tracțiune

Această comandă cuplează tracțiunea roților și reglează viteza mașinii atât la înaintare cât și în marșarier.

- pentru a introduce o viteză de înaintare, împingeți cu piciorul în direcția «F»; mărind forța de apăsare pe pedală, se mărește și viteza mașinii.
- marșarierul se cuplează apăsând și împingând pedala cu tocul, în direcția «R».
- dacă luați piciorul de pe pedală, aceasta revine automat în poziția «N» (în punctul mort).



ATENȚIE! Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.

OBSERVAȚIE Dacă pedala de tracțiune se acționează atât la înaintare cât și în marșarier cu frâna de staționare cuplată (4.4), motorul se oprește.

5.14 Maneta de deblocare a transmisiei hidrostactice

Această manetă are două poziții, indicate pe plăcuță:

- «A» = transmisie cuplată, indiferent de condițiile de utilizare, la avansare sau în timpul tăierii ierbii
- «B» = transmisie deblocată, pentru a reduce în mod semnificativ efortul necesar deplasării manuale a mașinii, cu motorul oprit.

IMPORTANT Pentru a evita deteriorarea grupului de transmisie, operația de față se execută numai cu motorul oprit, cu maneta (4.32) în poziția «N».

VI. Mod de utilizare

6.1 Instrucțiuni de siguranță

PERICOL! Utilizați mașina numai în scopul pentru care a fost fabricată, adică pentru tăierea și colectarea ierbii.

Orice altă utilizare este considerată ”utilizare improprie” și atrage după sine anularea garanției și declinarea oricărei responsabilități din partea Fabricantului, revărsând asupra utilizatorului orice sarcină/răspundere provocată de vătămarea personală sau a terților.

Sunt considerate utilizări improprii (fără a se limita însă la următoarele exemple):

- a transporta cu mașina sau cu o remorcă alte persoane, copii sau animale;
- a remorca sau împinge încărcături fără utilizarea dispozitivului prevăzut în acest scop;
- a utiliza mașina pe terenuri instabile, alunecoase, acoperite cu gheață, pietriș sau accidentate, prin noroi și băltoace care împiedică evaluarea suprafeței terenului;
- a utiliza mașina pentru colectarea frunzelor sau deșeurilor;
- a pune în funcțiune lamele pe sectoarele fără iarbă.

PERICOL! Nu modificați și nu îndepărtați dispozitivele de protecție din dotarea mașinii. AMINTIȚI-VĂ CĂ UTILIZATORUL ESTE DIRECT RESPONSABIL DE DAUNELE PRICINUITE TERȚILOR. Înainte de a utiliza mașina:

- citiți prescripțiile de siguranță (🔧 1.2) acordând o mare atenție deplasării și tăierii ierbii pe terenurile în pantă
- citiți cu atenție instrucțiunile de folosire și familiarizați-vă cu comenzile și cu modul de oprire rapidă a lamelor și motorului
- nu apropiați mâinile și picioarele de componentele în mișcare și păstrați distanța de siguranță față de gura de evacuare

Nu folosiți mașina dacă starea dvs de sănătate este precară, dacă urmați vreun tratament medicamentos sau ați făcut uz de substanțe care pot încetini reflexele sau micșora atenția.

Utilizatorul este responsabil de evaluarea riscurilor potențiale pe terenul pe care va lucra, el fiind obligat să adopte toate precauțiile necesare pentru a garanta siguranța sa, mai ales pe terenurile în pantă, accidentate, alunecoase sau fără stabilitate.

Nu lăsați niciodată mașina cu motorul pornit în iarba mare, pentru a evita riscul declanșării unui incendiu.

ATENȚIE ! Această mașină nu trebuie să fie utilizată pe pante cu înclinare mai mare de 10° (17%) (a se vedea (🔧 5.5). Dacă intenționați să utilizați mașina cu precădere pe terenurile în pantă (max 10°) este oportun să montați greutatea de echilibrare (ce pot fi furnizate la cerere, (🔧 9.1) de fixat sub bara stabilizatoare anterioară, care reduc posibilitatea de cabrare a mașinii.

IMPORTANT Toate indicațiile cu privire la pozițiile comenzilor sunt detaliate în capitolul 4.

6.2 Criterii de intervenție a dispozitivelor de protecție

Dispozitivele de protecție acționează în două direcții:

- Împiedică pornirea motorului dacă nu sunt respectate condițiile de siguranță;
- Opresc motorul dacă chiar și o singură condiție nu este îndeplinită.

A) pentru a porni motorul este necesar ca:

- Transmisia să fie în punctul mort;
- Lamele sunt cuplate;
- Operatorul să fie așezat pe scaun sau frâna de staționare să fie cuplată.

B) motorul se oprește dacă:

- Operatorul părăsește locul de conducere iar lamele sunt cuplate;
- Operatorul părăsește locul de conducere iar transmisia nu este în “punctul mort”;
- Operatorul părăsește locul de conducere, transmisia este în “punctul mort” dar frâna de staționare nu este cuplată;
- Sacul de colectare e ridicat sau apărătoarea este detașată, cu lamele cuplate;
- Se cuplează frâna de staționare fără a fi decuplat mai întâi lamele;
- Este acționat schimbătorul de viteză

(👉 4.22) Sau pedala de tracțiune

(👉 4.32) Cu frâna de staționare trasă.

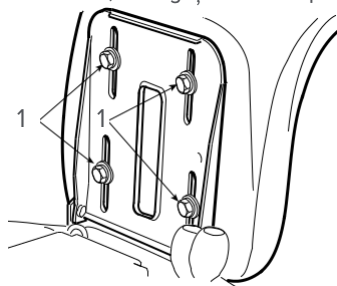
6.3 Operații preliminare

Înainte de utilizarea mașinii, este necesar să efectuați o suită de controale și operații pregătitoare, pentru a vă asigura că munca se va desfășura în mod profitabil și în deplină siguranță.

6.3.1 Reglarea scaunului

Pentru a mișca scaunul, slăbiți cele patru șuruburi de fixare (1) și trageți scaunul pe șinele de alunecare ale bazei.

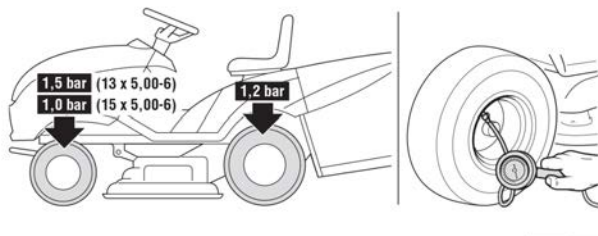
Odată obținută poziția satisfăcătoare, strângeți bine cele patru șuruburi (1).



6.3.2 Presiunea pneurilor

Una din condițiile esențiale pentru a asigura planaritatea perfectă a mesei de tăiere este ca pneurile să fie umflate în mod corect; acest lucru va garanta uniformitatea gazonului, după tuns.

Deșurubați căpăcelele de protecție, introduceți pe ventile prizei unui aparat de aer comprimat dotat cu manometru și reglați presiunea valorilor indicate.

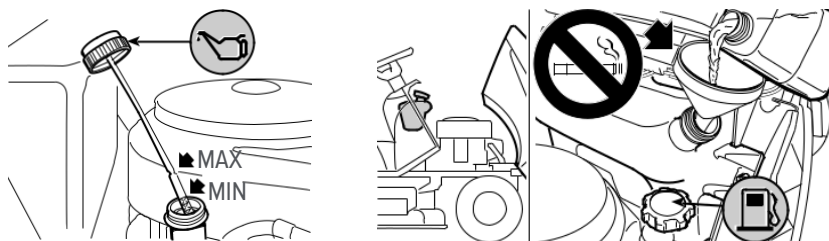


6.3.3 Umplerea rezervoarelor de ulei și benzină

OBSERVAȚIE Tipurile de benzină și de ulei de folosit sunt specificate în manualul de instrucțiuni al motorului.

Controlați nivelul de ulei de motor, cu motorul mașinii oprit, și respectați cu strictețe indicațiile din manualul motorului: nivelul trebuie să fie cuprins între reperele MIN și MAX ale tijei de nivel.

Umpleți rezervorul de carburant folosind o pâlnie; nu umpleți rezervorul până la refuz.



Capacitatea rezervorului este de aproximativ 6 litri sau 4,5 litri.

PERICOL! Umplerea rezervoarelor se va face numai cu motorul oprit, în aer liber sau într-un loc bine aerisit. Amintiți-vă că vaporii de benzină sunt inflamabili! **NU APROPIAȚI NICIUN TIP DE FLACĂRĂ DE GURA REZERVORULUI PENTRU A VERIFICA DACĂ ESTE PLIN; NU FUMAȚI ÎN TIMPUL UMLERII REZERVORELOR!**

IMPORTANT Evitați pe cât posibil ca benzina să atingă componentele din plastic, deoarece le poate deteriora; în caz de scurgeri accidentale, clătiți imediat cu apă. Garanția nu acoperă daunele pieselor din plastic ale caroseriei sau motorului, cauzate de acțiunea benzinei.

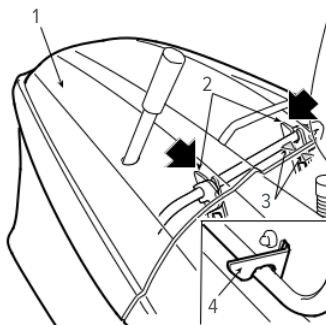
6.3.4 Montarea protecțiilor în spatele mașinii (sacul sau apărătoarea)

ATENȚIE! Nu folosiți niciodată mașina dacă protecțiile nu sunt montate!

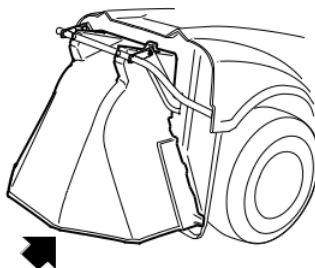
Prindeți sacul (1) pe suporturile (2) având grijă să fie centrat pe placa posterioară: acest lucru se verifică observând alinierea celor două repere (3).

Centrarea este asigurată folosind suportul din dreapta ca sprijin lateral.

Asigurați-vă că tubul inferior al gurii de evacuare intră bine pe cârligul de oprire (4).



Dacă nu doriți să lucrați cu sacul de colectare, la cerere este disponibil un set de protecție împotriva proiectării pietrelor (► 9.2); apărătoarea va fi montată așa cum este ilustrat în figură.



6.3.5 Controlul siguranței și eficienței mașinii

1. Verificați ca dispozitivele de protecție să fie eficiente, așa cum este indicat (► 5.2).
2. Verificați funcționarea frânei.
3. Nu începeți munca dacă lamele vibrează sau nu sunt bine ascuțite; amintiți-vă că:
 - Lamele prost ascuțite smulg iarba ceea ce duce la îngălbenirea gazo nului.
 - Lamele slăbite produc vibrații anormale și pot fi periculoase.

ATENȚIE! Nu folosiți mașina dacă nu sunteți siguri de eficiența sau gradul de siguranță oferit; apelați fără întârziere un agent/vânzător pentru verificarea sau repararea mașinii.

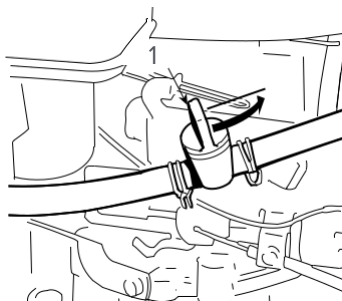
6.4 Utilizarea mașinii

6.4.1 Pornire

PERICOL! Operațiile de pornire trebuie să fie executate în aer liber sau într-un loc bine aerisit! AMINTIȚI-VĂ ÎNTOTDEAUNA CĂ GAZELE DE EȘAPAMENT ALE MOTORULUI SUNT TOXICE!

Pentru a porni motorul:

- deschideți robinetul de benzină (1) (dacă este prevăzut);
- aduceți transmisia în p.m. («N») (☛ 4.22 sau 4.32);



- decuplați lamele (☛ 4.7);
- cuplați frâna de staționare, pe terenurile în pantă;
- în cazul pornirii motorului la rece, acționați starterul (☛ 4.2 sau 4.2a);
- dacă motorul este cald, puneți maneta de accelerare într-o poziție intermediară între «LENT» și «RAPID»;
- introduceți cheia în contact, rotiți-o în poziția «MARȘ» pentru a alimenta circuitul electric, apoi în poziția «PORNIRE» pentru a demara motorul;
- lăsați cheia după pornirea motorului.

După demararea motorului, aduceți maneta de accelerație în poziția «LENT».

IMPORTANT Starterul trebuie să fie decuplat cât mai repede posibil, deoarece funcționarea sa cu motorul cald poate arde bujia sau afecta funcționarea motorului.

OBSERVAȚIE În caz de dificultăți la pornire, nu insistați forțând motorul, deoarece se poate descărca bateria și înfunda motorul. Aduceți din nou cheia pe «OPRIRE», așteptați câteva secunde și repetați operația. Dacă anomalia persistă, citiți cap. «8» din manualul de față precum și instrucțiunile din manualul motorului.

IMPORTANT Țineți cont că dispozitivele de protecție împiedică pornirea motorului dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță (☛ 5.2). În aceste cazuri, după restabilirea condițiilor necesare pornirii, rotiți cheia în poziția de «OPRIRE» înainte de a porni din nou motorul.



6.4.2 Avansarea și deplasarea mașinii


ATENȚIE! Mașina nu este omologată pentru a putea circula pe drumurile publice. Utilizarea sa (conform normelor de circulație rutieră) poate avea loc numai în zone limitate, pe care nu circulă mașini.

În timpul deplasării:


- decuplați lamele;
- ridicați masa de tăiere la maxim (poziția a «7»-a);
- aduceți maneta de accelerare într-o poziție cuprinsă între «LENT» și «RA PID».

➡ Transmisia mecanică

Apăsați bine pedala ( 4.21) și alegeți cu schimbătorul de viteze viteza întâi ( 4.22).


Țineți apăsată pedala și decuplați frâna de staționare; lăsați treptat pedala, care va trece de la «frână» la «ambreiaj», acționând roțile posterioare( 4.21).


ATENȚIE! Lăsarea pedalei se va face progresiv, pentru a evita accelerarea bruscă și ca urmare cabrarea mașinii și pierderea controlului.

Măriți treptat viteza după dorință acționând acceleratorul și schimbătorul de viteze; pentru a schimba vitezele, apăsați pe ambreiaj apăsați pedala la jumătatea cursei ( 4.21).


➡ Transmisia hidrostatică

Decuplați frâna de staționare și lăsați pedala de frână ( 4.31).

Apăsați pedala de tracțiune ( 4.32) și împingeți-o spre «F» până când atingeți viteza dorită; măriți treptat vi teza apăsând pe pedală și acționând asupra pedalei de accelerație.

ATENȚIE ! Cuplarea tracțiunii se va face numai după modalitatea descrisă anterior ( 4.32) pentru a evita ca modificarea bruscă să provoace cabrarea mașinii și pierderea controlului asupra ei, mai ales pe terenurile în pantă.

6.4.3 Frânarea mașinii

Reduceți viteza mașinii reducând numărul de turații ale motorului și apăsați pedala de frână ( 4.21 sau 4.31) pentru a reduce încă puțin viteza, până când mașina se oprește.


➡ Transmisia hidrostatică

Diminuarea consistentă a vitezei se obține și dacă se ia piciorul de pe pe dala de tracțiune.


6.4.4 Deplasarea în marșarier

IMPORTANT Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.

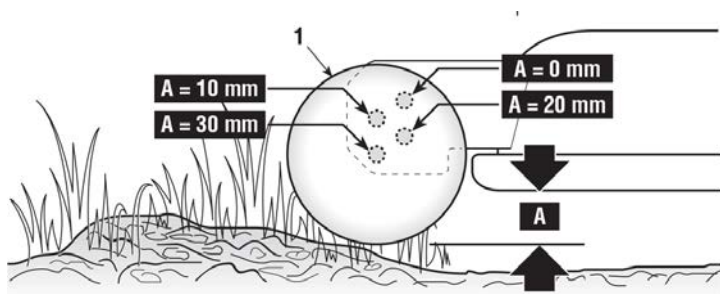
➡ Transmisia mecanică

Apăsați pedala până când mașina se oprește și inserați marșarierul de plasând lateral maneta, în poziția «R» ( 4.22). Lăsați treptat pedala pentru a cupla ambreiajul și a începe deplasarea cu spatele.

➡ Transmisia hidrostatică

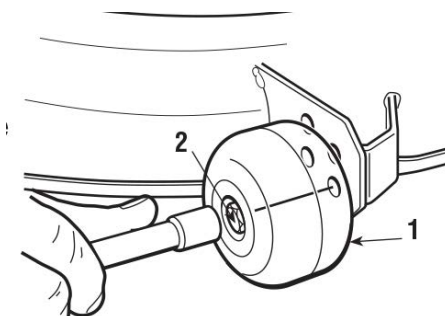
După oprirea mașinii, începeți deplasarea în marșarier, apăsând pedala de tracțiune în direcția «R» ( 4.32).

5.4.5 Tunderea ierbii



➡ Modelul 102

Reglați poziția roților de protecție (1), al căror rol este de a evita jumulirea ierbii, inconvenient care poate apărea dacă marginea mesei de tăiere (1) atinge terenul accidentat.



Cele patru poziții de montare a roților, permit menținerea unui spațiu de siguranță «A» față de marginea mesei de tăiere.

Pentru a modifica poziția roților, deșurubați și scoateți știftul (1), mutați roțița (2) în gaura de sus (sau de jos, de la caz la caz) care corespunde cu diametrul roțiței.

ATENȚIE! Această operație se va executa obligatoriu pe ambele roțițe, având grijă să le poziționați la aceeași înălțime, CU MOTORUL OPRIT ȘI LAMELE DECUPLATE.

Pentru a începe operațiile:

- aduceți acceleratorul în poziția «RA PID»;
- ridicați masa de tăiere la maxim;
- cuplați lamele (➡ 4.7), numai pe covor de iarbă, evitând acționarea lamelor pe terenuri înghețate sau cu iarbă foarte mare;
- începeți avansarea mașinii pe gazon în mod gradual, cu mare atenție, după instrucțiunile precedente;
- reglați viteza de deplasare și înălțimea de tăiere (➡ 4.8) în funcție de starea gazonului (înălțimea, densitatea și umiditatea ierbii).

ATENȚIE! Pe terenurile în pantă este necesar să reduceți viteza de înaintare, pentru a garanta eficacitatea condițiilor de siguranță (☛ 1.2 – 5.5).

Totuși, este bine să micșorați viteza de fiecare dată când sesizați reducerea turațiilor motorului, deoarece rezultatul operației nu va fi niciodată bun dacă viteza de avansare este excesivă, comparativ cu cantitatea de iarbă.

Decuplați lamele și ridicați masa în poziția cea mai înaltă, oricâte ori este necesar (de ex., în fața unui obstacol).

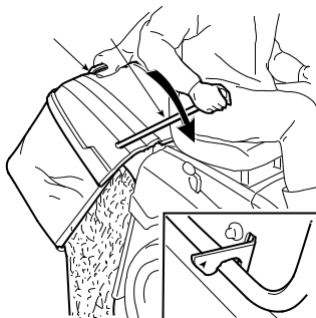
6.4.6 Golirea sacului

OBSERVAȚIE Golirea sacului se poate face numai cu lamele decuplate; în caz contrar, motorul se oprește.

Nu umpleți sacul prea mult, căci acest lucru poate provoca înfundarea canalului de evacuare.

Un semnal acustic vă avertizează când sacul este plin; în acest caz, este necesar să:

- decuplați lamele (☛ 4.7) și semnalul se oprește;
- reduceți turația motorului;
- aduceți Transmisia mecanică (☛ 4.22) sau hidrostatică (☛ 4.32) la punctul mort, N;
- cuplați frâna de staționare pe terenurile în pantă;
- extrageți maneta (1 – dacă este prevăzută) sau trageți maneta posterioară (1a) și răsturnați sacul pentru a-l goli;
- închideți la loc sacul a.î. să rămână prins de cârligul de oprire (2).



6.4.7 Golirea canalului de evacuare

Iarba foarte mare sau umedă ca și viteza de avansare excesivă pot cauza înfundarea canalului de evacuare. În acest caz se recomandă să:

- opriți avansarea mașinii, decuplați la mele și opriți motorul;
- scoateți sacul sau apărătoarea;
- eliminați iarba acumulată pe canal, începând de la gura de evacuare a canalului.

ATENȚIE! Operația de mai sus se va face numai cu motorul oprit.

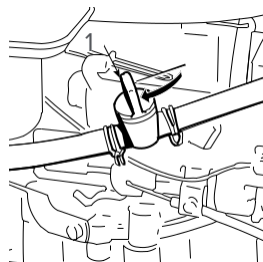
6.4.8 Încheierea lucrărilor

După ce ați terminat lucrările, decuplați lamele, reduceți turația motorului și parcurgeți drumul de întoarcere cu masa de tăiere ridicată la maxim.

6.4.9 Încheierea zilei de muncă

Opriti mașina, aduceți maneta de accelerare în poziția «LENT», opriti motorul rotind cheia în poziția «OPRIRE».

Cu motorul oprit, închideți robinetul (1) al rezervorului de benzină (dacă este prevăzut).



ATENȚIE! Pentru a evita refularea flăcării, aduceți acceleratorul în poziția «LENT» timp de 20 secunde, înainte de a opri motorul.

ATENȚIE! Scoateți întotdeauna cheia de contact înainte de a lăsa mașina fără supraveghere!

IMPORTANT Pentru a menține bateria încărcată, nu lăsați niciodată cheia în poziția de «MARȘ» dacă motorul nu este în funcțiune.

6.4.10 Curățarea mașinii

După fiecare utilizare, curățați mașina pe exterior, goliți sacul și scuturați-l pentru a elimina toate reziduurile de iarbă.

ATENȚIE! Goliți sacul de colectare și nu lăsați recipientele cu iarbă tăiată în interiorul camerei de depozitare a carburantului.

Curățați componentele din plastic ale ca roseriei cu un burete îmbibat în apă și de detergent, fiind atenți să nu umeziți motorul, componentele electrice și placa electronică de sub bord.

IMPORTANT Nu folosiți niciodată un jet de aer comprimat sau un detergent puternic pentru a curăța caroseria sau motorul!

ATENȚIE! Este necesar ca pe partea superioară a mesei de tăiere să nu se acumuleze resturi și reziduuri de iarbă uscată, pentru a menține un nivel optim de eficiență și siguranță a mașinii.

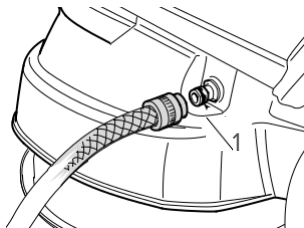
După fiecare utilizare, efectuați o atentă curățare a mesei de tăiere, pentru a îndepărta orice reziduu de iarbă sau resturi.

ATENȚIE! În timpul curățării mesei de tăiere, purtați ochelari de protecție și îndepărtați persoanele sau animalele din zona înconjurătoare.

a) Spălarea mesei de tăiere în interior și a canalului de evacuare trebuie să fie executate amplasând mașina pe o suprafață plană, cu:

- sacul colector sau apărtoarea montate;
- operatorul așezat
- masa de tăiere în poziția «1»;
- motorul în funcțiune
- transmisia în punctul mort
- lamele cuplate.

Conectați un furtun de apă pe racordul special (1) și dați drumul la apă. Cuplați lama și lăsați-o să funcționeze în gol câteva minute.



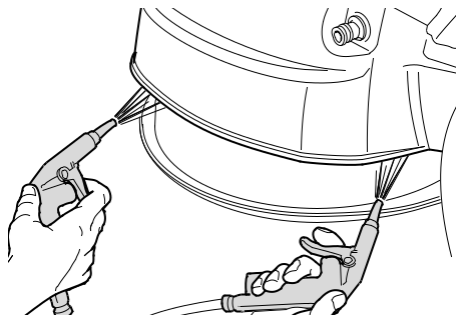
IMPORTANT Pentru a nu periclita funcționarea dispozitivului electromagnetic:

- evitați contactul acestuia cu uleiul;
- evitați îndreptarea jerturilor de apă sub presiune direct pe dispozitiv;
- nu îl curățați cu benzină.

Se scoate apoi sacul, se golește, se clătește și se pune într-un loc aerisit sau la soare pentru a accelera uscarea.

b) Pentru curățarea părții superioare a mesei de tăiere:

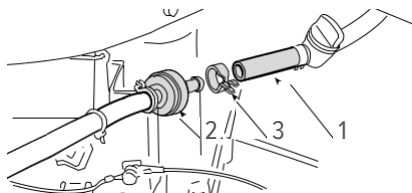
- coborâți complet masa de tăiere (poziția «1»);
- curățați cu un jet de aer comprimat prin deschizăturile protecțiilor dreapta și stânga.



6.4.11 Depozitare pe timp îndelungat

Dacă intenționați să nu folosiți mașina mai mult timp (peste o lună) decuplați cablurile bateriei și urmați instrucțiunile specificate în manualul motorului.

Goliți rezervorul de carburant și detașați tubul (1) situat la intrarea în filtrul de benzină (2), colectând carburantul într-un container adecvat.



Legați din nou tubul (1) având grijă să repoziționați corect colierul (3).

ATENȚIE! Eliminați cu atenție reziduurile de iarbă uscată ce s-au acumulat lângă motor și lângă atenuatorul de zgomot la evacuare, pentru a evita – la reluarea muncii – declanșarea unui incendiu.

Mașina trebuie să fie păstrată în încăperi fără umezeală, ferite de intemperii; dacă este posibil, acoperiți-o cu o husă (🔧 9.4).

IMPORTANT Bateria va fi păstrată într-un loc răcoros, fără umezeală. Încărcați bateria atât înainte de a depozita mașina pentru mai mult timp (peste o lună) cât și înainte de folosirea mașinii după acest interval (🔧 6.2.3).

La reluarea muncii, verificați dacă sunt scurgeri de benzină de pe conducte și tuburi, în jurul robinetului sau al carburatorului.

6.4.12 Dispozitivul de protecție a plăcii

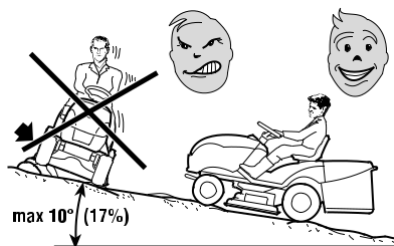
Placa electronică este dotată cu o protecție cu autorestabilire, care întrerupe circuitul în cazul apariției unei anomalii în sistemul electric. Intervenția provoacă oprirea motorului și este semnalată de stingerea indicatorului luminos (pe mașinile cu un led) sau de stingerea tuturor indicatorilor de pe bord (pe mașinile cu 6 leduri pe bord).

Circuitul se resetează automat după câteva secunde; căutați și eventual eliminați cauzele defecțiunii pentru a evita repetarea situației.

IMPORTANT Pentru a evita intervenția protecției:

- nu inversați polii bateriei;
- nu lăsați mașina să funcționeze fără baterie, pentru a nu cauza apariția unei anomalii la regulatorul de încărcare;
- fiți atenți să nu cauzați vreun scurtcircuit.

6.5 Utilizarea pe terenurile în pantă



Terenurile în pantă se pot parcurge numai respectând limitele maxime admise (max 10° – 17%). Gazonul aflat pe un teren în pantă trebuie să fie parcurs în sens perpendicular (urcare sau coborâre) și niciodată oblic.

Fii foarte atenți – la schimbarea direcției – ca roțile din amonte să nu se lovească de obstacole (ramuri, pietre, etc) pentru că acestea pot cauza alunecarea laterală, răsturnarea mașinii sau pierderea controlului.

PERICOL! REDUCEȚI VITEZA ÎNAINTE DE A SCHIMBA DIRECȚIA, PE TERENURILE ÎN PANTĂ și acționați în permanență frâna de staționare înainte de a vă îndepărta de mașină, chiar dacă e oprită.

ATENȚIE! Pe terenurile în pantă este necesar să demarați mașina cu extremă atenție, pentru a evita ca brarea acesteia. Micșorați viteza mașinii înainte de a vă deplasa pe un teren înclinat, fiind atenți mai ales la coborârea pantelor.

PERICOL! Nu băgați niciodată mașina în marșarier pentru a reduce viteza la coborârea unei pante: acest lucru poate cauza pierderea controlului mai ales pe terenurile alunecoase.

☞ Transmisia mecanică

PERICOL! Nu coborâți niciodată o pantă cu schimbătorul în punctul mort sau ambreiajul decuplat! Alegeți întotdeauna o viteză mică înainte de a opri mașina pentru a vă îndepărta de aceasta.

☞ Transmisia hidrostatică

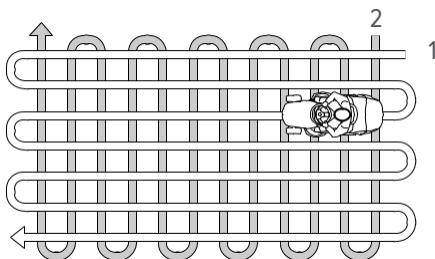
Parcurgeți pantele la coborâre fără a acționa pedala de tracțiune (☛ 4.32) în scopul de a beneficia de efectul de frânare al transmisiei hidrostactice, când aceasta nu este cuplată.

6.6 Transport

ATENȚIE ! Dacă transportați mașina pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe de acces rezistente, cu lățimea și lungimea adecvate. Încărcarea mașinii pe mijlocul de transport se va face cu motorul oprit, fără șofer și doar prin împingere, folosind un număr adecvat de persoane. În timpul transportului, închideți robinetul de benzină (dacă este prevăzut), coborâți masa de tăiere, cuplați frâna de staționare și ancorați mașina pe mijlocul de transport cu funii sau lanțuri.

6.7 Sfaturi utile pentru obținerea unui gazon frumos

1. Pentru a avea un gazon frumos, verde și moale, este necesar să tundeți iarba la intervale regulate și fără a o traumatiza. Gazonul poate fi alcătuit din mai multe tipuri de iarbă. Tăind iarba des, ierburile care au multe rădăcini și care formează deci o manta ierboasă solidă cresc; altminteri, dacă tundeți iarba rar, se dezvoltă mai mult buruienile sau alte plante (trifoiul, margaretele, etc).
2. De preferat este să se tundă iarba dacă gazonul este uscat.
3. Lamele trebuie să fie în stare bună și ascuțite bine, pentru ca tunderea să fie netă și precisă (altminteri, vârful se poate îngălbeni).
4. Motorul trebuie să fie utilizat la turația maximă, atât pentru a garanta o operație netă cât și pentru a împinge iarba spre canalul de evacuare.
5. Frecvența cu care tăiați iarba trebuie să fie raportată la creșterea ierbii; evitați intervalele prea lungi.
6. Vara este oportun să țineți iarba mai înaltă, pentru ca terenul să nu e usuce excesiv.
7. Înălțimea ideală a unui gazon bine îngrijit este de 4–5 cm; la o trecere a mașinii nu ar trebui să tundeți mai mult de 1/3 din înălțimea totală. Dacă iarba este prea înaltă, se recomandă tăierea ei în două etape: prima etapă cu masa ridicată în poziția superioară și eventual, pe fâșii înguste de teren, apoi cu masa în poziția dorită.



8. Aspectul gazonului va fi mai plăcut dacă tundeți iarba în ambele direcții, în mod alternativ, la aceeași înălțime.
9. În cazul în care canalul de evacuare se înfundă cu iarbă, reduceți viteza de avansare, deoarece probabil aceasta este prea mare față de condițiile de lucru; dacă problema persistă, o altă cauză poate fi ascuțirea proastă a cuțitelor sau deformarea marginii aripioarelor.
10. Fiți foarte atenți când tundeți iarba din jurul tufișurilor sau marginilor trotuarelor, care pot modifica planaritatea mesei și deteriora marginea acestora precum și cuțitul.

VII. Întreținere

7.1 Instrucțiuni de siguranță

ATENȚIE! Scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile, înainte de a începe intervențiile de curățare sau întreținere în general. Purtați echipamentul de protecție (inclusiv mănușile) pentru a evita apariția unor situații de risc.

ATENȚIE ! Nu folosiți mașina dacă are piese uzate sau deteriorate. Piesele deteriorate sau uzate trebuie să fie înlocuite și nu reparate. Folosiți numai piese de schimb originale. Utilizarea pieselor de schimb care nu sunt originale și/sau care sunt montate în mod incorrect, compromite siguranța mașinii, pot cauza accidente sau daune persoanelor și înlătură orice responsabilitate și obligație din partea Constructorului.

IMPORTANT Nu eliminați în mediu uleiul uzat, benzina sau alt produs poluant!

ATENȚIE ! Toate intervențiile de întreținere și reglare, care nu sunt descrise în acest manual, se vor face numai de agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau de un Centru specializat, care dispune de cunoștințele și instrumentele necesare în scopul executării corecte a operațiilor păstrând intactă siguranța originală a mașinii. Operațiile executate în centrele neautorizate sau neadecvate sau de persoane necalificate anulează orice formă de garanție, și declină orice sarcină sau responsabilitate din partea Fabricantului.

În special, trebuie să contactați imediat agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau un Centru specializat, dacă observați incongruențe la funcționarea

- sistemului de frânare,
- cuplarea sau oprirea lamelor,
- cuplarea tracțiunii de înaintare sau de marșarier.

7.2 Întreținere curentă

Tabelul de mai jos are scopul de a vă ajuta să păstrați eficiența și siguranța mașinii dvs. Aici sunt indicate principalele intervenții de întreținere și intervalele de execuție pentru fiecare din ele.

Căsuțele din dreptul acestora, vă permit să notați data sau numărul de ore de funcționare, la care intervenția a fost efectuată.

Intervenție		Ore	Executat la (data, ore funcț.)						
1	MAȘINĂ								
1.1	Control fixare și ascuțire lame ³⁾	25							
1.2	Înlocuire lame ³⁾	100							
1.3	Control curea de transmisie ³⁾	25							
1.4	Înlocuire curea de transmisie ^{2) 3)}	—							
1.5	Control curea de comandă lame ³⁾	25							
1.6	Înlocuire curea de comandă lame ^{2) 3)}	—							
1.7	Control și reglare tracțiune ³⁾	25							
1.8	Control cuplare și frână lamă ³⁾	25							
1.9	Control fixare componente	25							
1.10	Lubrifiere generală ⁴⁾	25							
2.	MOTOR ¹⁾								
2.1	Înlocuire ulei de motor							
2.2	Control și curățare filtru aer							
2.3	Înlocuire filtru aer							
2.4	Control filtru benzină							
2.5	Înlocuire filtru benzină							
2.6	Control și curățare contacte bujie							
2.7	Înlocuire bujie							

¹⁾ A se citi manualul motorului pentru a vedea lista completă și modalitatea de execuție a tuturor intervențiilor.

²⁾ Operația respectivă se va face de către agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau de un Centru specializat.

³⁾ Contactați Vânzătorul dumneavoastră la primele semne de uzură.

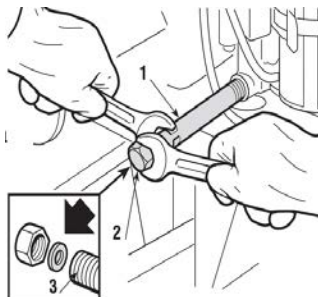
⁴⁾ Lubrifierea generală ar trebui să fie efectuată înainte de fiecare depozitare pe timp îndelungat a mașinii.

7.2.1 Motor

IMPORTANT Urmați toate instrucțiunile precizate în manualul motorului.

Evacuarea uleiului de motor se face, ținând bine tubul de prelungire (1) și deșurubând capacul rezervorului (2).

La înșurubarea capacului (2) aveți grijă să poziționați corect garnitura internă (3) și să închideți bine, ținând nemișcat tubul de prelungire (1).

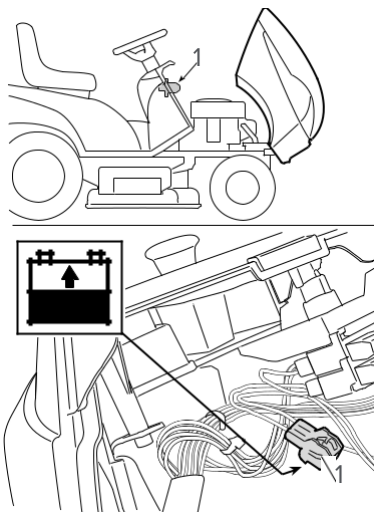


7.2.2 Axul posterior

Este un ansamblu sigilat care nu necesită nicio intervenție de întreținere, fiind furnizat cu o cantitate de lubrifiant pe viață acesta nu trebuie să fie nici înlocuit nici completat.

7.2.3 Bateria

Este extrem de important să întrețineți bateria în mod minuțios, pentru a-i garanta o durată mare de folosință.



Bateria mașinii dvs trebuie să fie încărcată în mod obligatoriu:

- înainte de a utiliza mașina prima dată după cumpărare
- înainte de depozitarea mașinii pe o perioadă de timp îndelungată
- înainte de a utiliza mașina, după o perioadă lungă de nefolosire.

Citiți și respectați strict procedura de încărcare descrisă în manualul bateriei. Dacă nu se respectă procedura sau nu se încarcă bateria, componentele bateriei se pot deteriora în mod ireparabil.

Bateriile descărcate trebuie să fie încărcate cât mai repede posibil.

IMPORTANT Încărcarea se va face cu un aparat cu tensiune constantă. Alte sisteme de încărcare pot deteriora bateria în mod ireparabil.

Mașina este dotată cu un conector (1) de încărcare, de legat la conectorul corespunzător de pe aparatul de încărcat bateria “CB01” sau “FIGHTER” furnizat împreună cu mașina (dacă este prevăzut) sau disponibil la cerere (► 9.5).

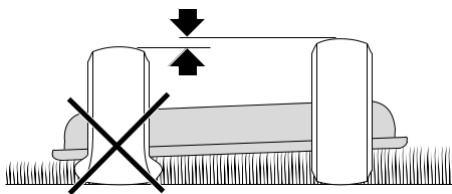
IMPORTANT Acest conector trebuie să fie utilizat numai pentru legarea bateriei la aparatul de încărcat “CB01” sau “FIGHTER”. Pentru folosirea sa:

- urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni
- urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni al bateriei.

7.3 Intervenții asupra mașinii

7.3.1 Alinierea mesei de tăiere

Buna reglare a mesei de tăiere este un factor esențial pentru a obține un gazon tuns în mod uniform și pentru reducerea vibrațiilor.

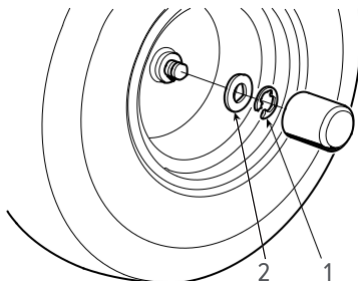


În caz de tăiere neregulată, controlați presiunea aerului în pneuri.

Dacă acest aspect, nu este suficient pentru a obține o tăiere uniformă, contactați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina, pentru verificările necesare și pentru reglarea alinierii mesei de tăiere.

7.3.2 Înlocuirea roților

Cu mașina așezată pe suprafață plană, puneți mai multe distanțiere sub elementul portant al șasiului, aproape de roata de înlocuit.



Roțile sunt fixate cu un inel elastic (1) care poate fi îndepărtat cu o șurubelniță.

OBSERVAȚIE În cazul înlocuirii uneia sau ambelor roți posterioare, asigurați-vă că eventuale diferențe ale diametrului extern nu depășesc 8-10 mm; în caz contrar, pentru a evita tăieri neregulate, este necesară reglarea alinierii mesei de tăiere.

IMPORTANT Înainte de a monta o roată, ungeți bine axul cu grăsime. Poziționați corect inelul elastic (1) și rondela de sprijin (2).

7.3.3 Repararea sau înlocuirea pneurilor

Pneurile sunt de tip “Tubeless” și de aceea orice înlocuire sau reparație – în urma unei pene – trebuie să fie efectuată de un mecanic specializat, conform procedurii adecvate.

7.3.4 Înlocuirea becului (dacă este prevăzut)

Becurile (18W) sunt de tip baionetă și introduse pe suport, care se detașează rotindu-l în sens antiorar, cu un clește.



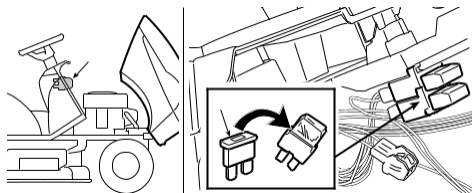
7.3.5 Înlocuirea unui fuzibil

Pe mașină există mai multe fuzibile (1) cu amperaj diferit, care au următoarele roluri și caracteristici:

- Fuzibile de 10 A = furnizează protecția circuitelor generale și de putere ale plăcii electronice; intervenția acestora determină oprirea mașinii și stingerea indicatorului luminos de pe bord.
- Fuzibile de 25 A = furnizează protecția circuitului de încărcare; intervenția lor determină diminuarea treptată a sarcinii bateriei și dificultăți la pornirea succesivă.

Amperajul unui fuzibil este indicat pe fuzibil.

IMPORTANT Un fuzibil ars trebuie să fie înlocuit imediat cu unul similar ca tipologie și amperaj; a nu se folosi nicio dată un fuzibil cu amperaj diferit!



Dacă nu reușiți să eliminați cauzele, apălați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

7.3.6 Demontarea, înlocuirea și montarea lamelor

ATENȚIE! Purtați întotdeauna mănușile de protecție, la manipularea lamelor.

ATENȚIE! Înlocuiți întotdeauna lama deteriorată sau îndoită; nu încercați să o reparați! A SE UTILIZA NUMAI LAME ORIGINALE, MARCATE ▲!

Pe mașina de față au fost montate următoarele perechi de lame:

Mod. 92:

82004345/1 - 82004344/1

82004354/0 - 82004353/0

Mod. 102:

82004341/1 - 82004340/1

82004348/0 - 82004347/0

IMPORTANT Se recomandă înlocuirea concomitentă a ambelor lame, mai ales în cazul unei evidente diferențe de uzură.

VIII. Ocrotirea mediului înconjurător

Ocrotirea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm mașina, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim.

- Evitați să deranjați persoanele din vecinătate.
- Urmați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea deșeurilor rezultate în urma tăierii.
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, benzinei, bateriilor, filtrelor, părților deteriorate sau a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate în lada de gunoi, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.
- Când mașina nu mai este utilizabilă, nu o lăsați în mediul înconjurător ci contactați un centru de colectare, conform normativelor în vigoare la nivel local.

IX. Ghid de depistare a anomaliilor

ANOMALIE	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDII
1. Cu cheia pe «MARȘ», indicatorul sau bordul se sting	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza: <ul style="list-style-type: none"> – bateriei incorect legate – inversării polarității bateriei – bateriei descărcate complet – unui fuzibil ars – plăcii umede 	Puneți cheia în poziția OPRIRE și depistați cauzele defecțiunii: <ul style="list-style-type: none"> – verificați legăturile (➡ 3.4) – verificați legăturile (➡ 3.4) – încărcați din nou bateria (➡ 6.2.3) – înlocuiți fuzibilul (10 A) (➡ 6.3.5) – uscați cu aer cald
2. Cu cheia pe «PORNIRE», indicatorul emite un semnal intermitent și motorușul nu se învârt	<ul style="list-style-type: none"> – lipsei semnalului de aprobare pentru pornire 	<ul style="list-style-type: none"> – verificați dacă toate condițiile de pornire au fost respectate (➡ 5.2 a)
3. Cu cheia pe «PORNIRE», indicatorul sau bordul se aprind, dar motorușul de acționare nu se învârt	<ul style="list-style-type: none"> – bateriei încărcate insuficient – disfuncție releu de acționare 	<ul style="list-style-type: none"> – încărcați din nou bateria (➡ 6.2.3) – apelați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina
4. Cu cheia pe «PORNIRE», motorușul se învârt dar motorul nu pornește	<ul style="list-style-type: none"> – bateriei încărcate insuficient – lipsei alimentării cu benzină – unui defect de aprindere 	<ul style="list-style-type: none"> – încărcați din nou bateria (➡ 6.2.3) – verificați nivelul din rezervor (➡ 5.3.3) – deschideți robinetul (dacă este prevăzut) (➡ 5.4.1) – verificați filtrul de benzină – verificați fixarea căpăcelului bujiei – verificați curățarea și distanța corectă dintre electrozi
5. Pornirea este dificilă sau motorul nu funcționează corect	<ul style="list-style-type: none"> – problemelor de carburare 	<ul style="list-style-type: none"> – curățați sau înlocuiți filtrul de aer – goliți rezervorul și introduceți benzină curată – controlați și eventual înlocuiți filtrul de benzină
6. Randamentul motorului în timpul tunderii ierbi se reduce	<ul style="list-style-type: none"> – vitezei de avansare ridicate în raport cu înălțimea de tăiere 	<ul style="list-style-type: none"> – reduceți viteza de avansare și/sau reduceți masa de tăiere (➡ 5.4.5)
7. Motorul se oprește în timpul funcționării	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza: <ul style="list-style-type: none"> – intervenției dispozitivelor de protecție 	Puneți cheia în poziția OPRIRE și depistați cauzele defecțiunii: <ul style="list-style-type: none"> – verificați dacă toate condițiile de pornire au fost respectate (➡ 5.2 b)
8. Lamele nu se cuplează sau nu se opresc la timp în momentul decuplării	<ul style="list-style-type: none"> – problemelor la sistemul de cuplare 	<ul style="list-style-type: none"> – apelați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina

9. Iarba nu se taie uniform iar colectarea nu este eficientă	<ul style="list-style-type: none"> – paralelismului incorect al mesei față de sol – slabei eficiențe a lamelor – vitezei de avansare ridicate față de înălțimea de tăiere a ierbii – vitezei de avansare ridicate față de înălțimea de tăiere a ierbii – înfundării canalului de evacuare 	<ul style="list-style-type: none"> – verificați presiunea pneurilor (■ 5.3.2) – reglați paralelismul dintre masă și sol (■ 6.3.1) – apălați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina – reduceți viteza de avansare și/sau reduceți masa de tăiere (■ 5.4.5) – așteptați ca iarba să se usuce – scoateți sacul și curățați canalul de evacuare (■ 5.4.7)
10. Au apărut vibrații anormale în timpul funcționării	<ul style="list-style-type: none"> – mesei de tăiere arhipline de iarbă – dezechilibrării sau slăbirii lamelor – slăbirii elem. de fixare a componentelor 	<ul style="list-style-type: none"> – curățați masa de tăiere (■ 5.4.10) – apălați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina – verificați și strângeți șuruburile de fixare ale motorului și șasiului
11. Frânează slab sau în mod ineficace	<ul style="list-style-type: none"> – sistemul de frânare nu este reglat corect 	<ul style="list-style-type: none"> – apălați la vânzătorul de la care ați achiziționat mașina
12. Avansare neregulată, tracțiune insuficientă la urcare sau mașina tinde să cabreze	<ul style="list-style-type: none"> – probleme la curea sau la dispozitivul de cuplare 	<ul style="list-style-type: none"> – apălați la vânzătorul de la care ați achiziționat mașina
13. Cu motorul în funcțiune, dacă se apasă pedala de tracțiune, mașina nu se deplasează (pe modelele cu transmisie hidrostatică)	<ul style="list-style-type: none"> – manetei de deblocare în poziția «B» 	<ul style="list-style-type: none"> – aduceți-o în poz. «A» (■ 4.33)

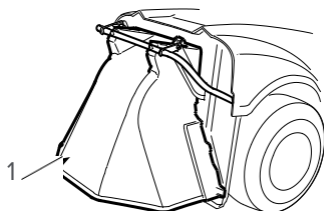
Dacă nu reușiți să rezolvați inconvenientele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, apălați agentul sau vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

ATENȚIE! Nu încercați să faceți nicio reparație importantă fără a avea cunoștințele tehnice și aparaturile /utilajele necesare. Orice intervenție, dacă este executată prost, atrage după sine anularea garanției și încetarea responsabilității Fabricantului.

X. Accesorii la cerere

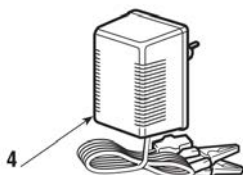
1. Set protecție împotriva pietrelor

Apărătoarea se folosește în locul sacului, când nu se dorește colectarea ierbii.



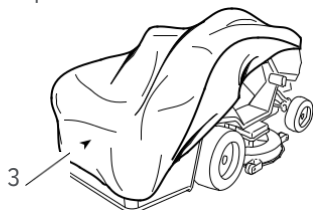
2. Set tractare

Pentru a tracta o remorcă mică.



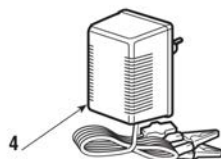
3. Husă

Pentru a proteja mașina de praf pe perioadele de depozitare.



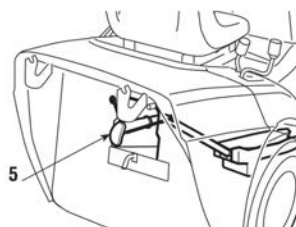
4. Încărcător de baterie de întreținere "CB01" sau "fighter"

Permite păstrarea nivelului de încărcare a bateriei și eficiența sa pe perioadele de nefolosire, garantând o încărcare optimă și o mai mare durată de viață a bateriei.



5. Set de "mulching"

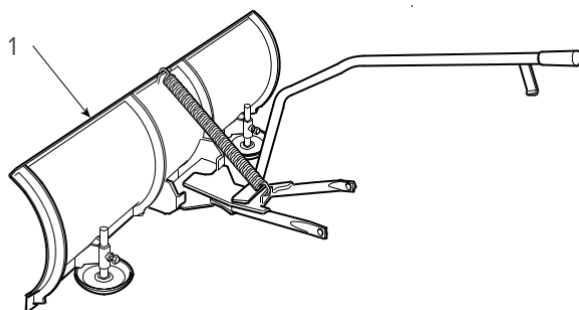
Mărunțește iarba tăiată și o lasă de câmp; se folosește în locul sacului.



XI. Instrumente suplimentare

1. Utilaj de dezăpezire cu lamă

Pentru curățatul zăpezii și a acumulărilor laterale a zăpezii îndepărtate



XII. Motor

Cuprins


I. Informații generale.....	42
II. Norme de siguranță.....	43
III. Familiarizarea cu mașina.....	45
IV. Comenzi.....	48
V. Norme de utilizare.....	48
VI. Întreținere	51
VII. Identificarea problemelor	54

I. Informații generale

1.1 Citirea manualului

În acest manual, paragrafele care conțin informații deosebit de importante pentru siguranță și funcționare, sunt evidențiate în funcție de criteriile de mai jos:

NOTĂ sau **IMPORTANT** oferă informații sau alte elemente pe lângă cele deja indicate, cu scopul de a nu deteriora mașina și a nu provoca daune.

Simbolul  evidențiază un pericol. Nerespectarea avertismentului poate cauza vătămări corporale personale sau ale terților și/sau daune.

1.2 referințe

1.2.1 Figuri

Figurile din aceste instrucțiuni de utilizare sunt enumerate 1, 2, 3 și așa mai departe.

Componentele indicate în figuri sunt indicate cu literele a, b, c și așa mai departe.

Referința la componenta c din figura 2 este indicată astfel: „consultați fig. 2.C” sau, mai simplu, „(fig. 2.C)”. Figurile sunt orientative. Piese reale pot fi diferite de cele reprezentate în imagini.


1.2.2 Titluri

Manual este împărțit în capitole și paragrafe. Titlul paragrafului „2.1 Instruire” este un subtitlu al capitolului „2. Norme de siguranță”. Referințele la titluri și paragrafe sunt indicate cu abrevierea cap. Sau par. Însotită de numărul corespunzător. Exemplu: „cap. 2” Sau „par. 2.1”.

II. Norme de siguranță

2.1 Instruirea operatorilor

 Citiți cu atenție aceste instrucțiuni înainte de a utiliza mașina.

 Familiarizați-vă cu comenzile și modul adecvat de folosire a mașinii. Învățați să opriți rapid motorul.

Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate cauza incendii și/ sau vătămare corporală gravă. Păstrați toate avertismentele și instrucțiunile pentru consultarea ulterioară.

- Nu lăsați niciodată copiii sau persoanele care nu și-au însușit instrucțiunile să folosească mașina. Legile locale pot stabili vârsta minimă la care utilizatorul poate folosi mașina.
- Nu utilizați niciodată mașina dacă sunteți obosit, vă simțiți rău sau dacă ați luat medicamente, ați consumat droguri, alcool ori alte substanțe nocive care pot afecta reflexele sau atenția.
- Amintiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidente sau situațiile neprevăzute care pot apărea și care pot afecta persoanele sau bunurile acestora.

2.2 Operațiuni preliminare

Echipamente individuale de protecție (EIP) • Nu utilizați mașina fără îmbrăcăminte adecvată.

- Nu utilizați îmbrăcăminte largă, șnururi, bijuterii sau alte obiecte care pot rămâne agățate; legați părul lung și păstrați distanța de siguranță în timpul pornirii.
- Utilizați căști de protecție împotriva zgomotului.

Zona de lucru / Mașina

- Înainte de pornirea motorului, asigurați-vă că ați deconectat toate comenzile de acționare a organelor în mișcare ale mașinii.

Motoare cu combustie: carburant

 **Avertisment:** carburantul este puternic inflamabil. Manipulați cu grijă!

- Păstrați întotdeauna carburantul în recipiente adecvate.
- Alimentați și completați cu carburant numai la loc deschis și nu fumați în timpul acestor operațiuni.
- Alimentați înainte de a porni motorul. Nu deschideți capacul rezervorului și nu alimentați când motorul este pornit sau este cald.
- Dacă observați pierderi de carburant nu porniți motorul și îndepărtați mașina din zona în care a fost vărsat carburantul; curățați imediat orice urmă de carburant vărsat pe mașină sau pe teren
- Strângeți bine capacul rezervorului și a recipientelor cu carburant.
- Evitați contactul carburantului cu îmbrăcămintea, iar dacă acest lucru a avut loc, schimbați-vă îmbrăcămintea înainte de a porni motorul.

2.3 În timpul utilizării

Zona de lucru

- Nu utilizați mașina în zone cu risc de explozie, în apropierea lichidelor inflamabile, a gazului și a prafului. Contactele electrice și frecările mecanice pot crea scântei. Care pot incendia praful și vaporii.
- Nu porniți motorul în spații închise, deoarece se pot acumula fumuri periculoase de monoxid de carbon. Operațiunile de pornire trebuie să aibă loc într-un loc deschis sau unul bine aerisit. Amintiți-vă că gazele de eșapament sunt toxice.
- Nu permiteți apropierea persoanelor, copiilor și animalelor de zona de lucru. Copiii trebuie să fie supravegheați de un alt adult.

Norme de comportament


- Înainte de a efectua reparații, operațiuni de curățare, verificări, reglări, opriți motorul și decuplați cablul de la bujie (cu excepția altor indicații explicite din manualul de instrucțiuni).
- Nu atingeți părțile motorului care se încălzesc în timpul utilizării. Risc de arsuri.

Limitări de utilizare

- Nu utilizați mașina dacă protecțiile sunt insuficiente sau dacă dispozitivele de siguranță nu sunt poziționate corect.
- Nu decuplați și nu modificați sistemele de siguranță prezente.
- Nu modificați reglajele motorului și nu îl suprasolicitați. Dacă motorul funcționează la o turație excesivă, riscul de leziuni personale crește.
- Nu utilizați lichide de pornire sau alte produse.
- Nu înclinați mașina în lateral pentru a nu provoca pierderi de carburant pe la capacul rezervorului motorului.
- Nu puneți motorul în funcțiune fără bujie.

2.4 Întreținere, depozitare și transport

Întreținerea regulată și depozitarea corectă ajută la păstrarea condițiilor de siguranță ale mașinii.

 Piesele defecte sau deteriorate trebuie înlocuite. Folosiți numai piese de schimb originale: utilizați numai piese de schimb originale: utilizarea pieselor neoriginale și/sau montate incorect afectează siguranța mașinii și poate cauza accidente și leziuni personale grave; în orice caz, producătorul nu își asumă nicio obligație sau responsabilitate.

Întreținerea

- În cazul în care trebuie să goliți rezervorul, efectuați această operațiune în loc deschis și numai după răcirea motorului.
- Pentru a reduce riscul de incendii, controlați cu regularitate să nu existe pierderi de ulei și/sau carburant.

Depozitarea

- Nu lăsați carburant în rezervor în cazul în care mașina este depozitată într-o clădire în care vaporii de carburant pot intra în contact cu flăcări libere, scântei sau surse de căldură.
- Așteptați ca mașina să se răcească înainte de a o depozita la loc închis.

Transport

- Transportați mașina numai cu rezervorul gol.

2.5 Protecția mediului înconjurător

Ocrotirea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm mașina, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim.

- Evitați să fiți un factor de tulburare a liniștii publice.
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, carburantului, filtrelor, părților deteriorate sau a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate în lada de gunoi, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.
- Când mașina nu mai este utilizabilă, nu o lăsați în mediul înconjurător ci contactați un centru de colectare, conform normelor în vigoare la nivel local.

2.6 Emisii

Procesul de ardere generează substanțe toxice precum monoxid de carbon, oxizi de azot și hidrocarburi.

Controlul acestor substanțe este important, deoarece acestea au capacitatea de a reacționa cu smogul fotochimic, așadar la expunerea directă la razele soarelui. Monoxidul de carbon nu reacționează în același mod la expunerea la razele soarelui, însă totuși trebuie considerat toxic.

Mașinile noastre sunt dotate cu sisteme de reducere a emisiilor de substanțe precum cele menționate mai sus.

III. Familiarizarea cu mașina

3.1 Descrierea mașinii și utilizarea prevăzută

Această mașină este dotată cu motor cu combustie.

Motorul este un element ale cărui performanțe, funcționare corectă și durată sunt condiționate de mulți factori, unii externi și unii legați în mod direct de calitatea produselor utilizate și de regularitatea cu care se efectuează operațiunile de întreținere. În continuare sunt prezentate informații suplimentare care au scopul de a asigura utilizarea corectă a mașinii.

Orice altă utilizare poate fi periculoasă și poate provoca daune persoanelor și/sau bunurilor.

IMPORTANT Utilizarea necorespunzătoare a mașinii atrage cu sine anularea garanției și declinarea oricărei responsabilități din partea Fabricantului, utilizatorul trebuind să suporte consecințele pentru daunele sau vătămarea personală ori a terților.

3.1.1 Tipologia utilizatorilor

Această mașină este destinată folosirii de către consumatori, adică de operatori neprofesioniști. A fost proiectată pentru amatori.

3.2 Semnalizarea de siguranță

Pe mașină sunt aplicate diferite simboluri. Acestea au rolul de a-i aminti operatorului ce comportament trebuie să adopte pentru a o utiliza cu atenția și grija necesare.

Semnificația simbolurilor:



ATENȚIE! Conducța de evacuare poate fi fierbinte. Nu atingeți.



ATENȚIE! Completați cu ulei până la atingerea nivelului „MAX”. Nu completați peste nivelul „MAX”.

3.3 Eticheta de identificare

Scrieți numărul de serie (s/n) al mașinii dvs., în spațiul corespunzător al etichetei aplicate în partea posterioară a copertei.

3.4 Componentele motorului

Mașina este alcătuită din următoarele componente principale (fig. 1).

- A. Capac de umplere cu joă de nivel
- b. Extensie de evacuare a uleiului
- c. Carburator
- D. Capac filtru de aer
- E. Capac bujie
- F. Număr de serie al motorului

3.5 Condiții ambientale

Funcționarea unui motor endotermic în patru timpi este influențată de:

Temperatură:

- Punerea motorului în funcțiune la temperaturi reduse poate crea dificultăți de pornire la rece.
- Când temperaturile sunt foarte ridicate pot apărea dificultăți de pornire la cald din cauza evaporării carburantului din recipientul carburatorului sau din pompă.
- În orice caz, trebuie să adaptați tipul de ulei la temperaturile de utilizare.

Altitudine:

- Puterea maximă a unui motor endotermic se reduce progresiv o dată cu creșterea altitudinii față de nivelul mării.
- În cazul măririi considerabile a altitudinii, trebuie redusă sarcina mașinii și trebuie evitate condițiile de lucru deosebit de grele.

3.6 Carburant

O bună calitate a carburantului este fundamentală pentru funcționarea corectă a motorului.

Carburantul trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- A) să conțină benzină curată, proaspătă și fără plumb, cu minimul 90 de octani;
- B) să nu conțină un procent de etanol mai mare de 10%;
- C) să nu conțină ulei;
- d) Pentru protejarea sistemului de carbu-rație contra formării de depuneri rășinoase, adăugați un stabilizator de carburant.

Utilizarea de carburanți nepermiși deteriorează componentele motorului și nu se încadrează în termenii de garanție.

NOTĂ Utilizați numai carburantul indicat în tabelul cu date tehnice. Nu utilizați alte tipuri de carburant. Este permisă utilizarea carburanților ecologici, precum benzină alchilată. Compoziția acestui tip de benzină are un impact minor asupra persoanelor și a mediului înconjurător. Nu au fost semnalate efecte negative legate de utilizarea acestui tip de benzină. Cu toate acestea, pe piață sunt disponibile tipuri de benzină alchilată pentru care nu este posibilă oferirea de indicații precise.

3.7 Ulei

Utilizați întotdeauna uleiuri de bună calitate și alegeți gradația în funcție de temperatura de utilizare.

- Utilizați numai ulei detergent de calitate, minim sf- sg.
- Alegeți gradul de vâscozitate sae în funcție de tabelul cu date tehnice.
- Uleiurile multigrad pot duce la un consum mai mare în perioadele calde, așadar, utilizați uleiul adecvat în funcție de perioada de utilizare.
- Nu amestecați uleiuri de mărci și cu caracteristici diferite.
- Utilizarea uleiului sae 30 la temperaturi mai mici de +5°C poate provoca daune motorului din cauza lubrifierii neadecvate.

3.8 Filtru de aer

Eficiența filtrului de aer este esențială pentru a evita pătrunderea reziduurilor și a prafului în motor, fapt ce poate duce la reducerea performanțelor și a duratei acestuia.

- Păstrați întotdeauna elementul de filtrare fără reziduuri și în perfectă stare de funcționare (par. 6.5).
- Dacă este necesar, înlocuiți elementul de filtrare cu o piesă de schimb originală; elementele de filtrare incompatibile pot afecta eficiența și durata motorului.
- Nu porniți niciodată motorul fără elementul de filtrare montat corect.

3.9 Bujii

Bujiile pentru motoarele endotermice nu sunt toate la fel.

- Utilizați numai bujii de tipul indicat, dotate cu gradația termică adecvată.
- Acordați atenție lungimii filetului; filetul cu lungime mai mare deteriorează definitiv motorul.
- Verificați gradul de curățenie și distanța corectă dintre electrozi (par. 6.6).

IV. Comenzi

4.1 Comandă accelerator

Reglează numărul de rotații ale motorului. Comanda accelerației (în mod normal cu manetă), montată pe aparat, este conectată la motor printr-un cablu.

Consultați Manualul de instrucțiuni al aparatului pentru a identifica maneta accelerației și pozițiile aferente, în mod normal marcate cu simboluri, corespunzătoare următoarelor:

- **FAST** = corespunde turației maxime; de utilizat în timpul activităților.
- **SLOW** = corespunde turației minime.

4.2 Comanda choke

Consultați manualul de instrucțiuni al aparatului pentru a localiza comanda choke.

Aceasta îmbogățește amestecul și trebuie să fie utilizată numai pe durata strict necesară, în cazul pornirii la rece.

V. Norme de utilizare

5.1 Înainte de fiecare utilizare

Înainte de fiecare utilizare a motorului este bine să faceți o serie de controale pentru a vă asigura de buna funcționare a acestuia.

5.1.1 Verificarea nivelului de ulei

1. Așezați mașina pe un teren orizontal.
2. Curățați zona din jurul bușonului de umplere.
3. Deșurubați bușonul (fig. 2.A), curățați capătul jojei de nivel (fig. 2.B) și introduceți-o în rezervor, așezând bușonul pe gură, conform indicațiilor din figură, fără a-l înșuruba.
4. Scoateți capacul cu joja și verificați nivelul de ulei care trebuie să fie cuprins între cele două fante „MIN” și „MAX”.
5. Completați dacă este necesar cu ulei de același tip, până la atingerea nivelului „MAX”. Acordați atenție să nu vărsați ulei pe lângă gura de umplere
6. Înșurubați capacul la loc (fig. 2.A) și curățați orice urmă de ulei.

NOTĂ Completați gradual, adăugați mici cantități de ulei și verificați de fiecare dată nivelul atins.

Nu completați niciodată peste nivelul „MAX”; un nivel excesiv de ulei poate provoca:

- crearea de fum de eșapament;
- blocarea bujiei sau a filtrului de aer, fapt ce duce la dificultăți de pornire.

NOTĂ Cu privire la tipul de ulei care trebuie utilizat, respectați indicațiile din tabelul cu date tehnice.

5.1.2 Verificarea filtrului de aer

Eficiența filtrului de aer este o condiție esențială pentru buna funcționare a motorului; nu porniți motorul dacă elementul filtrant lipsește sau este deteriorat.

1. Curățați zona din jurul capacului filtrului (fig.3.A).
2. Deschideți capacul (fig. 3.A) rotind maneta de deschidere (fig. 3.B).
3. Verificați starea elementului filtrant (fig. 3.C); acesta trebuie să fie intact, curat și în stare de funcționare perfectă; în caz contrar, reparați-l sau înlocuiți-l (par. 6.5).
4. Închideți la loc capacul rotind maneta de deschidere (fig. 3.A).

5.1.3 Alimentarea cu carburant

Operațiunile de alimentare cu carburant sunt descrise în manualul mașinii și menționate mai jos. Pentru a alimenta cu carburant:

1. Deșurubați bușonul de închidere al rezervorului și îndepărtați-l.
2. Introduceți pâlnia.
3. Alimentați cu combustibil și scoateți pâlnia.
4. La sfârșitul efectuării plinului, strângeți bine capacul recipientului de carburant și curățați eventualele scurgeri.

IMPORTANT Nu vărsați carburant pe componentele din plastic ale motorului sau ale mașinii deoarece acestea pot fi deteriorate. Curățați imediat orice urmă de carburant vărsat. Garanția nu acoperă deteriorarea componentelor din plastic cauzată de carburant.

5.1.4 Capacele bujiilor

Fixați bine capacele (fig. 4.A) cablurilor bujiilor (fig. 4.B), asigurându-vă că nu există urme de murdărie în interiorul capacelor sau pe capetele bujiilor.

5.2 Pornirea motorului (la rece)

Pornirea motorului se va face conform modalităților indicate în manualul de instrucțiuni al mașinii. Acordați atenție și decuplați orice dispozitiv (dacă este prevăzut) care poate pune mașina în mișcare și opriți motorul.

1. Deschideți robinetul de combustibil de pe mașină;
2. Cuplați comanda choke;
3. Mutați maneta accelerației în poziția „FAST”;
4. Acționați cheia de pornire conform indicațiilor din manualul de instrucțiuni al mașinii.

După câteva secunde, decuplați comanda choke.

5.3 Pornirea motorului (la cald)

Mutați maneta accelerației în poziția „FAST”;

Acționați cheia de pornire conform indicațiilor din manualul de instrucțiuni al mașinii.

5.4 Utilizarea motorului în timpul activității

Pentru a optimiza eficiența și performanța motorului, acesta trebuie utilizat la turația maximă, mutând maneta accelerației pe poziția „FAST”.

IMPORTANT Nu lucrați pe pante cu înclinație mai mare de 20° pentru a nu afecta funcționarea corectă a motorului.

5.5 Oprirea motorului în timpul activității

1. Mutați maneta accelerației în poziția „SLOW”.
2. Lăsați motorul să funcționeze la turația minimă timp de cel puțin 15-20 secunde.
3. Opriți motorul conform indicațiilor din manualul de instrucțiuni al mașinii.

5.6 Oprirea motorului la încheierea lucrului

1. Mutați maneta accelerației în poziția „SLOW”.
2. Lăsați motorul să funcționeze la turația minimă timp de cel puțin 15-20 secunde.
3. Opriți motorul conform indicațiilor din manualul de instrucțiuni al mașinii.
4. Cu motorul rece, desprindeți capacele bujiilor (fig. 4.A) și scoateți cheia de pornire (dacă există în dotare).
5. Înlăturați orice depuneri de reziduuri de pe motor, mai ales din zona tobei țevii de eșapament, pentru a reduce riscurile de incendiu.

5.7 Curățare și depozitare


- Nu utilizați jeturi de apă sau lănci de spălare sub presiune pentru curățarea părților externe ale motorului.
- Se recomandă utilizarea unui pistol cu aer comprimat (max 6 bari). Evitați ca reziduurile și praful să intre în părțile interne.
- Depozitați mașina (și motorul) la loc uscat, ferit de acțiunea agenților atmosferici și suficient de bine aerisit.

5.8 Inactivitatea îndelungată


În cazul în care este prevăzută o perioadă de inactivitate îndelungată, mai lungă de 30 de zile (de exemplu la sfârșitul sezonului), trebuie luate câteva măsuri de precauție pentru a favoriza repunerea în funcțiune.


- Goliți carburantul din rezervor pentru a preveni formarea depunerilor în interiorul acestuia; defaceți capacul (fig. 5.A) recipientului carburatorului și colectați tot carburantul într-un recipient adecvat. La încheierea operațiunii, amintiți-vă să puneți la loc capacul (fig. 5.A) și să îl strângeți bine.
- Scoateți bujiile și introduceți în gaura acestora aprox. 3 Cl de ulei de motor curat. Apoi, ținând orificiul închis cu ajutorul unei lavete, acționați demarorul pentru puțin timp și lăsați ca acesta să efectueze câteva rotații, apoi distribuiți ulei pe suprafața internă a cilindrului. La sfârșit, montați la loc bujiile, fără a conecta capacele cablurilor.

VI.Întreținere

 Orice tentativă de alterare a sistemului de control al emisiilor poate mări nivelul de emisii peste limita legală. În această definiție se încadrează îndepărtarea sau alterarea componentelor precum sistemul de aspirație, instalația de alimentare și sistemul de evacuare.

6.1 Generalități

 Normele de siguranță care trebuie respectate în timpul operațiunilor de întreținere sunt descrise în par. 2.4.

 Toate verificările și intervențiile de întreținere trebuie efectuate cu mașina oprită și motorul oprit. Deconectați bujiile și citiți instrucțiunile corespunzătoare înainte de a începe orice intervenție de curățare sau întreținere. Utilizați îmbrăcăminte adecvată, mănuși și ochelari de protecție înainte de a efectua operațiuni de întreținere.

- Intervalele de timp la care trebuie efectuate aceste intervenții sunt prezentate în „Tabelul cu operațiuni de întreținere”.
- Utilizarea pieselor de schimb și a accesoriilor neoriginale poate avea efecte negative asupra funcționării și siguranței mașinii. Constructorul nu își asumă nicio răspundere în caz de daune sau vătămări cauzate de aceste produse.
- Piese de schimb originale sunt furnizate la atelierele de asistență și la revânzătorii autorizați.

IMPORTANT Toate operațiunile de întreținere și reglare nedescrise în acest manual trebuie realizate de Agentul dvs. de vânzare sau de un Centru de specialitate.

6.2 Tabel cu operațiunile de întreținere

IMPORTANT Proprietarul mașinii are responsabilitatea de a efectua operațiunile de întreținere descrise în tabelul de mai jos.

IMPORTANT Curățați mai frecvent în caz de condiții de lucru foarte solicitante sau în cazul în care există reziduuri în aer.

NOTĂ Filtrele trebuie înlocuite mai frecvent dacă mașina operează pe un teren cu mult praf.

Operațiune	După primele 5 ore	O dată la 5 ore sau după fiecare utilizare	La fiecare 50 ore sau la încheierea sezonului	La fiecare 100 ore
Verificarea nivelului de ulei (par. 5.1.1)	-	✓	-	-
Înlocuirea uleiului ¹ (par. 6.3)	✓	-	-	✓
Curățarea grilei de aspirație a motorului (par. 6.4)	-	✓	-	-
Verificarea și curățarea filtrului de aer ² (par. 6.5)	-	✓	-	-
Înlocuirea filtrului de aer	-	-	✓	-
Verificarea bujiei (par. 6.6)	-	-	✓	-
Înlocuirea bujiei (par. 6.6)	-	-	-	✓
Controlul filtrului de combustibil ³	-	-	-	✓

¹Înlocuiți uleiul la fiecare 25 de ore dacă motorul funcționează la regim maxim sau la temperaturi ridicate.

²Curățați filtrul de aer mai frecvent în cazul în care mașina este utilizată în zone cu mult praf.

³De efectuat la un Centru specializat.

6.3 Înlocuirea uleiului

Pentru tipul de ulei care trebuie utilizat, respectați indicațiile din tabelul cu date tehnice.

 Goliți uleiul când motorul este cald și acordați atenție să nu atingeți părțile calde ale motorului sau uleiul golit.

Dacă nu este altfel specificat în manualul de instrucțiuni al mașinii, pentru a înlocui uleiul va trebui să:

1. Așezați mașina pe o suprafață orizontală.
2. Puneți un recipient de colectare în dreptul tubului prelungitor (fig. 6.A);
3. Apăsați pe știft (fig. 6.B);
4. Decuplați tubul prelungitor de pe suport, orientându-l în jos;
5. Pliți tubul prelungitor și să scurgeți uleiul într-un recipient adecvat;
6. Recuplați tubul prelungitor (fig. 6.A) pe suport (fig. 6.C) înainte de a completa cu ulei.
7. Curățați eventualele urme de ulei.

6.4 Curățarea grilei de aspirație a motorului

Curățarea grilei de aspirație trebuie efectuată cu motorul rece.

- Utilizând un jet de aer comprimat (fig. 7.A), îndepărtați de pe grila de aspirație a motorului reziduurile sau murdăria care pot provoca incendiu.
- Aveți grijă ca fantele de aer să nu fie obstrucționate (fig. 7.A).
- Ștergeți părțile din plastic cu un burete (fig. 7.B) îmbibat în apă cu detergent.

6.5 Întreținerea filtrului de aer

1. Curățați zona din jurul capacului filtrului (fig.8.A).
2. Deschideți capacul (fig. 8.A) deșurubând maneta de deschidere (fig. 8.B).
3. Îndepărtați elementul filtrant (fig. 8.C + 8.D).
4. Scoateți prefiltrul de burete (fig. 8.D) din cartuș (fig. 8.C).
5. Bateți cartușul (fig. 8.C) pe o suprafață solidă și suflați cu aer comprimat de pe latura internă pentru a îndepărta praful și reziduurile.
6. Spălați prefiltrul de burete (fig. 8.D) cu apă și detergent și lăsați-l să se usuce în aer liber.

IMPORTANT Nu utilizați apă, benzină, detergenți sau altele pentru a curăța cartușul.

IMPORTANT Prefiltrul de burete (fig. 8.D) NU trebuie uns.

1. Curățați interiorul compartimentului filtrului (fig. 8.E) de praf și reziduuri, având grijă să acoperiți conducta de aspirație cu o lavetă (fig. 8.F) pentru a evita ca acestea să pătrundă în motor.
2. Scoateți laveta (fig. 8.F), așezați elementul filtrant (fig. 8.D + 8.C) în propriul locaș și montați la loc capacul (fig. 8.A).

6.6 Verificarea și întreținerea bujiilor

1. Demontați bujiile (fig. 9.A) cu ajutorul unei chei tubulare (fig. 9.B).
 2. Curățați electrozii (fig. 9.C) cu o perie din metal și înlăturați eventualele depuneri de carbon.
 3. Verificați cu ajutorul unei lere (fig. 9.D) distanța corectă dintre electrozi (0,6 - 0,8 mm).
 4. Montați la loc bujiile (fig. 9.A) și strângeți bine cu ajutorul unei chei tubulare (fig. 9.B).
- Înlocuiți bujiile dacă electrozii sunt arși sau dacă porțelanul este spart sau fisurat.

 **Pericol de incendiu!** Nu verificați instalația de aprindere dacă buja nu este fixată la locul său.

NOTĂ Utilizați numai bujii de tipul indicat (vezi Tabelul cu date tehnice).

V. Identificarea problemelor

PROBLEMĂ	CAUZA PROBABILĂ	SOLUȚIE
1. Dificultăți de pornire	Lipsa carburantului	Verificați și completați (cap. 5.1.3)
	Carburant vechi sau depuneri în rezervor	Goliți rezervorul și alimentați cu carburant proaspăt
	Procedură de pornire incorectă	Efectuați corect pornirea (par. 5.2 și par. 5.3)
	Bujii deconectate	Verificați dacă au fost fixate corect capacele (par. 5.1.4)
	Bujii ude sau electrozii bujiilor sunt murdari sau se află la distanță nepotrivită	Verificați (par. 6.6)
	Filtru de aer obturat	Verificați și curățați (par. 6.5)
	Ulei nepotrivit sezonului de utilizare	Înlocuiți cu ulei adecvat (par. 6.3)
	Evaporarea carburantului din carburator (vapor lock) din cauza temperaturilor ridicate	Așteptați câteva minute apoi reîncercați pornirea (par. 5.3)
	Probleme de carburație	Contactați un Centru de asistență autorizat
	Probleme de pornire	Contactați un Centru de asistență autorizat
2. Funcționare neobișnuită.	Electrozii bujiei sunt murdari sau se află la distanță nepotrivită	Verificați (par. 6.6)
	Capacele bujiilor au fost fixate incorect	Verificați dacă au fost fixate bine capacele (par. 5.1.4)
	Filtru de aer obturat	Verificați și curățați (par. 6.5)
	Probleme de carburație	Contactați un Centru de asistență autorizat
	Probleme de pornire	Contactați un Centru de asistență autorizat
3. Pierdere de putere în timpul lucrului	Filtru de aer obturat	Verificați și curățați (par. 6.5)
	Probleme de carburație	Contactați un Centru de asistență autorizat

Dacă nu reușiți să rezolvați inconveniențele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICA ȘI COMERCIALĂ: **Tractoraș tuns gazon**

DESTINAȚIA: **Tuns gazon, întreținere gazon**

MODELUL: **NJS 102 Hydro**

TIPUL: **O'MAC TG 20000**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ST. S.p.A., Via Lavoro, 6 - 31033, Castelfranco Veneto (TV) - ITALIA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

☒ Directiva utilajelor (MD)

2000/14/CEE*

☒ Directiva zgomotului (UE)

2014/30/CEE*

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

2015/863 CEE *

☒ Directiva privind emisiile

- EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
- EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018
- EN 55012:2007+A1:2009
- EN ISO 14982:2009
- EN 50581:2012

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: $L_{WA} = 100dB(A)$

* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUT-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020





O'MAC