

O'MAC

PROFESSIONAL

TG 16000
TRACTORAŞ
TUNS GAZON

MANUAL DE
UTILIZARE



Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



Cuprins

I. Specificații tehnice	5
II. Generalități	18
III. Norme de siguranță	18
IV. Familiarizarea cu mașina	22
V. Montaj	26
VI. Comenzi de control	29
VII. Utilizarea mașinii	32
VIII. Întreținere normală	40
IX. Întreținerea specială	45
X. Depozitarea	49
XI. Manevrarea și transportul	50
XII. Asistență și reparații	50
XIII. Acoperirea garanției	51
XIV. Tabel de întrețineri	52
XV. Identificarea problemelor	53
XVI. Accesorii	55

Prefață

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul să pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Specificații tehnice

Tip motor	ST 500 / Benzină / 4T
Capacitate cilindrică	452 cc
Putere motor maximă	11.75 kW / 16 CP
Putere motor în sarcină	7.4 kW / 10 CP
Ciclu de funcționare	1 cilindru, OHV
Turație motor maximă	3600 rpm
Turație motor în sarcină	2400 rpm
Capacitate rezervor combustibil	6 L
Tip aprindere	Electronic
Pornire	Pornire electrică
Șoc	Manual
Tip ulei baie motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Cantitate ulei în baie de motor	1200 ml
Tip filtru aer	Uscat cu filtru carton și prefiltru burete
Voltaj baterie	12 V
Capacitate baterie	18 Ah
Tracțiune	Roți spate
Metoda de tăiere	Colectare, descărcare spate
Metoda de taiere suplimentară	Mulching
Lățime tăiere	84 cm
Reglarea înălțimii de tăiere	Manual
Poziții înălțime de tăiere	7
Înălțime de tăiere	25-80 mm
Număr cuțite	2
Sistem de acționare al cuțitului	Ambreiaj electromagnetic
Roți antiscalp	Da
Suprafata de lucru recomandata	Sub 3000 m ²
Tip transmisie	Mecanică (5 înainte - 1 înapoi)
Metoda de transmisie	Acționat prin pedală
Viteza maximă	9.7 km/h
Sac colector	Textil
Capacitate sac colector	240 L
Golire sac colector	Manual
Volan	Ergonomic
Tip scaun	Clasic
Linie spalare masă cosit	Da
Suport pahare	Da
Tablou bord	Da, cu 1 led
Faruri	Da
Încărcător de baterie	Inclus
Bumper	Da
Kit mulching	Opțional
Kit tractare remorca	Opțional
Dimensiune roți față	15 x 6.00-6
Dimensiune roți spate	18 x 8.50-8
Nivelul de zgomot	100 dB(A)
Greutate netă	171 kg
Greutate brută	222 kg
Dimensiune utilaj (L x W x H)	2340 x 902 x 1098 mm
Dimensiune ambalaj (L x W x H)	1670 x 1090 x 727 mm

The diagram illustrates the noise measurement setup for a riding lawn mower. The top part shows a detailed view of the noise label, which includes a CE mark, LWA, and dB markings. The label also contains fields for power (kW), weight (kg), and speed (/min). The bottom part shows the mower with numbered callouts 1-11 and lettered callouts A-K. A dotted line connects the noise label to the seat area of the mower, indicating the location of the noise measurement point.

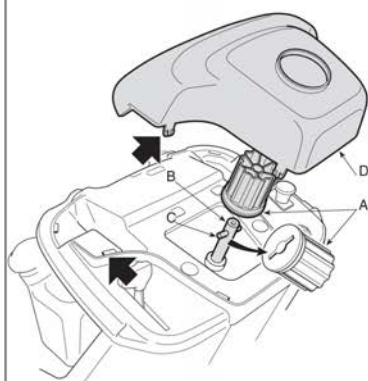
The diagram shows a side profile of a riding lawn mower. Dotted lines indicate key dimensions and safety points:

- A vertical dotted line from the top of the seat to the ground.
- A horizontal dotted line from the front of the seat to the ground, labeled "max 10°".
- A horizontal dotted line from the rear of the seat to the ground.
- A horizontal dotted line from the front of the seat to the rear of the seat.
- A horizontal dotted line from the front of the seat to the front wheel.
- A horizontal dotted line from the front of the seat to the rear wheel.
- A horizontal dotted line from the front of the seat to the ground.

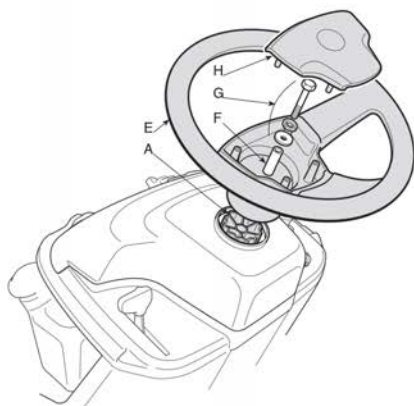
Surrounding the mower are several safety icons:

- Top row: Warning (exclamation mark), Open book, Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash).
- Second row: Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash).
- Bottom right: Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash), Prohibited (triangle with slash).

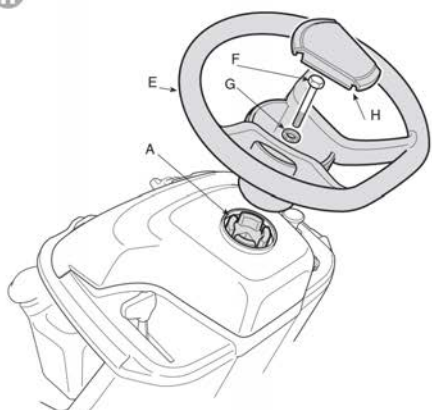
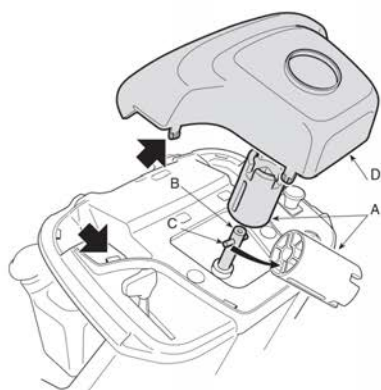
3



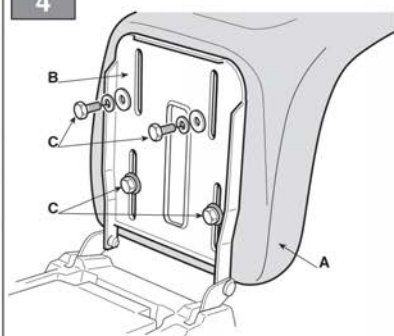
I



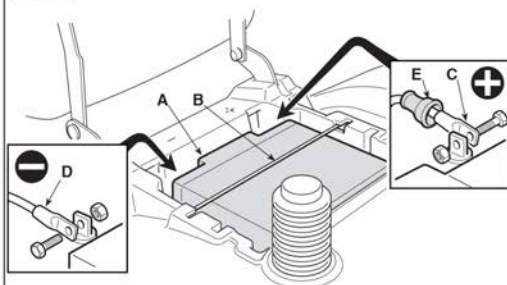
II

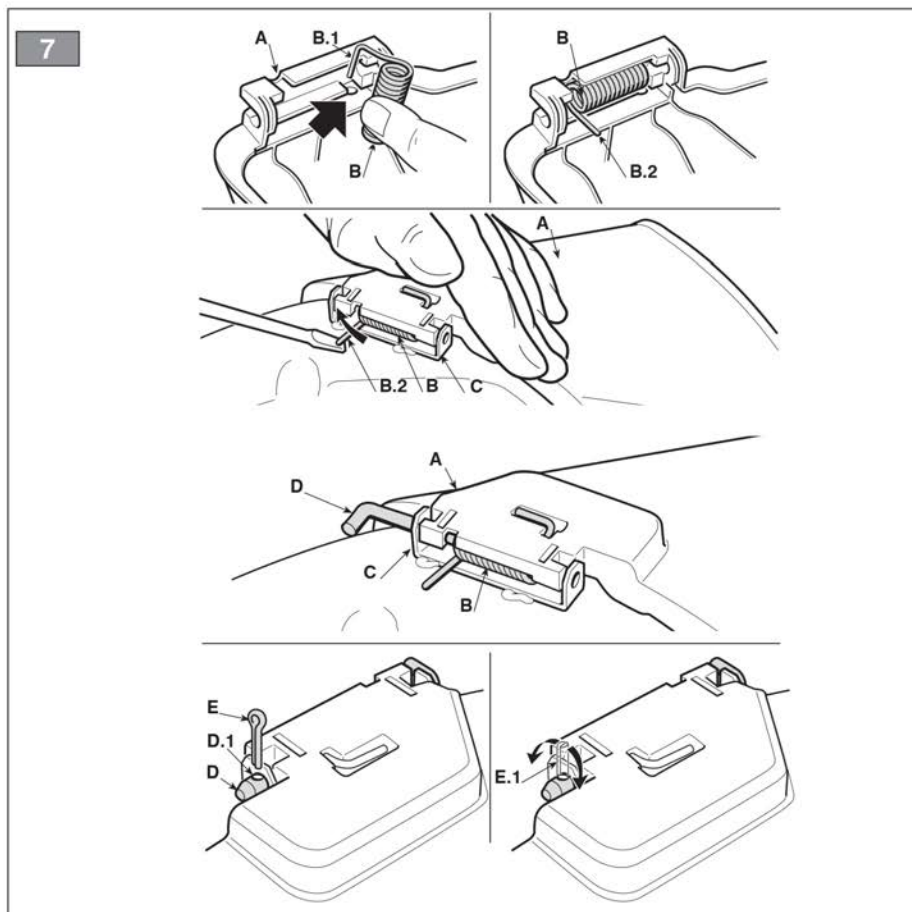
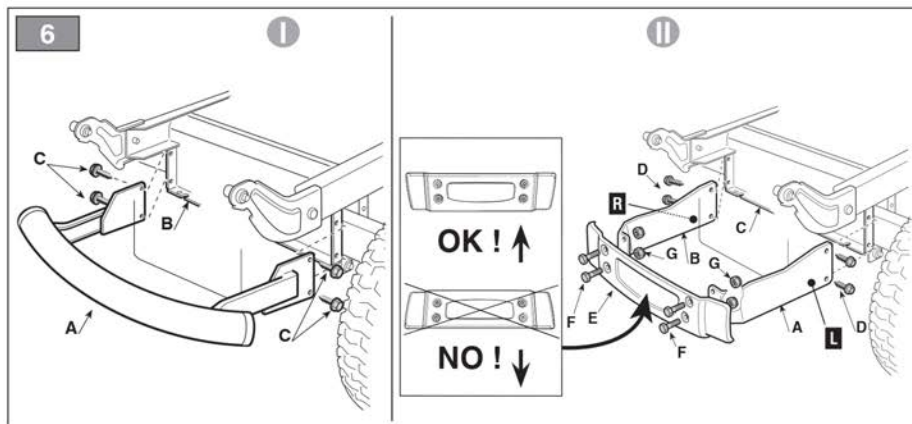


4

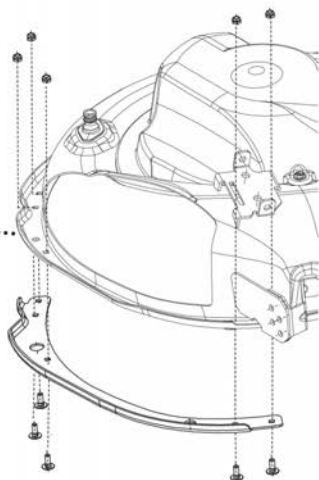
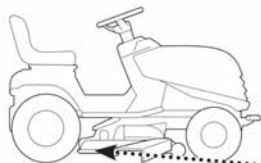


5

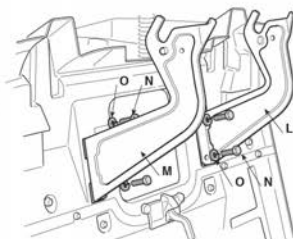
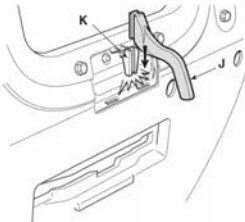
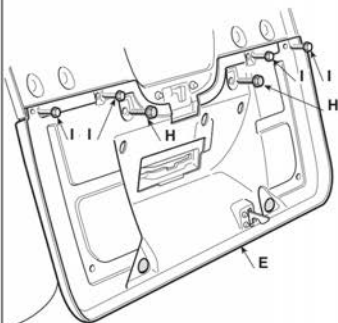
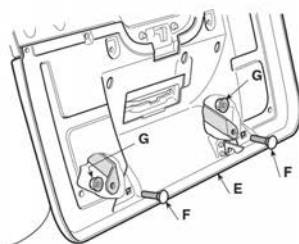
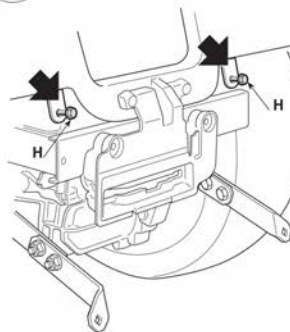
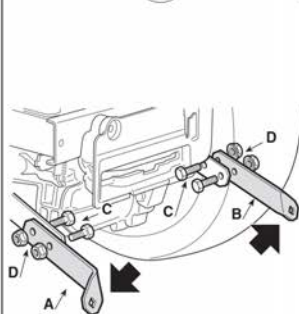
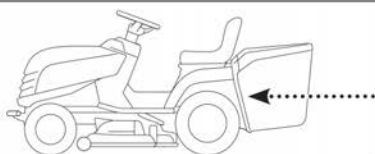




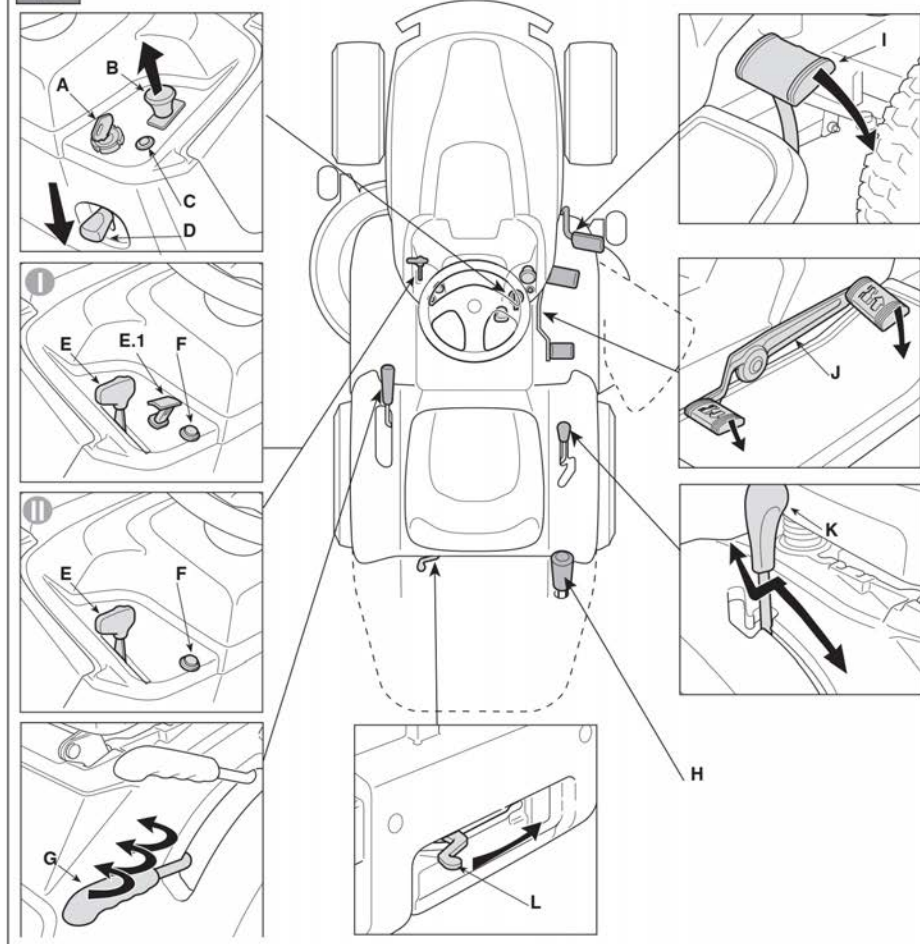
8



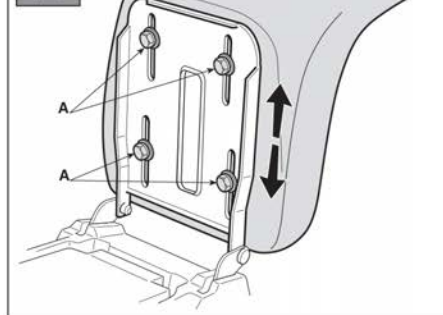
9



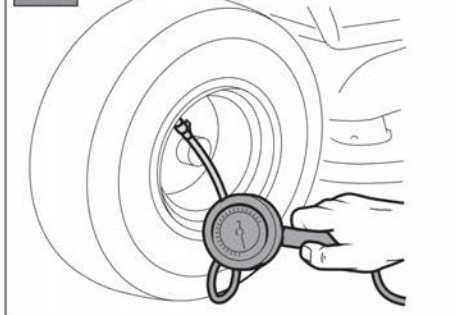
10

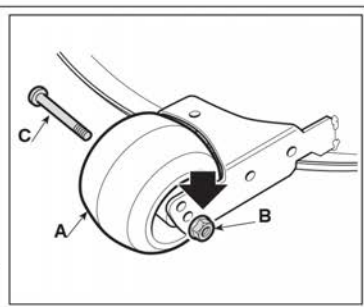
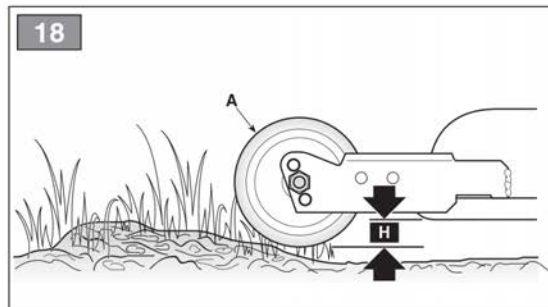
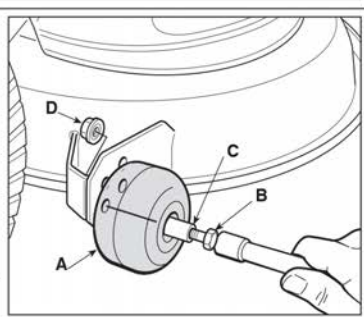
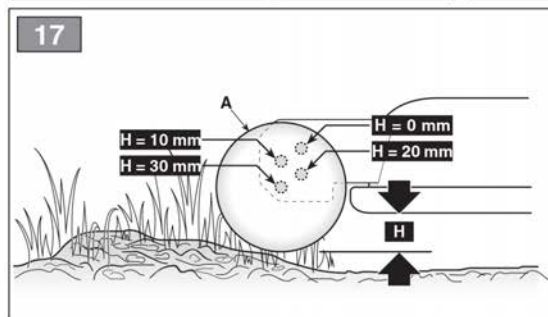
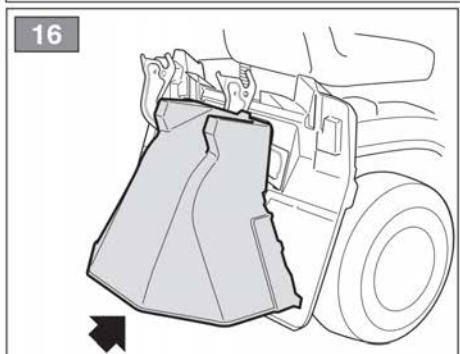
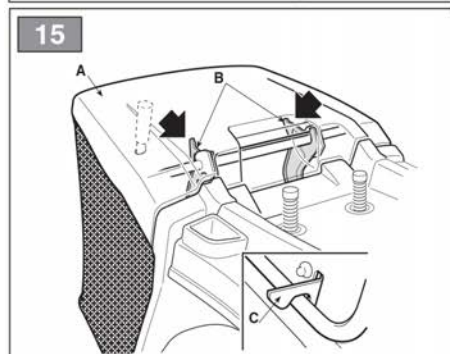
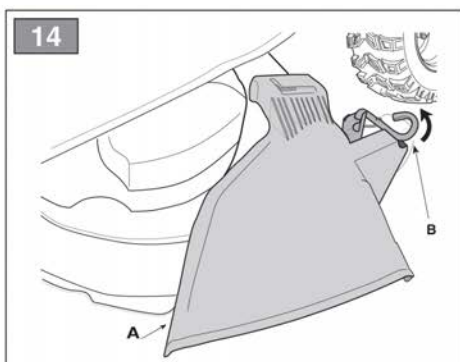
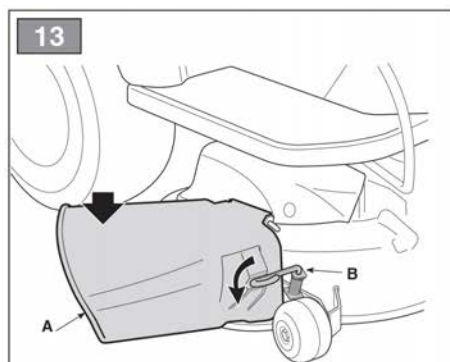


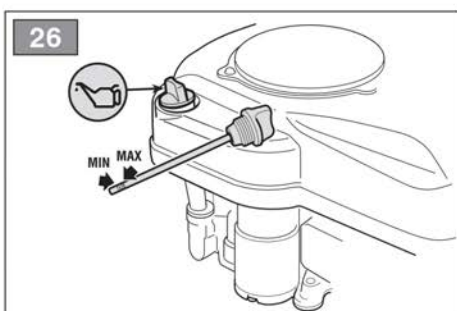
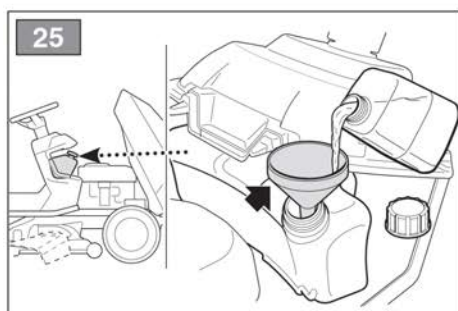
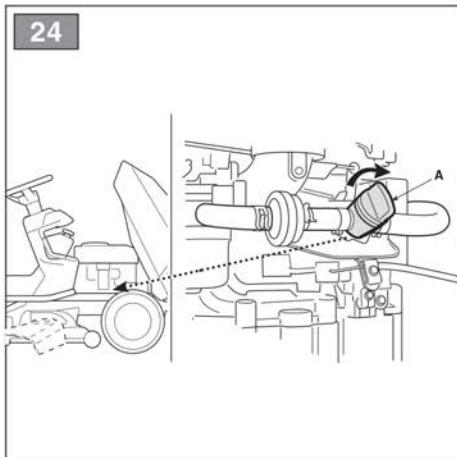
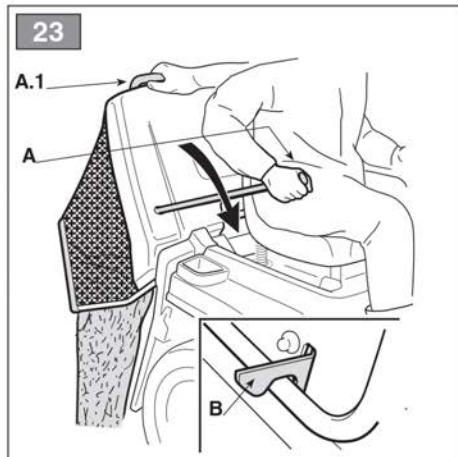
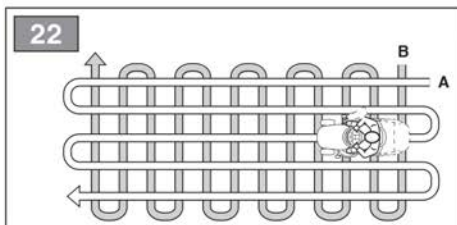
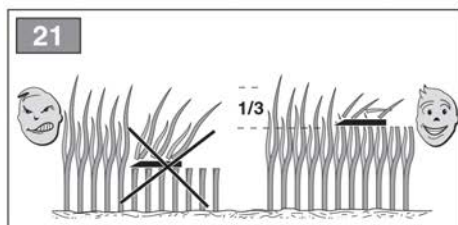
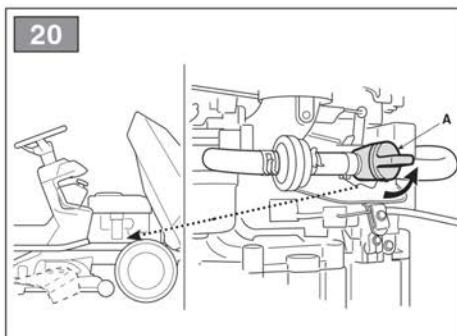
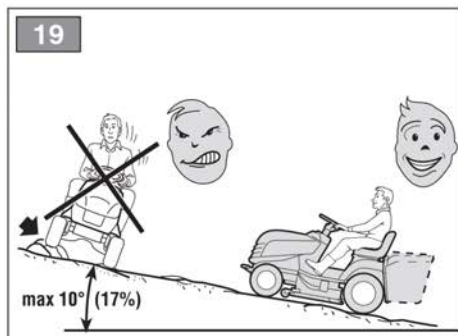
11



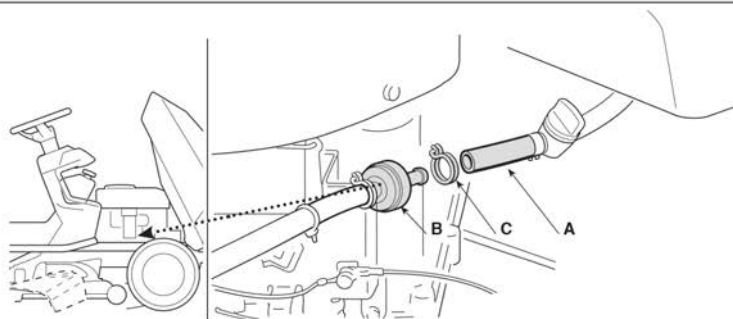
12





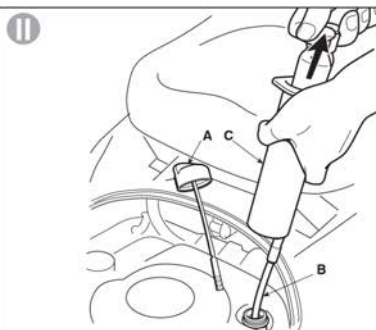
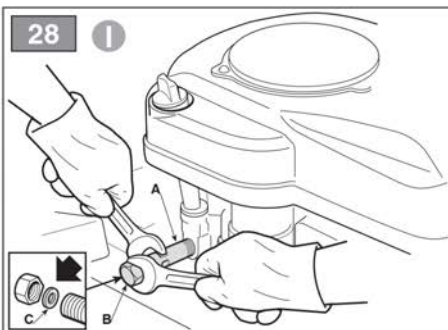


27

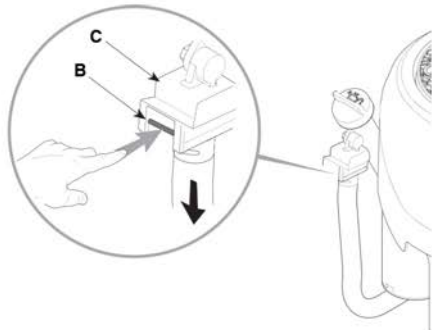
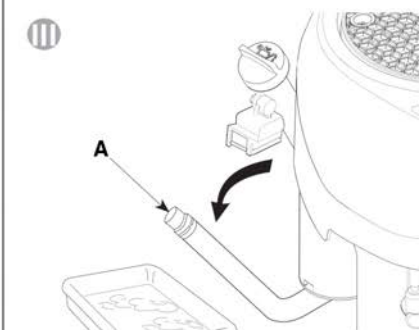


28

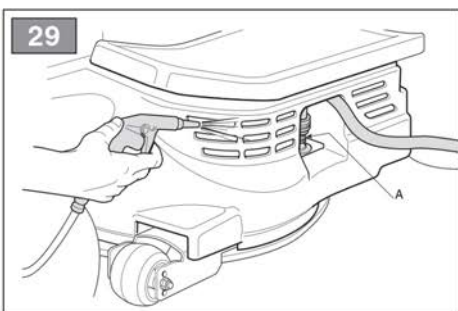
I



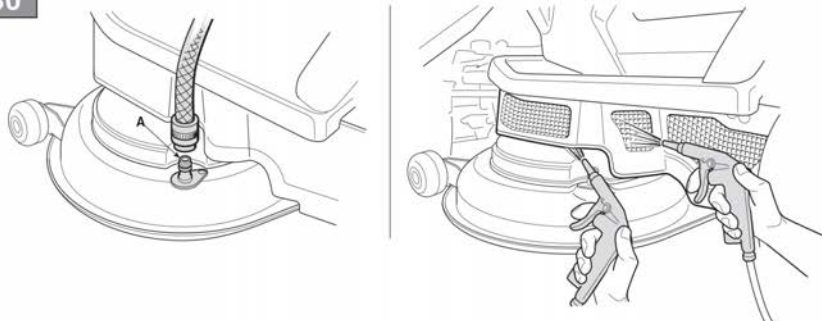
III



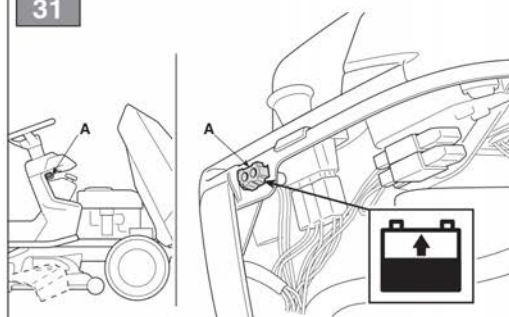
29



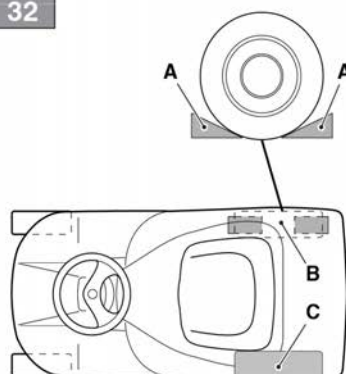
30



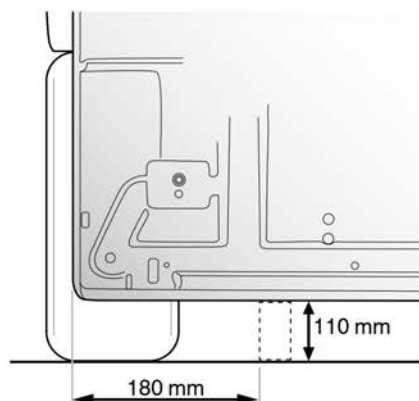
31



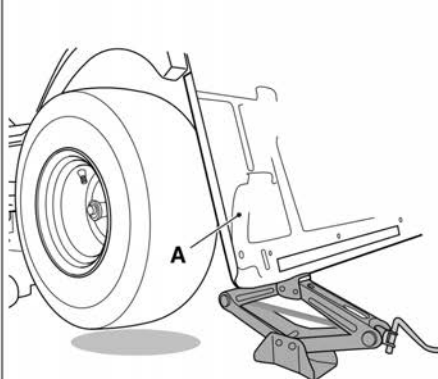
32

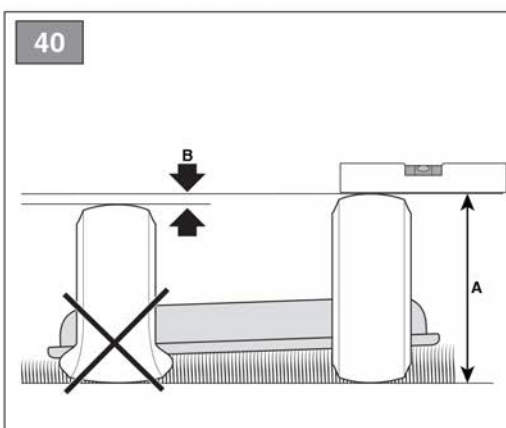
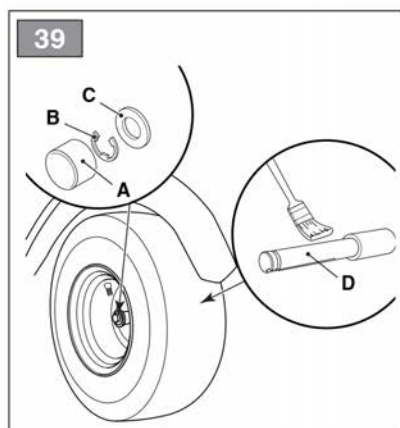
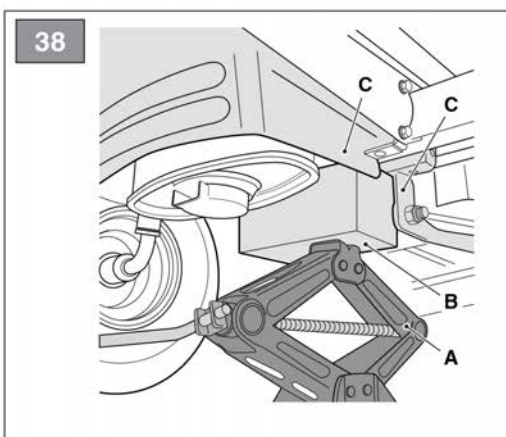
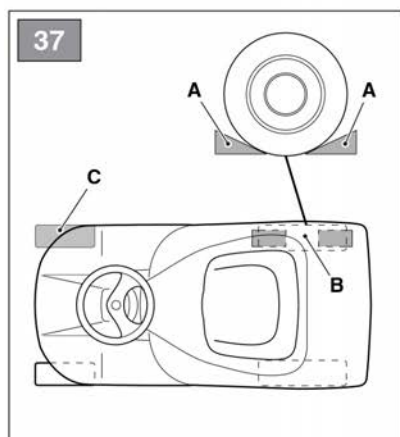
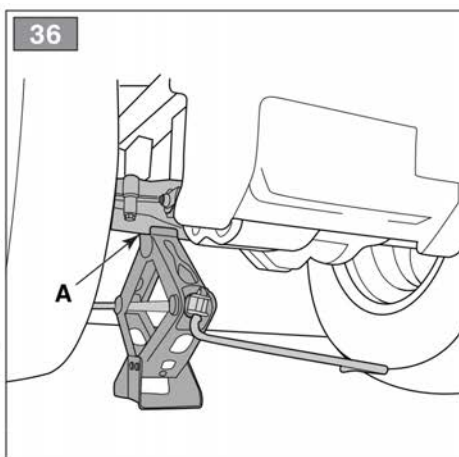
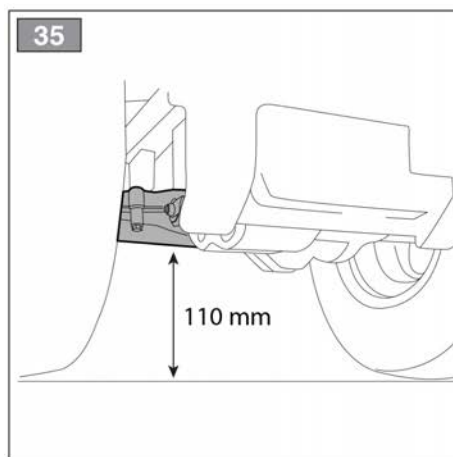


33

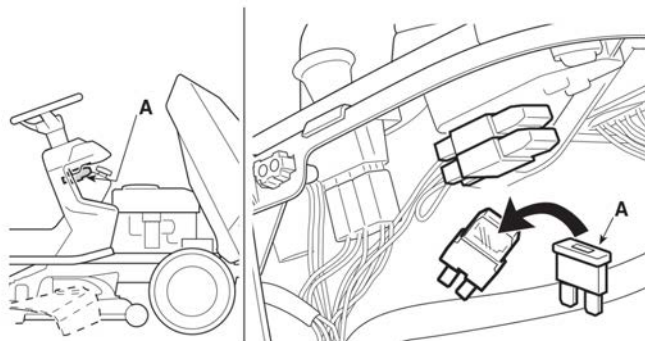


34



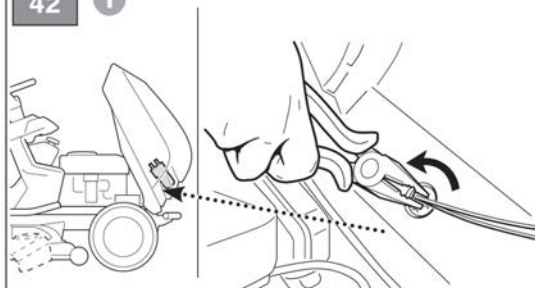


41

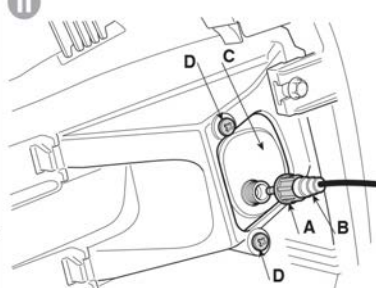


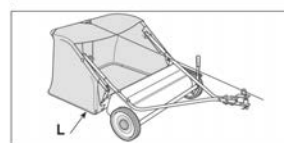
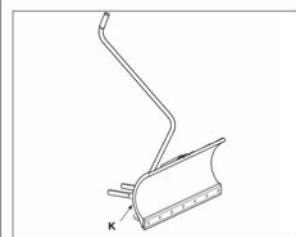
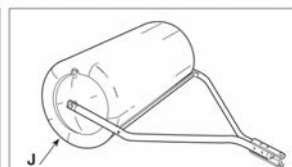
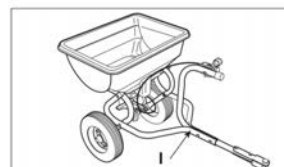
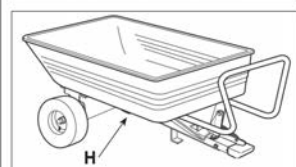
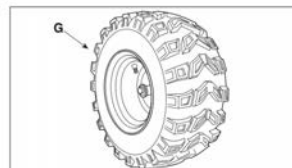
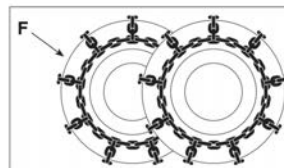
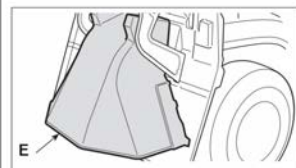
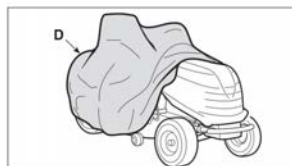
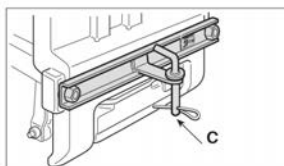
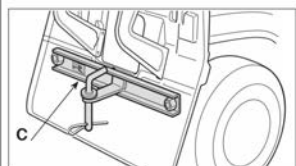
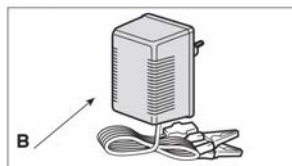
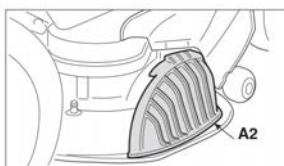
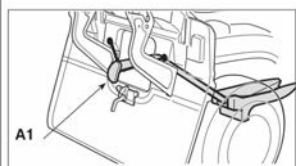
42

I



II





II. Generalități

2.1 Citirea manualului

Anumite paragrafe conțin informații extrem de importante; de aceea, în scopul garantării siguranței și protecției la locul de muncă sau în timpul funcționării mașinii, sunt subliniate astfel:

OBSERVAȚIE sau **IMPORTANT** Precizează anumite detalii sau alte elemente în afara celor indicate anterior; neglijarea lor duce la deteriorarea mașinii sau a bunurilor din jur.

Simbolul indică un pericol. Nerespectarea avertismentului poate cauza vătămări corporale personale sau ale terților ori/și la daune.

Paragrafele evidențiate de un chenar cu margine cu puncte gri indică caracteristicile opționale neprezente pe toate modelele din acest manual. Verificați dacă funcția respectivă este prezentă pe propriul dvs. model.

Toate indicațiile precum “față”, “spate”, “dreapta” și “stânga” se raportează la poziția de lucru a operatorului.

2.2 Referințe

2.2.1 Figuri

Figurile din aceste instrucțiuni de utilizare sunt numerotate cu 1, 2, 3 etc.

Componentele indicate în figuri sunt marcate cu literele a, b, c etc.

O referință la componenta c din figura 2 este indicată prin cuvintele: “vezi fig. 2.C” sau, pur și simplu, “(fig. 2.C)”.

Figurile sunt orientative. Piese efective pot fi diferite față de cele reprezentate.

2.2.2 Titluri

Manual este împărțit în capitole și paragrafe. Titlul paragrafului “2.1 Formare” este un subtitlu al capitolului “2. Norme de siguranță”. Referințele la titluri sau paragrafe sunt indicate prin abrevierea cap. Sau par. Și numărul corespunzător. Exemplu: “cap. 2” Sau “par. 2.1”

III. Norme de siguranță

3.1 Formare

Familiarizați-vă cu comenzile și modul adecvat de folosire a mașinii. Deprindeți-vă să opriți rapid motorul. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate cauza incendii și/sau vătămare corporală gravă.

- Nu lăsați niciodată copii sau persoanele care nu și-au însușit instrucțiunile să folosească mașina. Legile locale pot stabili vârsta minimă la care utilizatorul poate folosi mașina.
- Nu utilizați niciodată mașina dacă sunteți obosit, vă simțiți rău sau dacă ați luat medicamente, ați consumat droguri, alcool ori alte substanțe nocive care pot afecta reflexele sau atenția.
- Nu transportați copii sau alți pasageri.
- Amintiți-vă că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidente sau situațiile

neprevăzute care pot apărea și care pot afecta persoanele sau bunurile acestora. Utilizatorul este responsabil de evaluarea riscurilor potențiale pe terenul pe care va lucra, el fiind obligat să adopte toate precauțiile necesare pentru garantarea propriei siguranțe și a celor din jur, mai ales pe terenurile în pantă, accidentate, alunecoase sau fără stabilitate.

- Dacă cedați sau împrumutați mașina unui terț, asigurați-vă că utilizatorul a luat cunoștință de instrucțiunile de utilizare conținute în manualul de față.

3.2 Operațiuni premergătoare utilizării

Echipamente individuale de protecție (eip)

- Purtați îmbrăcăminte corespunzătoare, încălțăminte de lucru rezistentă cu talpă antialunecare și pantaloni lungi. Nu folosiți mașina cu picioarele goale sau cu sandale. Purtați căști de protecție pentru auz.
- Nu purtați eșarfe, halate, lanțuri, brățări, îmbrăcăminte cu părți fluturânde, cu șiret ori cu cravată, sau orice alt accesoriu atârnat sau larg, care s-ar putea agăța de organele mașinii aflate în mișcare sau de alte obiecte sau materiale de la locul de muncă.
- Strângeți-vă părul, dacă este lung, în mod adecvat.

Zona de lucru / Mașina

- Verificați minuțios zona de lucru și îndepărtați tot ce ar putea fi expulzat de mașină sau ce ar putea deteriora dispozitivul de tăiere/organele rotative (pietre, ramuri, sârmă, oase etc.).

Motoare cu combustie: carburant

 **PERICOL!** Carburantul este foarte inflamabil.

- Păstrați carburantul în recipiente omologate pentru astfel de utilizări, în locuri sigure, departe de surse de căldură sau flăcări.
- Eliminați resturile de iarbă, de frunze sau de grăsime în exces din recipiente și din zona de înmagazinare a benzinei.
- Nu lăsați recipientele la îndemâna copiilor.
- Nu fumați în timpul efectuării plinului sau a umplerii cu carburant, precum nici atunci când umblați cu carburant.
- Umpleți cu carburant folosind o pâlnie, doar în spații deschise.
- Nu inhalați vapori de carburant.
- Nu adăugați carburant și nu deschideți capacul rezervorului de carburant când motorul este în funcțiune sau dacă este cald.
- Deschideți ușor dopul rezervorului lăsând vaporii/presiunea internă să se elimine treptat.
- Nu vă apropiați cu flăcări de gura rezervorului pentru a-i verifica conținutul.
- Dacă se scurge carburant, nu porniți motorul ci îndepărtați mașina de locul unde s-a scurs carburantul, pentru a evita riscul unui incendiu; așteptați evaporarea carburantului și rarefierea vaporilor de benzină.
- Curățați imediat orice urmă de carburant de pe mașină sau care a curs pe sol.
- Asigurați-vă că ați introdus și strâns bine capacele rezervorului și ale recipientului de carburant.
- Nu porniți mașina în același loc unde ați umplut rezervorul; pornirea motorului se va face la o distanță de minim 3 metri de locul unde ați efectuat umplerea rezervorului cu carburant.

- Evitați contactul carburantului cu îmbrăcămintea; în caz contrar, schimbați-vă hainele înainte de a porni motorul.

3.3 În timpul utilizării


Zona de lucru

- Nu porniți motorul în spații închise, deoarece se pot acumula fumuri periculoase de monoxid de carbon. Operațiunile de pornire trebuie să aibă loc într-un spațiu deschis și bine aerisit. Nu uitați că gazele de eșapament sunt toxice.
- În timpul pornirii mașinii, nu orientați amortizorul de zgomot și gazele de eșapament spre materiale inflamabile.
- Nu folosiți mașina în spații supuse riscului de explozie, în apropierea unor lichide inflamabile, gaze sau praf. Contactele electrice sau fricțiunile mecanice pot genera scântei care pot incendia praful sau vaporii.
- Lucrați numai la lumina zilei sau cu un bun sistem de iluminare și în condiții de vizibilitate bună.
- Nu le permiteți altor persoane, copiilor și animalelor să se apropie de zona de lucru. Copiii trebuie să fie supravegheați de un alt adult.
- Nu lucrați în iarbă umedă, în ploaie sau când există risc de furtună, mai ales cu posibilitate de trăsnet.
- Acordați o atenție deosebită neregularităților terenului (mobile, denivelări), la terenurile în pantă, la pericolele ascunse și eventualele obstacole care ar putea limita vizibilitatea.
- Fiți deosebit de atenți în apropierea râpelor, șanțurilor sau terasamentelor. Mașina se poate răsturna dacă o roată trece peste margine sau dacă aceasta cedează.
- Fiți atenți la terenurile în pantă, unde este nevoie de o atenție deosebită pentru evitarea răsturnărilor sau a pierderii controlului mașinii. Cauzele principale care pot duce la pierderea controlului mașinii sunt:
 - aderența redusă a pneurilor
 - viteza excesivă
 - frânarea bruscă
 - utilizarea necorespunzătoare scopului
 - lipsa cunoștințelor legate de efectele muncii pe teren
 - utilizarea incorectă ca vehicul de remorcare.

Modalități de comportament

- În timpul conducerii și a activității, nu vă distrați atenția și fiți în permanență concentrați.
- Fiți atenți la deplasarea înapoi sau în marșarier. Uitați-vă înapoi înainte și în timp ce folosiți marșarierul pentru a vă asigura că nu sunt obstacole.
- Fiți atenți la antrenarea sarcinilor sau când se utilizează echipamente grele:
 - Pentru barele de tractare, folosiți numai punctele de cuplare/prindere aprobate;
 - Nu virați brusc. Fiți atenți când vă deplasați în marșarier;
 - Folosiți greutatea de echilibrare sau greutatea pe roți, conform instrucțiunilor din manual.
- Fiți atenți când utilizați saci de colectare și accesorii care pot deteriora stabilitatea mașinii, mai ales în pantă.

- Țineți întotdeauna mâinile și picioarele la distanță de dispozitivul de tăiere, atât la punerea în funcțiune a mașinii, cât și în timpul utilizării acesteia.
- **Atenție:** elementul de tăiere continuă să se rotească câteva secunde chiar și după decuplare sau după stingerea motorului.
- Fiți atenți la ansablul dispozitivelor de tăiere care nu conțin un singur dispozitiv de tăiere, deoarece rotirea unui astfel de dispozitiv poate determina rotația celorlalte.
- Păstrați distanța față de orificiul de evacuare.
- Nu atingeți părțile motorului care se încălzesc în timpul utilizării. Risc de arsuri.
- Pentru a evita riscul de incendiu, nu lăsați mașina oprită, cu motorul în funcțiune, în iarbă mare.

 În cazul unor defectări sau accidente în timpul funcționării, opriți imediat motorul și țineți mașina la distanță pentru a nu cauza alte stricăciuni; în caz de accident în care este rănit operatorul sau alte persoane, demarați imediat procedura de prim ajutor cea mai potrivită situației respective și apelați la un centru de prim ajutor pentru acordarea îngrijirilor necesare. Scoateți cu grijă eventualele resturi care ar putea provoca daune sau leziuni persoanelor sau animalelor în cazul în care acestea vor rămâne nesupravegheate.

Limitări de utilizare


- Nu folosiți niciodată mașina dacă protecțiile sunt deteriorate, dacă lipsesc sau dacă nu sunt poziționate corect (sacul de colectare, protecția de evacuare laterală, protecția de evacuare posterioară).
- Nu utilizați mașina dacă accesoriile sau sculele nu sunt instalate în punctele prevăzute.
- Nu dezarmați, nu dezactivați, nu îndepărtați și nu umblați la sistemele de securitate/microîntrerupătoare de pe mașină.
- Nu forțați mașina și nu folosiți o mașină de putere mică pentru a efectua operații grele; utilizarea unei mașini cu putere adecvată reduce riscurile și ameliorează calitatea muncii prestate.
- Mașina nu este omologată pentru a putea circula pe drumurile publice. Utilizarea sa (conform normelor de circulație rutieră) poate avea loc numai în zone limitate, pe care nu circulă mașini.

3.4 Întreținere, depozitare

Efectuarea unei întrețineri periodice și a unei depozitări corecte menține siguranța mașinii și a nivelului de performanță.

Întreținere

- Nu folosiți mașina dacă are piese uzate sau deteriorate. Piesele deteriorate sau uzate trebuie să fie înlocuite și nu reparate.
- Pentru a reduce pericolul de incendii, asigurați-vă în mod regulat că nu există pierderi de ulei și/sau de carburant.
- În timpul operațiilor de reglare a mașinii, aveți grijă să nu vă prindeți degetele între dispozitivul de tăiere aflat în mișcare și părțile fixe ale mașinii.

 Nivelul de zgomot și de vibrații din instrucțiunile de față reprezintă valorile maxime de utilizare a mașinii. Utilizarea unui element de tăiere neechilibrat, viteza excesivă de mișcare sau neefectuarea întreținerii influențează semnificativ producerea de emisii sonore și de vibrații. Prin urmare, trebuie să adoptați măsuri de prevenire pentru eliminarea posibilelor daune datorate unui zgomot ridicat și solicitărilor produse de vibrații; efectuați întreținerea mașinii, purtați căști de protecție și luați pauze în timpul sesiunii de lucru.

Depozitarea

- Nu depozitați mașina cu carburant în rezervor într-o încăpere unde vaporii de carburant ar putea intra în contact cu scânteii, flăcări sau cu o sursă de căldură puternică.
- Pentru a reduce riscul de incendiu, nu lăsați containerele cu deșeuri într-o încăpere.

3.5 Ocrotirea mediului înconjurător

Ocrotirea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm mașina, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim.

- Evitați să deranjați persoanele din vecinătate. Utilizați mașina numai în intervale de timp raționale (nu dimineața devreme sau seara târziu, când i -ați putea deranja pe alții).
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, carburantului, filtrelor, părților deteriorate sau a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate în lada de gunoi, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea deșeurilor rezultate.
- Când mașina nu mai este utilizabilă, nu o lăsați în mediul înconjurător ci contactați un centru de colectare, conform normelor în vigoare la nivel local.

IV. Familiarizarea cu mașina

4.1 Descrierea și utilizarea prevăzută

Aceasta este o mașină de tuns iarba cu conducător pe scaun. Mașina este prevăzută cu un motor care acționează dispozitivul de tăiere, protejat de carter, dar și cu un grup de transmisie care determină mișcarea mașinii.. Mașina este dotată cu tracțiune pe spate. Osia din spate poate fi dotată cu:

- Transmisie mecanică cu 5 rapoarte de transmisie în față și unul în spate.
- Transmisie hidrostatică cu rapoarte de transmisie în față și în spate infinit variabile („hydro”)

Utilizatorul poate să conducă mașina și să acționeze comenzile principale aflându-se în permanență la volan.

Dispozitivele de siguranță montate pe mașină prevăd oprirea motorului și a dispozitivului de tăiere în câteva secunde. (Par. 6.2.2).

4.1.1 Utilizare prevăzută

Această mașină a fost proiectată și fabricată pentru a tăia iarba.

În general, această mașină poate:

- Mp 84 / mp 98 series:
 1. Taie iarba și o adună în sacul de colectare
 2. Taie iarba și o evacuează pe sol prin partea posterioară
 3. Taie iarba, o mărunțește și o depozitează pe teren (efect de mulci).
- Sd 98 / 108 series:
 4. Taie iarba și o evacuează lateral
 5. Taie iarba, o mărunțește și o depozitează pe teren (efect de mulci).

Anumite accesorii speciale, prevăzute de constructor ca echipament original sau care pot fi achiziționate separat, permit desfășurarea acestei operații în funcție de mai multe modalități de operare, descrise în acest manual sau în instrucțiunile care însoțesc accesoriile separate. Totodată, posibilitatea de aplicare a accesoriilor suplimentare (dacă sunt prevăzute de constructor) poate extinde utilizarea prevăzută și altor funcții, conform limitelor și condițiilor indicate în instrucțiunile care însoțesc aceste echipamente.

4.1.2 Utilizare necorespunzătoare

- Orice altă utilizare poate fi periculoasă și poate provoca daune persoanelor și/ sau bunurilor. Sunt considerate utilizări necorespunzătoare (fără a se limita însă la următoarele exemple):
 - Transportarea pe mașină sau pe o remorcă a unor persoane, copii sau animale deoarece ar putea cădea și s-ar putea răni grav sau ar împiedica o conducere sigură a mașinii;
 - Remorcarea sau împingerea sarcinilor fără utilizarea dispozitivului prevăzut în acest scop;
 - Utilizarea mașinii pe terenuri instabile, alunecoase, acoperite cu gheață, pietriș sau accidentate, prin noroi și băltoace care împiedică evaluarea suprafeței terenului;
 - Acționarea dispozitivului de tăiere pe suprafețe fără iarbă;
 - Utilizarea mașinii pentru colectarea frunzelor sau deșeurilor;

IMPORTANT Utilizarea necorespunzătoare a mașinii atrage cu sine anularea garanției și declinarea oricărei responsabilități din partea fabricantului, utilizatorul trebuind să suporte consecințele pentru daunele sau vătămarea personală ori a terților.

4.1.3 Tipologia utilizatorilor

Această mașină este destinată folosirii de către consumatori, adică de operatori neprofesioniști. A fost proiectată pentru amatori.

IMPORTANT Mașina trebuie folosită de un singur operator

4.2 Semnalizare de securitate

Pe mașină apar diverse simboluri (fig. 2). Acestea au rolul de a-i aminti operatorului ce comportament trebuie să adopte pentru a o utiliza cu atenția și grija necesare. Semnificația simbolurilor



Atenție: citiți instrucțiunile înainte de utilizarea mașinii.



Atenție: scoateți cheia din contact și citiți instrucțiunile înainte de a începe operațiile de întreținere sau reparație.



Pericol! Proiectare de obiecte: Nu lucrați fără a fi montat protecția de evacuare posterioară sau sacul de colectare. (doar pentru modelele cu colectare la spate)



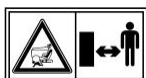
Pericol! Proiectare de obiecte: Nu lucrați fără a fi montat în prealabil deflectorul pentru evacuare laterală. (doar pentru modelele cu evacuare laterală)



Pericol! Proiectare de obiecte: Îndepărtați persoanele din zona de lucru



Pericol! Răsturnare a mașinii: Nu folosiți mașina pe pante cu înclinare mai mare de 10°



Pericol! Mutilări: Țineți la distanță copiii când motorul este în funcțiune.



Risc de tăiere Dispozitive de tăiere în mișcare Nu introduceți mâinile sau picioarele în locașul dispozitivelor de tăiere.



Atenție! Păstrați distanța față de suprafețele calde.



La utilizarea setului de tracțiune, nu depășiți limita maximă de sarcină specificată pe etichetă; respectați normele de siguranță.

IMPORTANT Etichetele adezive deteriorate sau care nu mai pot fi citite trebuie înlocuite. Solicitați alte etichete la centrul de asistență autorizat din zona dvs.

4.3 Eticheta de identificare

Eticheta de identificare conține următoarele date (fig. 1):

1. Nivel de putere acustică
2. Marcă de conformitate CE
3. Anul de fabricație
4. Putere și viteză de funcționare a motorului
5. Modelul mașinii
6. Modelul mașinii
7. Numărul de serie
8. Greutate în kg

- 9. Numele și adresa fabricantului
- 10. Tip de transmisie
- 11. Cod articol

Transcrieți datele de identificare a mașinii în spațiile corespunzătoare ale etichetei de pe spatele capacului.

IMPORTANT Folosiți datele de identificare de pe eticheta de identificare a produsului de fiecare dată când contactați atelierul autorizat.

IMPORTANT Exemplul declarației de conformitate se află în ultimele pagini ale manualului.

4.4 Componente principale

Mașina este alcătuită din următoarele componente principale, care au următoarele funcții (fig. 1):

A. Ansamblul dispozitivelor de tăiere este: ansamblul format din carter, care încorporează dispozitivele de tăiere rotative, și din dispozitivele de tăiere.

B. Dispozitive de tăiere: sunt elementele care realizează efectiv tăierea ierbii; aripile de la capete facilitează dirijarea ierbii tăiate spre canalul de evacuare

C. Deflector pentru evacuarea laterală: este o protecție de siguranță care împiedică proiectarea la distanță a eventualelor obiecte prinse de dispozitivele de tăiere (numai pentru modelele cu evacuare laterală).

D. Canal de evacuare: este elementul de legătură dintre ansamblul dispozitivelor de tăiere și sacul de colectare (doar pentru modelele cu colectare în spate).

E. Sac de colectare: în afară de strângerea ierbii tăiate, reprezintă un element de siguranță împiedicând ca eventualele obiecte adunate de dispozitivele de tăiere să fie proiectate la distanță de mașină. (doar pentru modelele cu colectare în spate).

F. Protecția pentru evacuare posterioară (disponibilă la cerere): montată în locul sacului colector, împiedică proiectarea la distanță a eventualelor obiecte strânse de dispozitivele de tăiere. (doar pentru modelele cu colectare în spate).

G. Scaunul pentru conducător: este locul de unde utilizatorul comandă mașina; este dotat cu un senzor care sesizează prezența operatorului, acest lucru fiind util pentru cuplarea dispozitivelor de siguranță..


H. Bateria: furnizează energia necesară pornirii motorului; caracteristicile sale sunt descrise într-un manual separat.

I. Motorul: produce mișcarea dispozitivelor de tăiere și a tracțiunii roților; caracteristicile sale și normele de utilizare sunt descrise într-un manual specific.


J. Bara de protecție față: asigură protecția părților din față ale mașinii.

K. Volanul: efectuează virajul roților din față.

V. Montaj

 Normele de siguranță care trebuie respectate sunt descrise în cap. 2. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunța cu riscuri grave sau cu pericole.

Din motive de înmagazinare și transport, câteva componente ale mașinii sunt furnizate separat din fabrică, dar trebuie să fie montate imediat după îndepărtarea ambalajului, conform instrucțiunilor de mai jos.

 Dezambalarea și finalizarea montajului trebuie efectuate pe o suprafață dreaptă și solidă, cu suficient spațiu pentru manipularea mașinii și a ambalajelor, cu instrumentele de lucru corespunzătoare. Nu folosiți mașina mai înainte de a fi efectuat toate indicațiile din secțiunea “MONTAJ”.

5.1 Componente pentru montaj

În ambalaj sunt incluse componentele pentru montaj enumerate în tabelul de mai jos:

	Descriere
1	Volan
2	Carter de bord și componente pentru montarea volanului
3	Scaunul șoferului
4	Baterie
5	Bara de protecție față
6	Roți de înălțime minimă
7	Sac cu șuruburi de montare și instrucțiunile aferente (numai pentru modelele cu colectare în spate)
8	Partea inferioară a plăcii din spate, suporturile sacului de colectare și accesoriile aferente pentru finalizarea montajului (numai pentru modelele cu colectare în spate)
9	Deflector de evacuare laterală (numai pentru modelele cu evacuare laterală)
10	Întăriri laterale ale ansamblului dispozitivelor de tăiere (numai pentru modelele cu evacuare laterală, dacă sunt prevăzute).
11	Plic cu: – manualele de instrucțiune și documentele aferente – Șuruburile pentru montarea scaunului – Dotare montare deflector de evacuare laterală (numai pentru modelele cu evacuare laterală) – Șuruburile necesare legării cablurilor bateriei – 2 Chei de pornire – 1 Rezistență de schimb de 10 A

5.1.1 Dezambalarea

1. Deschideți cutia cu grijă, fiind atenți să nu pierdeți componentele.
2. Consultați documentele din cutie, inclusiv aceste instrucțiuni.
3. Scoateți din cutie toate elementele nemontate.
4. Scoateți mașina din ambalaj ținând cont de măsurile de precauție de mai jos:
 - Aduceți ansamblul dispozitivelor de tăiere la înălțime maximă (par. 5.10) Pentru a nu-l deteriora atunci când coborâți mașina de pe paletul de bază;
 - Coborâți mașina de pe paletul de bază.

Pentru modelele cu transmisie hidrostatică, aduceți maneta de eliberare a transmisiei posterioare în poziție deblocată (par. 5.13).

5.2 Montarea volanului

1. Puneți mașina în plan și aliniați-i roțile din față.
2. Montați butucul (fig. 3.A) pe arbore (Fig. 3.B), având grijă ca pana (fig. 3.C) să fie introdusă corect în locașul butucului.
3. Atașați carterul de bord (fig. 3.D) introducând cu un clic cele șapte agățătoare în locașurile aferente.
4. Montați volanul (fig. 3.E) pe butuc (fig. 3.A) astfel încât spițele să fie îndreptate către scaun.
- 5a. Doar pentru volanul tip „i” - introduceți distanțierul (fig. 3.F) și fixați volanul cu șuruburile (fig. 3.G) din dotare, în ordinea indicată.
- 5b. Doar pentru volanul tip „ii” - fixați volanul cu șuruburile (fig. 3.F, 3.G) din dotare, în ordinea indicată.
6. Aplicați carterul volanului (Fig. 3.H) introducând-ul cu un clic în locașul corespunzător.

5.3 Montarea scaunului

Montați scaunul (fig. 4.A) pe placa de sprijin (fig. 4.B) și fixați-l cu șuruburile (fig. 4.C).

5.4 Montarea și legarea bateriei

Bateria (fig.5.A) este situată sub scaun, prinsă cu un arc (fig.5.B).

1. Conectați mai întâi cablul roșu (fig. 5.C) cu polul pozitiv (+) și apoi cablul negru (fig. 5.D) cu polul negativ (-), folosind șuruburile din dotare.
2. Ungeți bornele cu grăsime pe bază de silicon, apoi introduceți capacul de protecție pe cablul roșu (fig. 5.E).

IMPORTANT Aveți întotdeauna grijă ca bateria să fie complet încărcată; în acest scop, urmați instrucțiunile din manualul bateriei.

IMPORTANT Pentru a evita intervenția protecției plăcii electronice, nu porniți motorul înainte ca bateria să fie încărcată complet!

5.5 Montarea barei de protecție din față

- 1a. Doar pentru bare de protecție de tip “I” - Montați bara de protecție din față (fig. 6.A) pe partea inferioară a cadrului (fig. 6.B) folosind cele patru șuruburi (fig. 6.C).
- 1b. Doar pentru bare de protecție de tip “II”
 1. Montați cele două suporturi (fig. 6.A) și (fig. 6.B) pe partea inferioară a cadrului (fig. 6.C)

respectând sensul de montare indicat în figură: R= dreapta; L= stânga.

2. strângeți complet ș șuruburile (fig. 6.C)

3. Fixați bara de protecție din față (fig. 6.E) de suporturi (fig. 6.A) și (fig. 6.B) folosind șuruburile (fig. 6.F) și piulițele (fig. 6.G).


5.6 Montarea deflectorului de evacuare laterală (numai pentru modelele cu evacuare laterală)

1. Din interiorul deflectorului pentru descărcare laterală (fig. 7.A), montați arcul (fig. 7.B) introducând capătul (fig. 7.B.1) în gaură și i rotindu-l astfel încât atât arcul (fig. 7.B), cât și capătul (fig. 7.B.2) să intre bine în locașurile aferente.

2. Poziționați deflectorul pentru descărcare laterală (fig. 7.A) în dreptul suporturilor (fig. 7.C) ansamblului dispozitivelor de tăiere și i, cu o ș urubelniță, rotiți al doilea capăt (fig. 7.B.2) al arcului (fig. 7.B) astfel încât să îl aduceți în afara deflectorului pentru descărcare laterală.

3. Introduceți știftul (fig. 7.D) în găurile suporturilor (fig. 7.C) și ale deflectorului pentru descărcare laterală, trecându-l prin mijlocul spirelor arcului (fig. 7.B) până la ieșirea completă a capătului cu găuri de pe suportul aflat cât mai în interior.

4. Introduceți cuiul spintecat (fig. 7.E) în orificiul (fig. D.1) știftului (fig. 7.D) și rotiți știftul atât cât este necesar pentru a putea îndoi ambele capete (fig. 7.E.1) ale cuiului spintecat (cu un clește), astfel încât să nu poată ieși și i să determine ieșirea știftului (fig. 7.D).

 Asigurați-vă că arcul funcționează în mod corect, menținând deflectorul pentru descărcare laterală în poziție coborâtă, stabilă, și că știftul este bine introdus și nu poate ieși în mod accidental.

IMPORTANT La modelele cu posibilitate de evacuare laterală: asigurați-vă că protecția de evacuare laterală (fig. 13.A) este coborâtă și blocată cu maneta de siguranță (fig. 13.B).

IMPORTANT Înainte de demontarea sau de întreținerea deflectorului, nu uitați să împingeți maneta de siguranță (fig. 14.B) și să ridicați protecția de evacuare laterală (fig. 14.A) pentru a permite demontarea.

NOTĂ Pentru a demonta deflectorul, urmați pașii pentru montare în ordine inversă.

5.7 Montarea întăririlor laterale ale ansamblului dispozitivelor de tăiere (numai pentru modelele cu evacuare laterală, dacă sunt prevăzute).

Finalizați montarea ansamblului dispozitivelor de tăiere montând întăririle laterale pe profilul acestui ansamblu cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare (fig.8).

5.8 Montarea și finalizarea plăcii din spate (numai pentru modelele cu colectare în spate)

1. Montați cele două suporturi inferioare (fig. 9.A) și (fig. 9.B) respectând sensul de montare indicat în figură și fixați-le cu șuruburi (fig. 9.C) și piulițe (fig. 9.D), strângându-le complet.

2. Scoateți cele două ș uruburi (fig. 9.H), care vor fi utilizate ulterior.

3. Montați partea inferioară (fig. 9.E) a plăcii din spate și i fixați-o pe consolele inferioare cu șuruburi (fig. 9.F) și piulițe (fig. 9.G), dar fără a le strânge complet.

4. Fixați partea inferioară (fig. 9.E) a plăcii din spate înșurubând complet cele două șuruburi

centrale (fig. 9.H) care au fost îndepărtate anterior, precum și cele patru șuruburi superioare (fig. 9.I)

5. Strângeți complet cele două piulițe inferioare (fig. 9.G).

6. Introduceți maneta (fig. 9.J) semnalizatorului sacului de colectare plin în locașul (fig. 9.K) aferent și apăsați-o în jos până se produce un clic.

7. Montați cele două suporturi ale sacului de colectare (fig. 9.L) și (fig. 9.M) respectând sensul de montare indicat în figură și fixați-le cu șuruburi (fig. 9.N) și șaibe elastice (fig. 9.O), strângând până la capăt.

VI. Comenzi de control

6.1 Comutator cu cheie

Cheia activează/dezactivează pornirea mașinii și a farurilor (dacă sunt prevăzute).

Aceasta are patru poziții (fig. 10.A):



1. Poziția de oprire. Mașina se oprește imediat.



2. Poziția de aprindere a farurilor (dacă sunt prevăzute). După pornirea motorului, aprinderea farurilor se efectuează ducând cheia în această poziție. Pentru a le stinge, readuceți cheia în poziția de mers.



3. Poziția de mers.

Toate funcțiile sunt activate.



4. Poziție de pornire. Cuplează motorașul de pornire, iar mașina pornește. Dacă lăsați cheia din poziția de pornire, aceasta revine automat în poziția de mers.

6.2 Comandă accelerator

Reglează numărul de rotații ale motorului.

În funcție de tipul motorului, comanda acceleratorului poate fi de două tipuri:

A. Tip “I” cu buton de comandă choke separat (Fig. 10.E + Fig. 10.E.1)

B. Tip “II” (Fig. 10.E)

Pozițiile indicate sunt conectate la:



1. Butonul choke - Pornire la rece. Se utilizează pentru pornirea motorului la rece. Poziția “CHOKE” implică îmbogățirea amestecului carburant și trebuie să fie utilizată numai pe durata strict necesară.



1. Numărul maxim de rotații ale motorului. A se utiliza întotdeauna pentru pornirea mașinii, în timpul funcționării acesteia și al tăierii ierbii.



2. Numărul minim de rotații ale motorului. Se folosește când motorul este suficient de cald în timpul fazelor de staționare.

OBSERVAȚIE În timpul deplasării, alegeți o poziție intermediară, între “broască țestoasă” și “iepure”.

6.3 Maneta frânei de staționare



Frâna de staționare împiedică deplasarea mașinii pe durata staționării.

Maneta de cuplare a frânei are două poziții (fig. 10.D), și anume:

1. Frână decuplată. Pentru decuplarea frânei de staționare, apăsați pedala (fig. 10.I). Maneta revine în poziția de frână decuplată.
2. Frână cuplată. Pentru cuplarea frânei de staționare, apăsați pedala (fig. 10.I) până la capăt. Aduceți maneta pe poziția de frână cuplată; când ridicați piciorul de pe pedală, aceasta rămâne blocată în poziție coborâtă.

6.4 Pedala de fricțiune/frânare (transmisie mecanică)

Această pedală are un rol dublu (fig. 10.I):










-  1. în prima parte a cursei acționează ca ambreiaj, cuplând sau decuplând tracțiunea roților.
-  2. în a doua parte are rol de frânare, acționând asupra roților din spate.

IMPORTANT Trebuie să acordați o mare atenție duratei de apăsare a pedalei când se comportă ca ambreiaj, pentru a evita încălzirea excesivă și ca urmare deteriorarea curelei de transmisie.

OBSERVAȚIE În timpul avansării, nu este indicat să țineți piciorul pe pedală.

6.5 Maneta de comandă a cutiei de viteze (transmisie mecanică).

Această manetă are șapte poziții (fig. 10.K):


-  1. Cinci viteze înainte
-  2.  Cuplarea vitezeului înainte se face numai de pe loc.
-  3.  4.  5.
-  2. Punct mort “N”
-  3. Marșarier “R”
 Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.
Pentru a trece de la o viteză la alta, apăsați pedala până la jumătate (Fig. 10.I) și mutați maneta conform indicațiilor de pe etichetă.

6.6 Pedala de frână (transmisie hidrostatică)

 Această pedală acționează frânarea roților posterioare (fig. 10.I)

6.7 Pedala de tracțiune (transmisie hidrostatică)

Această comandă cuplează tracțiunea roților și i reglează viteza mașinii atât la înaintare, cât și în marșarier (fig. 10.J):

-  1. Direcția de mers în față. Pentru a introduce direcția de mers față, apăsați pedala din față cu vârful piciorului. Mărind forța de apăsare pe pedală, se mărește și viteza mașinii.



2. Marșarier. Marșarierul se cuplează la apăsarea pedalei din spate cu călcâiul.

⚠ Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.

3. Punct mort. Dacă luați piciorul de pe pedală, aceasta revine automat în poziția de punctul mort.

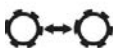
OBSERVAȚIE Dacă pedala de tracțiune se acționează atât la înaintare cât și în marșarier cu frâna de staționare cuplată (fig.10.D), motorul se oprește.

6.8 Maneta de deblocare a transmisiei hidrostatice (transmisia hidrostatică)

Această manetă are două poziții, indicate pe o plăcuță (fig. 10.L):



1. Transmisie cuplată: pentru toate condițiile de utilizare, la mers și în timpul tunderii.



2. Transmisie deblocată: reduce notevolmente lo sforzo reduce considerabil efortul cerut pentru deplasarea manuală a mașinii, cu motorul stins.

IMPORTANT Pentru a evita deteriorarea grupului de transmisie, operațiunea de față se execută numai cu motorul oprit, cu maneta (fig. 10.J) în poziția de punct mort.

6.9 Comanda de cuplare și decuplare a dispozitivelor de tăiere

Întrerupătorul ciupercă permite cuplarea dispozitivelor de tăiere printr-o comandă electromagnetică (fig. 10.B):



1. Dispozitive de tăiere cuplate. Întrerupător ciupercă tras

2. Dispozitive de tăiere decuplate. Întrerupător ciupercă apăsată.

• La decuplarea dispozitivelor de tăiere, se acționează automat o frână care le oprește rotația în câteva secunde.



OBSERVAȚIE Dacă dispozitivele de tăiere se cuplează fără a se fi respectat măsurile de siguranță prevăzute, motorul se oprește sau nu poate fi pornit (vezi par. 6.2.2)

6.10 Buton pentru activarea tăierii în marșarier



Ținând butonul apăsat (fig. 10.F), se poate efectua mișcarea înapoi cu dispozitivele de tăiere cuplate, fără a determina oprirea motorului.

6.11 Maneta de reglare a Înălțimii de tăiere

De la această manetă se efectuează ridicarea și coborârea ansamblului dispozitivelor de tăiere, care poate fi poziționat la 7 înălțimi de tăiere diferite (fig. 10.G).



Cele șapte poziții sunt indicate pe plăcuța corespunzătoare cu numere de la 1 la 7 - care corespund diferitelor înălțimi de tăiere, cuprinse între 3 și 8 cm.





Pentru a trece de la o poziție la alta, este necesar să împingeți lateral maneta și să o poziționați într-una din cele cinci creștături de oprire.


6.12 Indicator luminos și dispozitiv de alarmă acustică (doar pentru modelele cu colectare în spate)

- Indicatorul luminos (fig. 10.C) se aprinde când cheia (fig. 10.A) se află în poziția de „mers” și rămâne întotdeauna aprins în timpul funcționării mașinii.
- Când lumina pe care o emite e intermitentă, înseamnă că lipsește un semnal de aprobare pentru aprinderea motorului (a se vedea par. 6.2.2).
- Alarma acustică vă anunță că sacul colector este plin (a se vedea par.). 6.5.5).

6.13 Manetă de răsturnare a sacului de colectare (dacă este prevăzut, doar pentru modelele cu colectare în spate)

Această manetă – detașabilă – are rolul de a comanda răsturnarea sacului de colectare pentru a fi golit, ceea ce reduce efortul operatorului (fig. 10.H).

VII. Utilizarea mașinii

 Normele de siguranță care trebuie respectate sunt descrise în cap. 2. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunța cu riscuri grave sau cu pericole.

7.1 Operațiuni premergătoare utilizării

Înainte de utilizarea mașinii, este necesar să efectuați o suită de controale și operații pregătitoare, pentru a vă asigura că munca se va desfășura în mod profitabil și în deplină siguranță.

7.1.1 Umplerea rezervoarelor

IMPORTANT mașina nu este furnizată cu ulei de motor sau carburant.

Înainte de a folosi mașina, asigurați-vă că are carburant și verificați nivelul de ulei (par. 7.2, Par. 7.3). Pentru modurile și măsurile de precauție privind alimentarea cu carburant și plinul de ulei, respectați indicațiile din (vezi par. 7.2, Par. 7.3) și din cartea tehnică a motorului.

7.1.2 Reglarea scaunului

Pentru a mișca scaunul, slăbiți cele patru șuruburi de fixare (fig. 11.A) și trageți scaunul pe șinele de alunecare ale bazei. Odată obținută poziția dorită, strângeți bine cele patru șuruburi (fig. 11.A).

7.1.3 Presiunea pneurilor

Una din condițiile esențiale pentru a asigura planaritatea perfectă a ansamblului dispozitivelor de tăiere este ca pneurile să fie umflate în mod corect; acest lucru va garanta tunderea uniformă a gazonului.

1. Deșurubați căpăcelele de protecție
2. Introduceți pe ventile priza unui aparat de aer comprimat dotat cu manometru (fig.12).
3. Reglați presiunea la valorile indicate în tabelul „date tehnice”.

7.1.4 Pregătirea mașinii pentru funcționare

OBSERVAȚIE această mașină poate fi reglată în mai multe feluri. Înainte de a începe să o utilizați, reglați-o conform modului în care doriți să tundeți iarba.

a. Reglare pentru tăierea și evacuarea laterală a ierbii, pe sol (doar pentru modelele cu evacuare laterală):

– Asigurați - vă întotdeauna că arcul interior al deflectorului (fig. 13.A) și maneta de siguranță (fig. 13.B, 14.B) funcționează corect, menținându-le stabil în poziție coborâtă.

b. Reglarea mașinii pentru tăierea și strângerea ierbii în sacul de colectare (doar pentru modelele cu evacuare în spate)

– Prindeți sacul de colectare (fig. 15.A) pe suporturile (fig. 15.B) având grijă să fie centrat pe placa posterioară. Centrarea se efectuează prin utilizarea suportului drept ca sprijin lateral.

– Asigurați-vă că tubul inferior al gurii

Sacul de colectare intră bine pe cârligul de oprire (fig. 15.C).

c. Reglare pentru tăierea și evacuarea prin spate a ierbii, pe sol (doar pentru modelele cu evacuare în spate):

– Dacă nu doriți să lucrați cu sacul de colectare, este disponibil, la cerere, un set de protecție pentru evacuarea posterioară (fig. 16; Cap. 15.5), Care va fi montat pe placa din spate, conform indicațiilor.

d. Reglare pentru tăiere și tocarea a ierbii

– În cazul în care se dorește tocarea ierbii, mărunțiți-o fin și lăsați-o împrăștiată pe teren; la cerere, este disponibil un set pentru mulci (cap. 15.1) Care va fi fixat conform instrucțiunilor aferente.

7.1.5 Poziționarea roților de înălțime minimă

Funcția roților de înălțime minimă este aceea de a reduce riscul de smulgere a covorului de iarbă, cauzat de târârea ansamblului dispozitivelor de tăiere pe terenurile neregulate.

Poziționați roțile conform indicației (par. 7.4).

7.2 Controale de siguranță

Efectuați următoarele controale de siguranță și verificați dacă rezultatele corespund tabelului. Efectuați întotdeauna controalele de siguranță înainte de folosire.

7.2.1 Control de siguranță generală


Subiect	Rezultat
Baterie	Nicio defecțiune a învelișului, capacului sau a bornelor acesteia
Protecție de evacuare în spate, sac de colectare	Integre. Nicio daună. Montate corect.
Protecție de evacuare laterală, fantă de admisie a aerului	Integră. Nicio daună. Montată corect.
Instalație carburant și conexiuni.	Nicio pierdere.
Cabluri electrice.	Întreaga izolație intactă. Nicio daună mecanică.
Circuit ulei	Nicio pierdere. Nicio daună.
Mișcați mașina înainte și înapoi și cuplați poziția zero/eliberați pedala de tracțiune (par. 5.5; par. 5.7)	Mașina decelerează și se oprește
Aționați pedala frânei (par. 5.4; par. 5.6)	Mașina se oprește imediat
Ghid de probă	Nicio vibrație anormală. Niciun sunet anormal
Dispozitive de siguranță	Aționează potrivit indicațiilor de la par. 6.2.2

6.2.2 Verificarea dispozitivelor de siguranță

Dispozitivele de protecție acționează în două direcții:

- A.** Împiedică pornirea motorului dacă nu sunt respectate condițiile de siguranță;
- B.** Opresc motorul dacă chiar și o singură condiție nu este îndeplinită.

Acțiune	Rezultat
1. transmisia este în punct mort; 2. dispozitive de tăiere decuplate; 3. operatorul așezat;	Motorul pornește
operatorul părăsește scaunul	Motorul se oprește
se ridică sacul de colectare sau se îndepărtează protecția de descărcare posterioară cu dispozitivele de tăiere cuplate (doar pentru modelele cu colectare în spate)	Motorul se oprește
se cuplează frâna de staționare fără a fi decuplat mai întâi dispozitivele de tăiere	Motorul se oprește
se acționează schimbătorul de viteză sau pedala de tracțiune cu frâna de staționare trasă	Motorul se oprește
se acționează marșarierul cu dispozitivele de tăiere cuplate, fără a ține apăsat butonul de activare (par. 5.9)	Motorul se oprește

 Dacă un singur rezultat nu este corespunzător cu rezultatele din tabele, se interzice folosirea mașinii. Contactați un centru de asistență pentru controalele aferente și i pentru reparație.

IMPORTANT Țineți cont că dispozitivele de protecție împiedică pornirea motorului dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de siguranță. În aceste cazuri, după restabilirea condițiilor necesare pornirii, rotiți cheia (fig. 10.A) în poziția de oprire înainte de a porni din nou motorul.

7.3 Utilizarea pe terenurile în pantă

Respectați limitele indicate în tabelul “Date tehnice” și în “fig. 19”, indiferent de sensul de mers. Amintiți-vă că nicio pantă nu este lipsită de pericole. Întreținerea terenurilor în pantă necesită o deosebită atenție. Pentru a evita răsturnarea sau pierderea controlului mașinii:

- Nu tundeți iarba în sens transversal pe pantă. gazonul aflat pe un teren în pantă trebuie să fie parcurs în sens perpendicular (urcare sau coborâre) și i niciodată oblic. Fiți foarte atenți – la schimbarea direcției – ca roțile din amonte să nu se lovească de obstacole (ramuri, pietre, etc) pentru că acestea pot cauza alunecarea laterală, răsturnarea mașinii sau pierderea controlului.
- Nu opriți și i nu porniți mașina brusc nici la coborârea pantei cât nici la urcare;
- Cuplați tracțiunea ușor și cu o grijă deosebită pentru a evita cabrarea mașinii.
- Reduceți viteza:
 - înainte de orice schimbare de direcție, precum și în curbele înguste
 - înainte de a vă deplasa pe un teren înclinat, fiind atenți mai ales la coborârea pantelor
- Nu introduceți niciodată schimbătorul în marșarier pentru a reduce viteza la coborâre: acest lucru ar putea determina pierderea controlului asupra vehiculului, mai ales pe terenuri

alunecoase.

- Cuplați întotdeauna frâna de staționare înainte de a opri mașina și de a o lăsa nesupravegheată.
- **Doar pentru modelele cu transmisie mecanică:** Nu coborâți niciodată o pantă cu schimbătorul în punctul mort sau ambreiajul decuplat!

Alegeți întotdeauna o viteză mică înainte de a opri mașina pentru a vă îndepărta de aceasta.

- **Doar pentru modelele cu transmisie hidrostatică:** Parcurgeți pantele la coborâre fără a acționa pedala de tracțiune în scopul de a beneficia de efectul de frânare al transmisiei hidrostatice, când aceasta nu este cuplată.

7.4 Pornirea

1. Deschideți robinetul pentru carburant (fig. 20.A) (dacă este prevăzut).
2. Așezați-vă la locul de condus.
3. Aduceți schimbătorul în punct mort ("N") (par. 5.5; par. 5.7).
4. Decuplați dispozitivele de tăiere (par. 5.8).
5. Cuplați frâna de staționare (par. 5.3).
6. Aduceți comanda acceleratorului în poziția de regim maxim "Iepure" (par. 5.2).
7. În caz de pornire la rece: cuplați butonul choke (par. 5.2 / par. 5.2.1)
8. Introduceți comutatorul cu cheie, rotiți-l în poziția de mers pentru a cupla circuitul electric, apoi în poziția de pornire pentru a demara motorul.
9. Lăsați cheia după pornirea motorului.
10. În caz de pornire la rece, în momentul în care motorul începe să se rotească în mod regulat:
- 10a. Decuplați butonul de comandă choke (par. 5.2, tip "II"), aducând comanda acceleratorului în poziția "Iepure" de viteză maximă.
- 10b. Decuplați butonul de comandă choke (par. 5.2, tip "I").

OBSERVAȚIE Utilizarea butonului choke cu motorul cald poate murdări bujia și determina motorul să funcționeze neregulat.

11. După demararea motorului, aduceți maneta de accelerație în poziția de viteză minimă, "broască țestoasă".

OBSERVAȚIE În caz de dificultăți la pornire, nu insistați forțând motorașul, deoarece se poate descărca bateria și înfunda motorul. Aduceți din nou cheia pe poziția de oprire, așteptați câteva secunde și repetați operațiunea. Dacă anomalia persistă, citiți cap. «14» din manualul de față precum și instrucțiunile din manualul motorului.

7.5 Utilizare


7.5.1 Avansarea și deplasarea mașinii

În timpul deplasării:

- decuplați dispozitivele de tăiere (par. 5.8);
- ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim (poziția "7");
- aduceți comanda acceleratorului într-o poziție intermediară între viteza minimă ("broască țestoasă") și viteza maximă ("Iepure").

• **Doar pentru modelele cu transmisie mecanică:**

1. Apăsăți pedala până la capăt (par. 5.4) și aduceți schimbătorul de viteze în prima viteză (par. 5.5).
2. Ținând pedala apăsată (fig.10.I), decuplați frâna de staționare (par.5.3).
3. Eliberați treptat pedala, care va trece de la “frână” la “ambreiaj”, acționând roțile posterioare (par. 5.4).

 Eliberarea pedalei se va face progresiv, pentru a evita accelerarea bruscă și ca urmare cabrarea mașinii și pierderea controlului.

4. Măriți treptat viteza după dorință acționând acceleratorul și schimbătorul de viteze; pentru a schimba vitezele, apăsăți pe ambreiaj (apăsăți pedala la jumătatea cursei) (par. 5.4; par. 5.5).

IMPORTANT Cuplarea vitezeului înainte se face numai de pe loc.

• **Doar pentru modelele cu transmisie hidrostatică:**

1. Decuplați frâna de staționare eliberând pedala de frână (par. 5.6).
2. Apăsăți pedala de tracțiune (par. 5.7) în direcția de “mers în față” și i atingeți viteza dorită apăsând treptat pe pedală și i acționând asupra pedalei de accelerație. Cuplarea tracțiunii trebuie să aibă loc conform modalităților descrise (par. 5.7) pentru a evita accelerarea bruscă și ca urmare cabrarea mașinii și pierderea controlului, mai ales în pantă.

7.5.2 Frânarea

Încetiniți mai întâi viteza mașinii reducând turațiile motorului, apoi apăsăți pedala de frânare (par. 5.4; par. 5.6) pentru a reduce ulterior viteza, până la oprire.

Doar pentru modelele cu transmisie hidrostatică:

Diminuarea consistentă a vitezei se obține și i dacă se ia piciorul de pe pedala de tracțiune (par. 5.7)

7.5.3 Marșarier

IMPORTANT Cuplarea marșarierului se face numai de pe loc.

Doar pentru modelele cu transmisie mecanică:

1. Apăsăți pedala (par. 5.4) până la oprirea mașinii;
2. Aduceți schimbătorul de viteze în marșarier “R” (par. 5.5).
3. Lăsați treptat pedala pentru a cupla ambreiajul și i a începe deplasarea cu spatele.

Doar pentru modelele cu transmisie hidrostatică:

1. Apăsăți pedala (par. 5.6) până la oprirea mașinii;
2. Începeți deplasarea în marșarier apăsând pedala de tracțiune în direcția marșarierului (par. 5.7).

7.5.4 Tunderea ierbii

Pentru a efectua această operațiune cu mașina, procedați astfel:

1. aduceți acceleratorul în poziția de viteză maximă ("iepure"); această poziție se va utiliza întotdeauna în timpul folosirii mașinii;
2. ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim;
3. cuplați dispozitivele de tăiere (par. 5.8), numai pe covorul de iarbă, evitând să le cuplați pe terenuri înghețate sau cu iarbă foarte mare;
4. reglați viteza de avans și înălțimea de tăiere (par. 5.10) în funcție de condițiile gazonului (înălțime, densitate și umiditate a ierbii);
5. începeți avansarea mașinii pe gazon în mod gradual, cu mare atenție, după instrucțiunile precedente;

IMPORTANT Pentru a putea merge înapoi cu dispozitivele de tăiere cuplate, trebuie să apăsați și să țineți apăsat butonul de pornire pentru tuns în marșarier (par. 5.9) pentru a nu cauza oprirea motorului.

De fiecare dată când sesizați reducerea turațiilor motorului, reduceți viteza ținând cont de faptul că nu veți efectua niciodată o tăiere bună a ierbii dacă viteza de avans este prea mare comparativ cu cantitatea de iarbă tăiată.

Decuplați dispozitivele de tăiere și ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim:

- La fiecare schimbare a locației de muncă
- La traversarea unor zone neierboase
- De fiecare dată când este nevoie să depășiți un obstacol.

7.5.5 Sfaturi utile pentru menținerea unui gazon aspectuos

1. Pentru a avea un gazon aspectuos, verde și moale, este necesar să tundeți iarba la intervale regulate. Gazonul poate fi alcătuit din mai multe tipuri de iarbă. Tăind iarba des, ierburile care au multe rădăcini și care formează deci o manta ierboasă solidă cresc; altminteri, dacă tundeți iarba rar, se dezvoltă mai mult buruienile sau alte plante (trifoiul, margaretele, etc).
2. De preferat este să se tundă iarba dacă gazonul este uscat.
3. Dispozitivele de tăiere trebuie să fie în stare bună și bine ascuțite pentru ca tunsul să fie neted și drept (altminteri, vârful se poate îngălbeni).
4. Motorul trebuie să fie utilizat la turația maximă, atât pentru a garanta o operație netă cât și pentru a împinge iarba spre canalul de evacuare.
5. Frecvența cu care tăiați iarba trebuie să fie raportată la creșterea ierbii; evitați intervalele prea lungi.
6. Vara este oportun să țineți iarba mai înaltă, pentru ca terenul să nu e usuce excesiv.
7. Înălțimea ideală a unui gazon bine îngrijit este de 4-5 cm; la o trecere a mașinii nu ar trebui să tundeți mai mult de 1/3 din înălțimea totală. Dacă iarba este prea înaltă, se recomandă tăierea ei în două etape: prima etapă, cu dispozitivele de tăiere ridicate la înălțimea maximă și,

eventual, pe fâșii înguste de teren; a doua etapă, la înălțimea dorită (fig. 21).

8. Aspectul gazonului va fi mai plăcut dacă tundeți iarba în ambele direcții, în mod alternativ, la aceeași înălțime (fig. 22).

9. În cazul în care canalul de evacuare se înfundă cu iarbă, reduceți viteza de avansare, deoarece probabil aceasta este prea mare față de condițiile de lucru; dacă problema persistă, o altă cauză poate fi ascuțirea proastă a dispozitivelor de tăiere sau deformarea marginii aripioarelor.

10. Fiți foarte atenți când tundeți iarba din jurul tufișurilor sau marginilor trotuarelor joase care pot modifica paralelismul și deteriora marginea ansamblului dispozitivelor de tăiere, precum și dispozitivele de tăiere.

7.5.6 Golirea sacului de colectare (doar pentru modelele cu colectare în spate)

OBSERVAȚIE golirea sacului de colectare se efectuează numai cu dispozitivele de tăiere decuplate; în caz contrar, motorul se oprește.

- Nu așteptați ca sacul de colectare să se umple prea mult pentru a evita înfundarea canalului de evacuare.

- Un semnal acustic vă avertizează când sacul de colectare este plin:

1. Decuplați dispozitivele de tăiere (par. 5.8) Și alarma se întrerupe;

2. Aduceți comanda acceleratorului în poziția de regim minim „broască țestoasă”;

3. Opriti înaintarea și aduceți în poziția zero (par. 5.5; Par. 5.7);

4. Cuplați frâna de staționare;

5. Opriti motorul;

6. Extrageți maneta (fig. 23.A – dacă este prevăzută) sau trageți maneta posterioară (fig. 23.A1) și răsturnați sacul de colectare pentru a-l goli;

7. Închideți la loc sacul de colectare astfel încât să rămână prins de cârligul de oprire (fig. 23.B).

7.5.7 Curățarea canalului de evacuare (doar pentru modelele cu colectare în spate)

- Iarba foarte mare sau umedă ca și viteza de avansare excesivă pot cauza înfundarea canalului de evacuare. În caz de colmatare, este necesar să urmați instrucțiunile descrise în cap. 7.4.2.

7.5.8 Terminarea tăierii

După terminarea tunderii:

1. Decuplați dispozitivele de tăiere;


2. Reduceți numărul de rotații ale motorului;

3. Efectuați traseul de întoarcere cu ansamblul dispozitivelor de tăiere ridicat în punctul maxim.

7.6 Opre

Pentru a opri mașina:

1. Aduceți maneta de accelerație în poziția de viteză minimă, „broască țestoasă”

 Pentru a evita returul flăcării, aduceți acceleratorul în poziția de viteză minimă („broască țestoasă”) timp de 20 secunde mai înainte de a opri motorul.

2. Opriți motorul aducând cheia în poziția de oprire;
3. Cu motorul oprit, închideți robinetul pentru carburant (fig. 24.A) (dacă este prevăzut).
4. Scoateți cheia din contact

IMPORTANT pentru a menține bateria încărcată, nu lăsați niciodată cheia în poziția de “mers” sau de “aprindere faruri” dacă motorul nu este în funcțiune. Se poate ca motorul să fie foarte cald imediat după stingere. Nu atingeți toba se eșapament sau părțile învecinate. Pericol de arsuri!

7.7 După utilizare

1. Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina (indiferent de loc).
2. Efectuați curățarea (par. 7.4).
3. Coborâți ansamblul dispozitivelor de tăiere, aduceți schimbătorul de viteză în punctul mort, cuplați frâna de staționare, opriți motorul și extrageți cheia de contact (asigurându-vă că toate părțile în mișcare au fost complet oprite):
 - de fiecare dată când lăsați mașina nesupravegheată, când părăsiți volanul sau când parcați;

VIII. Întreținere normală

8.1 Generalități

Normele de siguranță care trebuie respectate sunt descrise în cap. 2. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunta cu riscuri grave sau cu pericole. Mai înainte de a efectua orice verificare, curățare sau intervenție de întreținere/reglare pe mașină:

- decuplați dispozitivul de tăiere;
 - aduceți în punctul mort;
 - cuplați frâna de staționare;
 - opriți motorul;
 - scoateți cheia (nu lăsați niciodată cheile în contact, la îndemâna copiilor sau a persoanelor neautorizate);
 - asigurați-vă că toate părțile în mișcare s-au oprit complet;
 - citiți instrucțiunile corespunzătoare;
 - purtați îmbrăcăminte potrivită, mănuși de lucru și ochelari de protecție
- Frecvențele și tipurile de intervenție sunt descrise în “Tabelul pentru întreținere”. Tabelul de mai jos are scopul de a vă ajuta să păstrați eficiența și siguranța mașinii dvs. Aici sunt indicate principalele intervenții de întreținere și intervalele de execuție pentru fiecare din ele. Efectuați acțiunea aferentă în funcție de prima scadență care are loc.
- Utilizarea pieselor de schimb și a accesoriilor neoriginale și/sau montate incorect poate avea efecte negative asupra funcționării și siguranței mașinii. Constructorul nu își asumă nicio răspundere în caz de daune, accidente sau vătămări cauzate de aceste produse.
 - Piese de schimb originale sunt furnizate la atelierele de asistență și la revânzătorii autorizați.

8.2 Umplerea cu carburant/golirea rezervorului de carburant

OBSERVAȚIE Tipurile de carburant de folosit sunt specificate în manualul de instrucțiuni al motorului.

IMPORTANT Mașina este livrată fără carburant. Urmați toate instrucțiunile precizate în manualul motorului.

8.2.1 Alimentarea

Pentru a alimenta cu carburant:


1. Destrângeți și scoateți capacul rezervorului (fig. 25).
2. Introduceți pâlnia (fig. 25).
3. Turnați carburant în rezervor având grijă să nu îl umpleți până la refuz.
4. Îndepărtați pâlnia.
5. La sfârșitul efectuării plinului, strângeți bine capacul recipientului de carburant și curățați eventualele scurgeri.

IMPORTANT Evitați pe cât posibil ca benzina să atingă componentele din plastic, deoarece le poate deteriora; în caz de scurgeri accidentale, clătiți imediat cu apă. Garanția nu acoperă daunele pieselor din plastic ale caroseriei sau motorului, cauzate de acțiunea benzinei.

8.2.2 Golirea rezervorului

OBSERVAȚIE Carburantul este perisabil și nu trebuie să rămână în rezervor o perioadă mai mare de 30 de zile. Înainte de depozitarea pe o perioadă îndelungată (cap. 9), goliți rezervorul de carburant. Lăsați motorul să se răcească mai înainte de a goli rezervorul de carburant.

1. Așezați mașina pe o suprafață dreaptă, afară.
2. Așezați un recipient de colectare în apropierea tubului de evacuare (fig. 27.A).
3. Deconectați tubul (fig. 27.A) de la intrarea filtrului de benzină (fig. 27.B).
4. Deschideți robinetul pentru carburant (dacă este prevăzut)
5. Strângeți carburantul într-un recipient adecvat.
6. Legați din nou tubul (fig. 27.A) având grijă să repoziționați corect colierul (fig. 27.C).
7. Închideți robinetul pentru carburant (dacă este prevăzut)

 La reluarea muncii, verificați dacă sunt scurgeri de benzină de pe conducte și tuburi, în jurul robinetului sau al carburatorului.

8.3 Verificarea, plinul, evacuarea uleiului de motor

OBSERVAȚIE Tipurile de ulei de folosit sunt specificate în manualul de instrucțiuni al motorului.


IMPORTANT Mașina este livrată fără ulei de motor.

IMPORTANT Urmați toate instrucțiunile precizate în manualul motorului.


8.3.1 Verificarea/plinul

 Verificați nivelul de ulei înainte de fiecare folosire.

- Verificați nivelul de ulei din acesta: respectați cu strictețe indicațiile din manualul motorului: nivelul trebuie să fie cuprins între reperele MIN și MAX ale tijei de nivel (Fig. 26).

 Nu umpleți în exces, acest lucru ar putea cauza supraîncălzirea motorului. Dacă nivelul depășește limita “MAX”, drenați până ajungeți la nivelul corect.

8.3.2 Evacuarea

 Uleiul de motor ar putea să fie foarte cald dacă este scos imediat după stingerea motorului. Prin urmare, lăsați motorul să se răcească câteva minute înainte de a scoate uleiul.

Înlocuiți uleiul de motor cu frecvențele indicate în manualul de instrucțiuni al motorului.

Procedați conform indicațiilor de mai jos:

• Tipul “I”:

1. Așezați mașina pe o suprafață orizontală.
2. Așezați un recipient de colectare în apropierea tubului prelungitor (fig. 28.A).
3. Țineți tubul prelungitor (fig. 28.A) nemișcat și deșurubați dopul de evacuare (fig. 28.B).
4. Strângeți uleiul în recipient.
5. Montați la loc dopul de evacuare (fig. 28.B), având grijă de poziționarea garniturii interne (fig. 28.C).
6. Strângeți complet, ținând nemișcat tubul prelungitor (fig. 28.A).
7. Curățați eventualele urme de ulei.

• Tipul “II”:

1. Deșurubați capacul rezervorului (fig. 28.A)
2. Montați tubul (fig. 28.B) pe siringa (fig. 28.C) și introduceți-l complet în orificiu.
3. Cu siringa (fig. 28.C), aspirați tot uleiul din motor; rețineți că golirea completă a rezervorului de ulei implică repetarea operațiunii de câteva ori.

• Tipul “III”:

1. Așezați mașina pe o suprafață orizontală.
2. Puneți un recipient de colectare în dreptul tubului prelungitor (fig. 28.A);
3. Apăsați pe știft (fig. 28.B);
4. Decuplați tubul prelungitor de pe suport, orientându-l în jos;
5. Pliati tubul prelungitor și să scurgeți uleiul într-un recipient adecvat;
6. Recuplați tubul prelungitor (fig. 28.A) pe suport (fig. 28.C) înainte de a completa cu ulei.
7. Curățați eventualele urme de ulei.

IMPORTANT Eliminați uleiul conform prevederilor legale locale.

8.4 Roțile de înălțime minimă

Diversele poziții de montare a roților de înălțime minimă permit menținerea unui spațiu de siguranță "H" între marginea ansamblului dispozitivelor de tăiere și sol (fig.17.A; fig. 18.A).

Reglați poziția roților de înălțime minimă în funcție de neregularitățile terenului. Această operațiune se va executa obligatoriu pe ambele roți, având grijă să le poziționați la aceeași înălțime, CU MOTORUL OPRIT ȘI DISPOZITIVELE DE TĂIERE DECUPLATE.

a. doar pentru modelele cu evacuare laterală

Pentru schimbarea poziției:

1. destrângeți și extrageți șurubul (fig.17.B)
2. repositionați roata de înălțime minimă (fig.17.A) cu distanțierul (fig.17.C) în orificiul din dreptul distanței dorite.
3. strângeți complet șurubul (fig.17.B) în piuliță (fig.17.D).

b. doar pentru modelele cu colectare la spate

Pentru schimbarea poziției:

1. deșurubați piulița (fig.18.B) și extrageți știftul (Fig.18.C).
2. Repositionați roata (fig. 18.A) în poziția dorită
3. Montați la loc știftul (fig.18.C), având grijă să îl montați cu capul (fig.18.C) întors spre interiorul mașinii
4. Strângeți complet piulița (fig.18.B).

8.5 Curățare

După fiecare utilizare, efectuați curățarea respectând instrucțiunile următoare.

8.5.1 Curățarea mașinii

- Curățați exteriorul mașinii trecând peste componentele din plastic ale caroseriei cu un burete îmbibat în apă și detergent, fiind atenți să nu umeziți motorul, componentele electrice și placa electronică de sub bord.
- Pentru a reduce riscul declanșării unui incendiu, păstrați motorul, atenuatorul de zgomot, locul bateriei în stare perfectă de curățenie, eliminând iarba, frunzele sau grăsimea excesivă.

IMPORTANT nu folosiți niciodată un jet de aer comprimat sau un detergent puternic pentru a curăța caroseria sau motorul.

8.5.2 Curățarea canalului de evacuare (doar pentru modelele cu colectare în spate)

În caz de înfundare a canalului de evacuare, procedați astfel:

1. Îndepărtați sacul de colectare
Sau protecția de evacuare posterioară;
2. Eliminați iarba acumulată, începând dinspre gura de evacuare a canalului.

8.5.3 Curățarea sacului (doar pentru modelele cu colectare în spate)

1. Goliți sacul de colectare
2. Scuturați-l pentru a-l curăța de resturile de iarbă și pământ
3. Montați sacul la loc și spălați interiorul dispozitivului de tăiere (par. 7.4.4-A), după care sacul va trebui să fie îndepărtat, golit, clătit și depozitat astfel încât să se usuce rapid.

8.5.4 Curățarea ansamblului dispozitivelor de tăiere

Efectuați o curățare atentă a ansamblului dispozitivelor de tăiere pentru a îndepărta orice reziduu de iarbă sau resturi.

 În timpul curățării ansamblului dispozitivelor de tăiere, îndepărtați persoanele sau animalele din zona înconjurătoare.

a. Curățarea părții interioare

Spălarea părții interioare a ansamblului dispozitivelor de tăiere și a canalului de evacuare trebuie să fie efectuată pe o suprafață plană, cu:


- Sacul de colectare sau protecția de descărcare posterioară montate (doar pentru modelele cu colectare în spate);
- Deflectorul de evacuare laterală montat (numai pentru modelele cu evacuare laterală)
- Operatorul așezat;
- Ansamblul dispozitivelor de tăiere adus pe poziția „1”;
- Motorul în funcțiune;
- Transmisia în punctul mort;
- Dispozitivele de tăiere cuplate.

- În mod alternativ, conectați un furtun de apă la prizele speciale (fig. 29.A; fig. 30.A) de pe mașină și lăsați apa să curgă câteva minute, cu dispozitivele de tăiere în funcțiune.

IMPORTANT pentru a nu periclita funcționarea dispozitivului electromagnetic: - evitați contactul acestuia cu uleiul;

- Evitați îndreptarea jerturilor de apă sub presiune direct pe dispozitiv;
- Nu îl curățați cu benzină.

b. Curățarea părții exterioare

 Este necesar ca pe partea superioară a ansamblului dispozitivelor de tăiere să nu se acumuleze resturi și reziduuri de iarbă uscată, pentru a menține un nivel optim de eficiență și siguranță a mașinii.

Pentru curățarea părții superioare a ansamblului dispozitivelor de tăiere procedați astfel:

- Coborâți complet ansamblul dispozitivelor de tăiere (poziția „1”);
- Curățați cu un jet de aer comprimat prin deschizăturile protecțiilor dreapta și stânga (fig. 29; Fig. 30).

8.6 Baterie

Este extrem de important să întrețineți bateria în mod minuțios, pentru a-i garanta o durată mare de folosință. Bateria mașinii dvs trebuie să fie încărcată în mod obligatoriu:

- Înainte de a utiliza mașina prima dată după cumpărare;
- Înainte de depozitarea mașinii pe o perioadă de timp îndelungată (mai mare de 30 de zile) (par. 9);
- Înainte de a utiliza mașina, după o perioadă lungă de nefolosire.

Citiți și respectați strict procedura de încărcare descrisă în manualul bateriei. Dacă nu se respectă procedura sau nu se încarcă bateria, componentele bateriei se pot deteriora în mod ireparabil. Bateriile descărcate trebuie să fie încărcate cât mai repede posibil.

IMPORTANT Încărcarea se va face cu un aparat cu tensiune constantă. Alte sisteme de încărcare pot deteriora bateria în mod ireparabil.

- Mașina este dotată cu un conector (fig. 31.A) de încărcare, de legat la conectorul corespunzător de pe aparatul de încărcat bateria furnizat împreună cu mașina (dacă este prevăzut) sau disponibil la cerere (par. 15.2).

IMPORTANT acest conector trebuie să fie utilizat numai pentru legarea bateriei la aparatul de încărcat pentru întreținere prevăzut de fabricant. Pentru folosirea sa:


- Urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni;
- Urmați indicațiile din manualul de instrucțiuni al bateriei.

8.7 Piulițele și șuruburile de fixare

- Mențineți piulițele și șuruburile strânse pentru a fi siguri că mașina este întotdeauna în condiții sigure de funcționare.

IX. Întreținerea specială

9.1 Recomandări pentru siguranță

 Trebuie să contactați imediat vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau un centru specializat dacă observați probleme de funcționare a: - frânei

- Cuplării și opririi dispozitivelor de tăiere
- Cuplării tracțiunii de înaintare sau de marșarier.

9.2 Ansamblul dispozitivelor de tăiere/dispozitivele de tăiere


9.2.1 Alinierea ansamblului dispozitivelor de tăiere


Buna reglare a ansamblului dispozitivelor de tăiere este un factor esențial pentru a obține un gazon tuns în mod uniform (fig. 31).

În caz de tăiere neregulată, controlați presiunea aerului în pneuri (par. 6.1.3). Dacă acest aspect, nu este suficient pentru a obține o tăiere uniformă, contactați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina, pentru reglarea alinierii ansamblului dispozitivelor de tăiere.

9.2.2 Dispozitivele de tăiere

Un dispozitiv de tăiere prost ascuțit smulge iarba, ceea ce duce la îngălbenirea gazonului.

 Toate operațiile referitoare la dispozitivele de tăiere (demontare, ascuțire, echilibrare, reparare, montare și/sau înlocuire) sunt activități care necesită competențe adecvate și implică folosirea unor unelte speciale. Din motive de securitate este necesar ca acestea să se efectueze la un centru specializat.

 Înlocuiți întodeauna întregul set de dispozitive de tăiere defecte, îndoite sau uzate împreună cu șuruburile aferente pentru a menține echilibrarea.

IMPORTANT se recomandă ca dispozitivele de tăiere să fie schimbate în pereche, mai ales în cazul unei diferențe de uzură evidente.

IMPORTANT utilizați doar dispozitive de tăiere originale, care conțin codul indicat în tabelul „date tehnice”.

Datorită faptului că produsul este în continuă evoluție, dispozitivele de tăiere menționate în tabelul „date tehnice” vor putea fi înlocuite în timp cu altele având caracteristici de interschimbare și siguranță similare.

9.3 Înlocuirea roților din față/spate

9.3.1 Operațiuni premergătoare utilizării

IMPORTANT folosiți un dispozitiv corespunzător de ridicare, de exemplu un cric pantograf.

Mai înainte de a efectua intervențiile de schimbare a roților, efectuați următoarele operațiuni:

- Îndepărtați toate accesoriile.
- Așezați mașina pe o suprafață solidă și plană pentru a-i garanta stabilitatea.
- Cuplați frâna de staționare;
- opriți motorul;
- Scoateți cheia din contact;
- Fixați cricul pe punctul de ridicare de lângă roata de înlocuit (par. 8.3.2; Par. 8.3.3).
- Asigurați-vă că cricul este perfect perpendicular pe teren.

9.3.2 Alegerea și poziționarea cricului pe roțile din spate

Amplasați penele de lemn (fig. 33.A) la baza roții (fig. 33.B) care se află în dreptul roții de înlocuit (fig. 33.C).

Pentru modelele cu colectare la spate:

- Înălțimea maximă posibilă a cricului închis este de 110 mm. (Fig. 33).
- Așezați cricul sub placa din spate (fig. 34.A), la 180 mm de la marginea laterală.

Pentru modelele cu evacuare laterală:

- Înălțimea maximă posibilă a cricului închis este de 110 mm. (Fig. 35).
- Așezați cricul sub osia din spate, în punctul indicat în figura (fig. 36.A).

OBSERVAȚIE cricul poziționat conform descrierii din acest paragraf face posibilă doar ridicarea roții care trebuie înlocuită.

9.3.3 Alegerea și poziționarea cricului pe roțile din față

1. Amplasați penele de lemn (fig. 37.A) la baza roții (fig. 37.B) care se află în spatele roții de înlocuit (fig. 37.C).
2. Înălțimea maximă posibilă a cricului închis este de 110 mm.
3. Sprijiniți pe cric (fig. 38.A) un element de fixare pătrat din lemn (fig. 38.B) cu o secțiune de circa 10 x 10 cm.

OBSERVAȚIE elementul de fixare de lemn nu permite deteriorarea osiei din față.

4. Ridicați cricul astfel încât elementul de fixare să fie sprijinit pe cadru și pe părțile care îl compun (fig. 38.C).

OBSERVAȚIE în timpul acestei faze, țineți elementul de fixare echilibrat pe cric, ajutându-vă cu o mână.

OBSERVAȚIE cricul astfel poziționat face posibilă ridicarea întregii osii din față.

9.3.4 Înlocuirea roții

IMPORTANT asigurați-vă că în timpul ridicării mașina rămâne stabilă și nemișcată. Dacă observați ceva suspicios, covorâți imediat cricul, controlați și rezolvați eventualele probleme, apoi ridicați din nou.

1. Scoateți capacul (fig. 39.A).
2. Ridicați suficient pentru a putea extrage roata fără efort.
3. Cu ajutorul unei șurubelnițe, scoateți inelul elastic (fig. 39.B) și șaiba de presiune (fig. 39.C).
4. Desprindeți roata care trebuie înlocuită.
5. Ungeți osia (fig. 39.D) cu lubrifiant.
6. Montați roata de schimb.
7. Așezați cu atenție la loc șaiba de presiune și inelul elastic.

IMPORTANT asigurați-vă că roțile din spate se află la aceeași înălțime (fig. 40.A) și că diferența dintre diametrul extern al celor două roți (fig. 40.B) nu este mai mare de 8-10 mm. În caz contrar, pentru a evita efectuarea de tăieri neregulate, trebuie să efectuați reglarea alinierii ansamblului dispozitivelor de tăiere la un atelier de service autorizat.

9.3.5 Repararea sau înlocuirea pneurilor

Anvelopele sunt de tip „tubeless” și de aceea orice înlocuire sau reparație a unei găuriri trebuie să fie efectuată de un atelier de reparații specializat, conform procedurii adecvate.

9.4 Placa electronică

Placa electronică este o componentă situată sub bord, care gestionează toate protecțiile mașinii.

9.4.1 Dispozitiv de protecție a plăcii (doar pentru modelele cu colectare în spate)

- Placa electronică este situată sub bord și este dotată cu o protecție autoreparatoare care întrerupe circuitul în cazul unor defecțiuni ale instalației electrice (cap. 14).

9.4.2 Rezistență de protecție a plăcii (doar pentru modelele cu evacuare laterală)

- Placa electronică este situată sub bord și este dotată cu o rezistență care întrerupe circuitul în cazul unor defecțiuni sau al producerii de scurt circuit în instalația electrică (cap. 14).

9.5 Înlocuirea unui fuzibil

Pe mașină există mai multe fuzibile (fig. 41. A) cu amperaj diferit, care au următoarele roluri și caracteristici:

- Fuzibil de 10 a = furnizează protecția circuitelor generale și de putere ale plăcii electronice; intervenția acestora determină oprirea mașinii și, doar în cazul modelelor cu evacuare în spate, determină și stingerea indicatorului luminos de pe bord (par. 5.11)
- Fuzibil de 25 a = furnizează protecția circuitului de încărcare; intervenția lor determină diminuarea treptată a sarcinii bateriei și dificultăți la pornirea succesivă.

Amperajul unui fuzibil este indicat pe fuzibil.

IMPORTANT un fuzibil ars trebuie să fie înlocuit imediat cu unul similar ca tipologie și amperaj; a nu se folosi niciodată un fuzibil cu amperaj diferit.

Dacă nu reușiți să eliminați cauzele, apelați agentul/vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

9.6 Înlocuirea lămpilor

9.6.1 Tip „i” - lămpi cu incandescență

- Lămpile (18w) sunt de tip baionetă și introduse pe suport, care se desface rotindu-l în sens antiorar, cu un clește (fig. 42).

9.6.2 Tip „ii” - lămpi cu led

- Deșurubați piulița inelară (fig. 42.A) și îndepărtați conectorul (fig. 42.B). Demontați lampa cu led (fig. 42.C) fixată cu șuruburile (fig. 42.D).

9.7 Axul posterior

- Este un ansamblu sigilat care nu necesită nicio intervenție de întreținere, fiind furnizat cu o cantitate de lubrifiant „pe viață” (acesta nu trebuie să fie nici înlocuit nici completat).

X. Depozitarea

Dacă mașina trebuie depozitată o perioadă mai mare de 30 de zile:

1. Lăsați motorul să se răcească
2. Deconectați cablurile bateriei și păstrați-o într-un loc proaspăt și uscat.
3. Goliți rezervorul de carburant (par. 7.2.2) și urmați instrucțiunile din manualul de instrucțiuni al motorului.
4. Curățați atent mașina.
5. Asigurați-vă că mașina nu este deteriorată. Dacă este cazul, contactați centrul de asistență autorizat.
6. Depozitați mașina:
 - Cu ansamblul dispozitivelor de tăiere coborât
 - Într-un mediu uscat
 - Ferit de intemperii
 - Acoperită, dacă se poate, cu o prelată (par. 15.4)
 - Într-un loc la care nu au acces copiii.
 - Asigurându-vă că ați îndepărtat cheile sau sculele folosite pentru întreținere.

În momentul repunerii mașinii în funcțiune:

- verificați dacă sunt scurgeri de benzină de pe conducte și tuburi, de robinetul de carburant sau de la carburator.
- Pregătiți mașina așa cum este indicat în cap. „6 Utilizarea mașinii”.

XI. Manevrarea și transportul

- La manevrarea mașinii, trebuie să procedați astfel:
 - Decuplați dispozitivul de tăiere;
 - Ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere până în punctul maxim;
 - Stingeți motorul;
- La transportarea mașinii cu un autovehicul sau o remorcă, trebuie procedați astfel:
 - Utilizați rampe de acces având o rezistență, lățime și înălțime corespunzătoare;
 - Încărcați mașina cu motorul stins, cu cheia scoasă din contact, fără conducător, împingând-o cu ajutorul unui număr suficient de persoane;
 - Închideți robinetul pentru carburant (dacă este prevăzut);
 - Coborâți ansamblul dispozitivelor de tăiere;
 - cuplați frâna de staționare;
 - Așezați-o într-un mod în care să nu reprezinte pericol pentru nimeni;
 - Blocați-o ferm de mijlocul de transport cu ajutorul sforilor sau al lanțurilor pentru a evita răsturnarea, care poate duce la defectarea mașinii și scurgerea de carburant.

XII. Asistență și reparații

Acest manual furnizează toate informațiile necesare pentru condusul mașinii și pentru o întreținere de bază corectă, care poate fi efectuată de utilizator. Toate intervențiile de întreținere și reglare care nu au fost descrise în acest manual se vor efectua numai de vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau la un centru specializat, care dispune de cunoștințele și instrumentele necesare în scopul executării corecte a operațiilor păstrând intactă siguranța originală a mașinii. Operațiile executate în centrele neautorizate sau neadecvate sau de persoane necalificate anulează orice formă de garanție, și declină orice sarcină sau responsabilitate din partea fabricantului.

- Doar atelierele de service autorizate au dreptul de a efectua reparațiile și întreținerea în garanție.
- Atelierele de service autorizate folosesc exclusiv piese de schimb originale. Piese de schimb și accesoriile originale au fost proiectate special pentru acest tip de mașini.
- Piese de schimb și accesoriile neoriginale nu sunt aprobate. Utilizarea de piese de schimb și de accesorii neoriginale nu asigură siguranța mașinii, exonerând constructorul de toate obligațiile sau responsabilitățile.
- Se recomandă să duceți mașina o dată pe an la un atelier autorizat pentru întreținerea, asistența și controlul dispozitivelor de siguranță.

XIII. Acoperirea garanției

Garanția acoperă toate defectele materialelor și toate viciile de fabricație. Utilizatorul va trebui să urmeze cu atenție toate instrucțiunile furnizate în documentele anexate.

Garanția nu acoperă daunele cauzate de:

- Neînsușirea instrucțiunilor din

Documentele însoțitoare.

- Neatenție.
- O utilizare și montare necorespunzătoare și nepermise.
- Utilizarea pieselor de schimb neoriginale.
- Utilizarea de accesorii nefurnizate sau neaprobate de constructor.

Garanția nu acoperă:

- Uzura normală a materialelor de consum, cum ar fi curele de transmisie, faruri, roți, lame, șuruburi de siguranță și cabluri.
- Uzura normală.
- Motoarele. Acestea sunt acoperite de garanțiile producătorului de motoare conform termenelor și condițiilor specificate.

Cumpărătorul este protejat de legile din țara sa. Drepturile cumpărătorului prevăzute de legile din țara sa nu sunt în niciun fel limitate de această garanție.

XIV. Tabel de întrețineri

Căsuțele din dreptul acestora, vă permit să notați data sau numărul de ore de funcționare, la care intervenția a fost efectuată.

Intervenție	Frecvență (ore)	Executat la (data, ore funcț.)						Observații
MAȘINA								
Controale de siguranță/ Verificarea comenzilor	Înainte de fiecare folosire							par. 6.2
Verificarea presiunii pneurilor	Înainte de fiecare folosire							par. 6.1.3
Montarea/Verificarea protecțiilor la ieșire	Înainte de fiecare folosire							par. 6.1.4
Curățare generală și control	La sfârșitul fiecărei utilizări							par. 7.4
Verificarea eventualelor defecțiuni ale mașinii. Dacă este cazul, contactați centrul de asistență autorizat.	La sfârșitul fiecărei utilizări							-
Alimentator pentru baterie	Înainte de depozitare							par. 7.5
Control fixare componente	25							
Verificarea fixării și ascuțirii dispozitivelor de tăiere	25							***
Control curea de transmisie	25							***
Verificarea curelei de transmisie și a dispozitivelor de tăiere	25							***
Control și reglare frână	25							***
Control și reglare tracțiune	25							***
Verificarea cuplării și a frânei dispozitivului de tăiere	25							***
Lubrifiere generală	25							****
Înlocuirea dispozitivelor de tăiere	100							***
Înlocuirea curelei de transmisie	-							** / ***
Înlocuirea curelei de comandă a dispozitivelor de tăiere	-							** / ***
MOTOR								
Verificarea/umplerea până la nivel cu carburant	Înainte de fiecare folosire							par. 7.2
Verificarea/umplerea cu ulei de motor	Înainte de fiecare folosire							par. 7.3
Înlocuirea uleiului de motor	...							*
Control și curățare filtru aer	...							*
Înlocuire filtru aer	...							*
Control filtru benzină	...							*
Înlocuire filtru benzină	...							*
Control și curățare contacte bujie	...							*
Înlocuirea bujiei	...							*

* Citiți manualul motorului pentru a vedea lista completă și frecvența de executare ** contactați vânzătorul la primele semne de defectare

*** Operațiune care trebuie efectuată de către vânzătorul de la care ați achiziționat mașina sau la un centru specializat

*** Lubrifiere generală ar trebui să fie efectuată înainte de fiecare depozitare pe timp îndelungat a mașinii.

XV. Identificarea problemelor

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
1. Cu cheia pe poziția "mers", ledul rămâne stins (doar pentru modele cu având colectarea în spate)	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza:	Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii:
	bateriei legate incorect	verificați legăturile (par. 4.4)
	inversării polarității bateriei	verificați legăturile (par. 4.4).
	baterie complet descărcată	reîncărcați bateria (par. 7.5)
	fuzibil ars	înlocuiți fuzibilul (10 A) (par. 8.5).
	plăcii umede	uscați cu aer cald
2. Cu cheia pe poziția de "pornire", ledul luminează intermitent, iar motorușul de pornire nu turează (doar pentru modelele cu sistem de colectare în spate)	lipsa semnalului de aprobare pentru pornire	verificați dacă toate condițiile de pornire au fost respectate (par. 6.2.2)
3. Cu cheia pe poziția de "pornire", ledul se aprinde, dar motorușul de pornire nu turează (doar pentru modelele cu sistem de colectare în spate)	baterie încărcată insuficient	reîncărcați bateria (par. 7.5)
	disfuncție a releului de pornire	contactați vânzătorul
4. Cu cheia pe poziția de "pornire", motorușul de pornire nu turează (doar pentru modelele cu sistem de evacuare laterală)		Puneți cheia în poziția «OPRIRE» și depistați cauzele defecțiunii:
	lipsa semnalului de aprobare pentru pornire	verificați dacă toate condițiile de pornire au fost respectate (par. 6.2.2)
	bateriei legate incorect	verificați legăturile (par. 4.4)
	inversării polarității bateriei	verificați legăturile (par. 4.4)
	baterie complet descărcată	reîncărcați bateria (par. 7.5)
	fuzibil ars	înlocuiți fuzibilul (10 A) (par. 8.5).
	plăcii umede	uscați cu aer cald
	disfuncție a releului de pornire	contactați vânzătorul
5. Cu cheia pe «PORNIRE», motorușul se învârtă dar motorul nu pornește	baterie încărcată insuficient	reîncărcați bateria (par. 7.5)
	lipsei alimentării cu benzină	verificați nivelul din rezervor (par. 7.2.1)
		deschideți robinetul (dacă este prevăzut) (par. 6.4)
		verificați filtrul de benzină
	defect de aprindere	verificați fixarea căpăcelului bujiei
		verificați curățarea și distanța corectă dintre electrozi
6. Pornirea este dificilă sau motorul nu funcționează corect	carburatorul are probleme	curățați sau înlocuiți filtrul de aer
		goliți rezervorul și introduceți benzină proaspătă
		controlați și eventual înlocuiți filtrul de benzină
7. Randamentul motorului în timpul tunderii ierbii se reduce	viteza de avans ridicată în raport cu înălțimea de tăiere	reduceti viteza de avans și/sau ridicați înălțimea de tăiere (par. 6.5.4)

Dacă nu reușiți să rezolvați inconveniențele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
8. Motorul se oprește în timpul funcționării.	intervenția dispozitivelor de siguranță	verificați dacă toate condițiile de pornire au fost respectate (par. 6.2.2)
	fuzibil ars în urma unui scurtcircuit electric sau defecțiuni în instalația electrică (doar pentru modelele cu evacuare laterală)	Cercetați și eliminați cauzele defecțiunii pentru a evita repetarea întreruperilor Înlocuiți fuzibilul (10 A) (par. 8.5). Dacă întreruperile se repetă în continuare, contactați vânzătorul
9. Motorul se oprește în timpul sesiunii de lucru, iar ledul se stinge (doar pentru modelele cu sistem de colectare în spate)	Protecția plăcii electronice a intervenit din cauza următoarelor:	Puneți cheia în poziția de "oprire", așteptați câteva secunde pentru ca circuitul să se restabilească automat și:
	inversarea polarității bateriei	verificați legăturile (par. 4.4)
	anomalii de funcționare a regulatorului de alimentare a bateriei	verificați legăturile bateriei (par. 4.4) verificați prezența bateriei
	scurtcircuit	contactați vânzătorul
10. Dispozitivele de tăiere nu se cuplează sau nu se opresc imediat în momentul decuplării	probleme la sistemul de cuplare	contactați vânzătorul
11. Tăiere neregulată și colectare insuficientă (doar pentru modelele cu sistem de colectare în spate)	paralelism incorect al ansamblului	verificați presiunea pneurilor (par. 6.1.3)
	dispozitivelor de tăiere față de sol	realineați ansamblul dispozitivelor de tăiere față de teren (par. 8.2.1)
	ineficiența dispozitivele de tăiere	contactați vânzătorul
	viteza de avans ridicată față de înălțimea de tăiere a ierbii	reduceteți viteza de avans și/sau ridicați ansamblul dispozitivelor de tăiere (par. 6.5.4) așteptați ca iarba să se usuce
	înfundarea canalului de evacuare	extrageți sacul de colectare și golți canalul (par. 7.4.2)
12. Tăiere neregulată (doar pentru modelele cu evacuare laterală)	paralelism incorect al ansamblului dispozitivelor de tăiere față de sol	verificați presiunea pneurilor (par. 6.1.3) realineați ansamblul dispozitivelor de tăiere față de teren (par. 8.2.1)
	ineficiența dispozitivele de tăiere	contactați vânzătorul
13. Au apărut vibrații anormale în timpul funcționării	ansamblul dispozitivelor de tăiere este plin cu iarbă	curățați ansamblul dispozitivelor de tăiere (par. 7.4.4)
	dispozitivele de tăiere sunt neechilibrate sau destrânse	contactați vânzătorul
	elemente de fixare slăbite	verificați și strângeți șuruburile de fixare ale motorului și șasiului
14. Frânează slab sau în mod ineficient	sistemul de frânare nu este reglat corect	contactați vânzătorul
15. Avansare neregulată, tracțiune insuficientă la urcare sau mașina tinde să cabreze	probleme la cureaua sau la dispozitivul de cuplare	contactați vânzătorul
16. Cu motorul în funcțiune, dacă se apasă pedala de tracțiune, mașina nu se deplasează (pe modelele cu transmisie hidrostatică)	maneta de eliberare pe poziția de transmisie deblocată	readuceți-o pe poziția de transmisie cuplată (par. 5.13)

Dacă nu reușiți să rezolvați inconveniențele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

PROBLEMĂ	CAUZĂ POSIBILĂ	REMEDIU
17. Echipamentul tehnic începe să vibreze în mod anormal și/sau a lovit un corp străin	aauune sau părți slăbite	opriți mașina și scoateți cheia de contact
		verificați eventualele defecțiuni
		verificați dacă există părți
		slăbite și strângeți-le
		efecțuați verificările, înlocuirile sau
		reparațiile la un Centru Specializat

Dacă nu reușiți să rezolvați inconveniențele, chiar după executarea operațiilor de mai sus, contactați vânzătorul de la care ați achiziționat mașina.

XVI. Accesorii

15.1 Trusă pentru mulci

Mărunțește fin iarba tăiată și o lasă pe gazon (fig. 43.A1; fig. 43.A2).

15.2 Încărcătorul bateriei de întreținere

Permite păstrarea nivelului de încărcare a bateriei și eficiența sa pe perioadele de nefolosire, garantând o încărcare optimă și o mai mare durată de viață a bateriei (fig. 43.B).

15.3 Set de tractare

Pentru tractarea unei mici remorci (fig. 43.C).

15.4 Prelată de acoperire

Protejează mașina de praf atunci când nu este folosită (fig. 43.D).

15.5 Set de protecție de evacuare posterioară

Apărătoarea se folosește în locul sacului de colectare, când nu se dorește strângerea ierbii (fig. 43.E). (Doar pentru modelele cu sistem de colectare la spate).

15.6 Lanțuri de zăpadă 18"

Îmbunătățesc aderența roților din spate pe zonele acoperite cu zăpadă și permit folosirea utilajelor de dezăpezire (fig. 43.F).

15.7 Roți de noroi / iarnă 18"

Îmbunătățesc performanțele de tracțiune pe zăpadă și noroi.

15.8 Remorcă

Pentru transportul instrumentelor sau al altor obiecte, în limitele permise (fig. 43.H).

15.9 Dispozitiv de împrăștiere

Pentru împrăștiatul sării sau a fertilizanților (fig. 43.I).

15.10 Cilindru pentru iarbă

Pentru compactarea terenului după semănat sau pentru aplatizarea ierbii (fig. 43.J).

15.11 Utilaj de dezăpezire cu lamă

Pentru curățatul zăpezii și a acumulărilor laterale a zăpezii îndepărtate (fig. 43.K).

15.12 Colector de frunze și iarbă

Pentru colectarea frunzelor și a ierbii de pe suprafețele ierboase (fig. 43.L).

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICA ȘI COMERCIALĂ: **Tractoraș tuns gazon**

DESTINAȚIA: **Tuns gazon, întreținere gazon**

MODELUL: **MP 84**

TIPUL: **O'MAC TG 16000**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ST. S.p.A., Via Lavoro, 6 - 31033, Castelfranco Veneto (TV) - ITALIA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

☒ Directiva utilajelor (MD)

2000/14/CEE*

☒ Directiva zgomotului (UE)

2014/30/CEE*

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

2015/863 CEE *

☒ Directiva privind emisiile

- EN ISO 5395-1:2013+A1:2018
- EN ISO 5395-3:2013+A1:2017+A2:2018
- EN 55012:2007+A1:2009
- EN ISO 14982:2009
- EN 50581:2012

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: $L_{WA} = 100dB(A)$

* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUT-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020





O'MAC