

# O' MAC

PROFESSIONAL

## SG 6000 SCARIFICATOR GAZON

MANUAL DE  
UTILIZARE



**Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.**  
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România  
Telefon: +40 348 918, E-mail: [contact@o-mac.ro](mailto:contact@o-mac.ro), Web: [www.omac.ro](http://www.omac.ro)



# Cuprins

I. Norme de siguranță .....	5
II. Familiarizarea cu utilajul .....	7
III. Specificații tehnice .....	9
IV. Montajul utilajului .....	11
V. Descrierea comenzilor .....	13
VI. Folosirea utilajului.....	14
VII. Întreținerea periodică .....	16
VIII. Transport și manipulare .....	22
IX. Depozitarea utilajului .....	22
X. Rezolvarea problemelor.....	22
Declarație de conformitate EC .....	24

# Prefață

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul ca pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera uşoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

## ETICHETE DE AVERTIZARE PE UTILAJ

	Citiți și înțelegeți următoarele avertismente.		Stai departe de surse de căldură
	Citiți manualul de utilizare, complet și cu atenție înainte de a folosi utilajul.		Trageți la demaror pentru a porni motorul
	Purtați protecție pentru cap, ochi și urechi.		Alimentare cu amestec de carburant.
	ATENȚIONARE! Pericol de recul.		Alimentare cu ulei.
	Folosiți utilajul cu ambele mâini.		Acționați pompa de amorsare de câteva ori.
	Purtați încălțăminte de protecție		Poziția de șoc
	Purtați mănuși de protecție.		Nivelul de zgomot garantat
	Cu acest simbol, producătorul confirmă faptul că acest instrument este în concordanță cu directivele europene aplicabile.		Cu acest simbol, producătorul confirmă faptul că acest instrument este în concordanță cu directivele europene aplicabile.

## I. Norme de siguranță

Urmați aceste instrucțiuni cu strictețe, orice omisiune poate duce la vătămare corporală, daune ale bunurilor sau chiar deces.

### A) instruirea pentru folosire

**ATENȚIE!** Familiarizați-vă cu comenzile și modul adecvat de folosire a utilajului. Invățați să opriți rapid motorul. Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate cauza incendii și/sau vătămare corporală gravă.

Dacă înstrăinați utilajul, asigurați-vă că viitorul utilizator a luat la cunoștință instrucțiunile de folosire conținute în manualul de folosire.

Nu lăsați niciodată copii sau persoanele care nu cunosc instrucțiunile de folosire ale utilajului. Legile locale pot stabili vârsta minimă la care utilizatorul poate folosi utilajul.

Nu folosiți niciodată utilajul dacă:

sunt persoane, mai ales copii sau animale în apropiere;

utilizatorul a luat medicamente sau substanțe care pot inhiba reflexele sau atenția. Amintiți-vă

că operatorul sau utilizatorul este responsabil de accidentele sau situațiile neprevăzute care pot apărea și care pot afecta persoanele sau bunurile acestora.

### **B) operații premergătoare utilizării**

1. Folosiți întotdeauna protecții auditive, ochelari de protecție, încălțăminte solidă și pantaloni lungi. Nu folosiți utilajul cu picioarele goale sau în sandale.
2. Verificați minuțios zona de lucru și îndepărtați tot ce poate fi lovit de utilaj sau ce poate deteriora dispozitivul de tăiere sau motorul acesteia (pietre, ramuri de copac, fier, oase etc.).
3. Decuplați dispozitivul de tăiere înainte de a porni motorul.
4. Nu puneți niciodată în funcțiune utilajul dacă protecțiile sunt deteriorate sau dacă protecțiile de siguranță lipsesc, cum sunt sacul de colectare sau protecția contra pietrelor.

#### **5. ATENȚIE! PERICOL!** Benzina este foarte inflamabilă.

- păstrați carburantul în recipiente corespunzătoare;
- umplerea rezervorului se va face în aer liber, cu ajutorul unei pâlnii; nu fumați în timp ce umpleți rezervorul cu carburant sau când manipulați combustibilul;
- nu adăugați carburant și nu deschideți bușonul rezervorului de carburant când motorul este în funcțiune sau dacă motorul este cald;
- dacă se scurge benzină din rezervor, nu porniți motorul, ci îndepărtați utilajul de locul unde s-a scurs combustibilul pentru a evita riscul unui incendiu; așteptați evaporarea carburantului și rarefierea vaporilor de benzină;
- asigurați-vă că ați introdus și strâns bine bușonul rezervorului și dopul recipientului în care a fost ținută benzina.

### **C) în timpul utilizării**

1. Nu porniți motorul în încăperi închise, pentru a evita acumularea gazelor nocive (monoxidul de carbon este dăunător și poate ucide).
2. Acționați motorul cu atenție și potrivit instrucțiunilor, având grijă să țineți picioarele departe de părțile rotative ale utilajului. Nu porniți motorul rămânând în fața gurii de descărcare.
3. Lucrați numai la lumina zilei sau cu un bun sistem de iluminare.
4. Evitați să folosiți utilajul pe iarbă udă sau luați-vă toate precauțiile pentru a evita alunecarea.
5. Asigurați-vă întotdeauna că utilajul e bine fixat pe terenurile în pantă.
6. Nu alergați niciodată cu utilajul, ci mergeți la pas normal.
7. Fiți extrem de atenți când trageți utilajul spre dumneavoastră.
8. Lucrați în sens transversal în pantă (nu sus-jos).
9. Fiți foarte atenți când schimbați sensul de deplasare pe terenurile în pantă. Nu lucrați pe un teren cu o înclinare mai mare de 20°.
10. În timpul activității, păstrați distanța de siguranță față de părțile rotative; aceasta este dată de lungimea ghidonului.
11. Nu ridicați și nu transportați utilajul cu motorul în funcțiune.
12. Opiți motorul de fiecare dată când lăsați utilajul nesupravegheat.

### **D) întreținerea și depozitarea**

- Dacă trebuie să goliiți rezervorul, efectuați această operațiune într-un spațiu deschis și cu

motorul rece.

- Nu depozitați utilajul cu rezervorul plin, mai ales într-o încăpere unde vaporii de benzină ar putea intra în contact cu scânteii, flăcări sau surse puternice de căldură.
- Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita utilajul (indiferent de loc).
- Pentru a reduce pericolul de incendiu, asigurați-vă că motorul, toba de eșapament, carcasa utilajului și zona de depozitare a benzinei nu conține iarbă, frunze sau grăsimi în exces.

### **E) Transportul și manipularea**

- Dacă utilajul trebuie transportat pe un camion sau o remorcă, folosiți rampe de acces cu o rezistență, lățime și lungime potrivite.
- Încărcați utilajul cu motorul oprit, folosind un număr potrivit de persoane.
- În timpul transportului, închideți robinetul de carburant (dacă este instalat) și fixați corespunzător utilajul în mijlocul de transport prin sfori sau lanțuri.

### **F) Protejarea mediului înconjurător**

- Protejarea mediului înconjurător reprezintă un aspect important și prioritar atunci când utilizăm utilajul, spre beneficiul unei coabitări civilizate și a mediului în care trăim.
- Evitați folosirea utilajului la ore târzii sau de dimineață când se poate crea un disconfort vecinilor.
- Urmați cu strictețe reglementările la nivel local pentru eliminarea deșeurilor rezultate în urma tăierii.
- Respectați cu strictețe normele în vigoare la nivel local pentru eliminarea ambalajelor, uleiurilor, benzinei, bateriilor, filtrelor, părților deteriorate sau a oricărui alt element ce ar putea afecta mediul înconjurător; aceste deșeuri nu vor fi aruncate la gunoier menajer, ci vor fi separate și duse la centrele de colectare autorizate, care se vor ocupa de reciclarea materialelor în cauză.
- Când utilajul nu mai este folosibil, nu îl aruncați fără responsabilitate ci contactați un centru de colectare, conform normelor în vigoare la nivel local.

## **II. Familiarizarea cu utilajul**

### **Descrierea utilajului și domeniul de folosire**

Acest utilaj este o mașină de scarificat gazon, cu operator pedestru.

Utilajul este compus în principal dintr-un motor care acționează un rotor cu dinți, închis într-un carter prevăzut cu roți și mâner. Operatorul poate să conducă utilajul și să acționeze comenzile principale stând în permanență în spatele mânerului, adică aflându-se la o distanță suficientă de părțile rotative.

Scarificarea este cea de-a doua operațiune necesară unui gazon, operațiune ce se execută primăvara și toamna după aerare.

Prin scarificare se elimină din gazon uscături, resturi de iarbă tăiată, frunze moarte, rizomi, etc. ceea ce va îmbunătăți pătrunderea aerului, a apei și a dezvoltării microorganismelor necesare solului unui gazon.

### **Domenii de utilizare**

Acest utilaj este proiectat și construit pentru afânarea și scarificarea terenului.

Diferența efectului produs pe teren este dată de adâncimea de pătrundere a dinților în sol.

### **Acest utilaj poate:**

- să afâneze solul, îndepărtând stratul de mușchi de la suprafață;
- să scarifice solul, îndepărtând stratul cel mai dur al terenului.

### **Folosirea necorespunzătoare**

Orice altă folosire poate fi periculoasă și poate provoca daune persoanelor și/sau bunurilor.

Sunt considerate utilizări necorespunzătoare (fără a se limita însă la următoarele exemple):

- transportul de persoane, copii sau animale pe utilaj;
- deplasarea cu utilajul, ca mijloc de transport;
- folosirea utilajului în vederea tractării sau împingerii de greutate;
- folosirea utilajului de mai multe persoane;
- coborârea și acționarea rotorului pe suprafețe solide sau în zone cu pietriș sau pietre.

### **Tipologia utilizărilor**

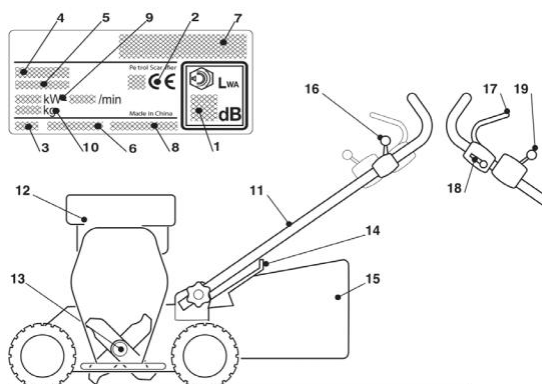
Acest utilaj este destinat folosirii de către consumatori, adică de operatori neprofesioniști.

Acest utilaj este destinat amatorilor. Nu este recomandat pentru folosirea profesională, la suprafețe mai rau utilizare excesivă.

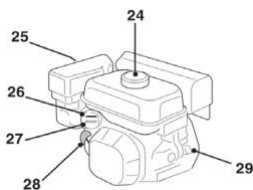
### III. Specificații tehnice

Tip motor	LC165F / Benzina / 4T
Capacitate cilindrica	182 cc
Putere motor maxima	4.4 Kw / 6 CP
Putere motor in sarcina	4 Kw / 5.4 CP
Ciclu de funcționare	1 cilindru, OHV
Turație motor	3600 rpm
Turație motor in sarcina	2500 rpm
Capacitate rezervor combustibil	3.6 L
Tip aprindere	Electronic
Pornire	Demaror manual
Soc	Manual
Protecție motor / senzor ulei	Nu
Tip ulei baie motor	O'MAC SAE 30 / O'MAC SAE 10W30
Cantitate ulei în baie de motor	600 ml
Tip filtru aer	Umed cu filtru de burete
Latime de lucru	40 cm
Adancime de lucru	+5mm ~-18 mm
Trepte reglare adancime	5
Numar cutite	34
Capacitate sac colector	38 L
Roti (fata / spate)	177 mm
Nivel de zgomot	100 dB(A)
Greutate neta	44 kg
Greutate bruta	47,65 kg
Dimensiuni cutie (L x l x h)	690 x 645 x 555 mm

## Eticheta de identificare și componentele utilajului



- |     |  |     |   |
|-----|--|-----|---|
| 1.  | Nivel de putere acustică                                     | 11. | Ghidon  |
| 2.  | Marcă de conformitate CE                                     | 12. | Motor   |
| 3.  | An de fabricație   | 13. | Rotor cu dinți (vârfuri)                      |
| 4.  | Model  | 14. | Protecție de evacuare spate                   |
| 5.  | Modelul utilajului   | 15. | Sac de colectare                              |
| 6.  | Numărul de serie   | 16. | Comandă accelerator                           |
| 7.  | Numele și adresa constructorului                             | 17. | Manetă de cuplare rotor                       |
| 8.  | Codul articolului  | 18. | Manetă de siguranță pentru cuplarea rotorului |
| 9.  | Puterea nominală și viteza maximă de funcționare a motorului | 19. | Manetă de reglare adâncime de lucru           |
| 10. | Greutatea în kg  |     |   |



- |     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| 24. | Dop pentru umplerea cu carburant |
| 25. | Bujie                            |
| 26. | Buton Choke                      |
| 27. | Robinetul carburantului          |
| 28. | Mâner pentru pornirea manuală    |
| 29. | Dop de umplere cu ulei           |

## Măsuri de siguranță

Utilajul dumneavoastră trebuie folosit cu prudență. În acest scop, pe utilaj au fost lipite pictograme menite să vă reamintească principalele măsuri de precauție ale folosirii. Semnificația lor este descrisă în continuare. Vă recomandăm, de asemenea, să citiți cu atenție normele de siguranță prezente în capitolele acestui manual. Înlocuiți etichetele deteriorate sau ilizibile.



41. Atenție: Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea utilajului.
42. Risc de tăiere. Rotor în mișcare. Scoateți căpăcelul bujei înainte de a face orice intervenție de întreținere sau reparație.
43. Risc de tăiere. Rotor în mișcare. Nu vă introduceți mâinile sau picioarele în carcasa rotorului.
44. Risc de proiectare. Asigurați-vă că nu sunt persoane în zona de lucru pe parcursul utilizării.
45. Risc de expunere la zgomot și la praf. Purtați protecții auditive și ochelari de protecție.

## Norme de folosire

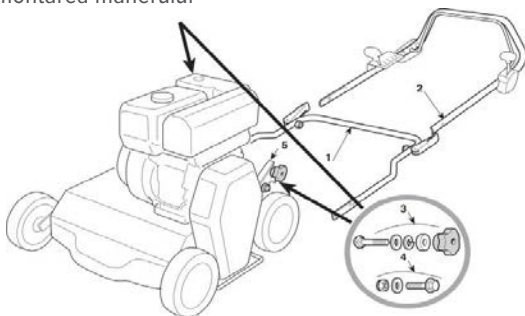
**OBSERVAȚIE** - Pentru a identifica ilustrațiile la care se referă instrucțiunile din text, faceți referire la numărul fiecărui paragraf.

# IV. MONTAJUL UTILAJULUI

**Observație.** Utilajul poate fi furnizat cu anumite componente demontate.

Dezambalarea și finalizarea montajului trebuie efectuate pe o suprafață dreaptă și solidă, cu suficient spațiu pentru manipularea utilajului și a ambalajelor, cu instrumentele de lucru corespunzătoare.

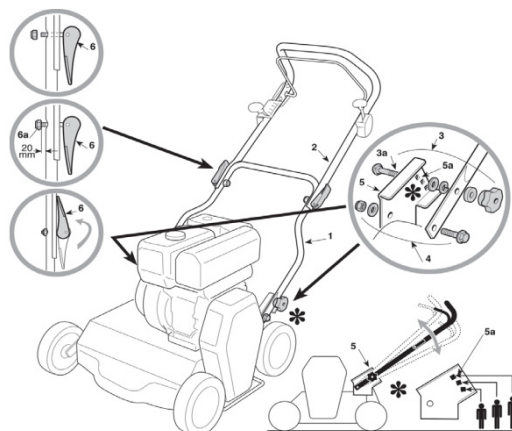
Pregătirea pentru montarea mânerului



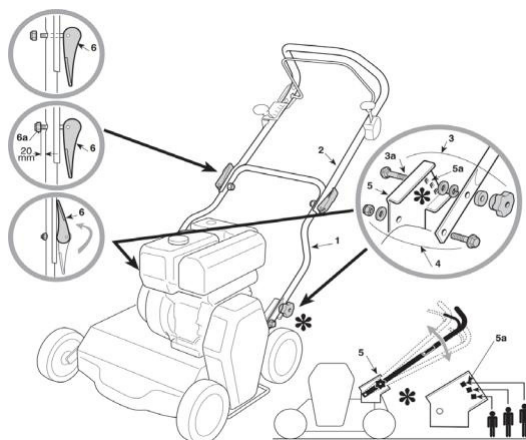
Așezați pe sol partea inferioară (1) a ghidonului și partea superioară (2).

Îndepărtați șuruburile grupului (3) și (4) de pe suporturile laterale (5) ale șasiului fiind atenți cu să nu amestecați între ele diversele elemente ale șuruburilor.

## Montarea ghidonului



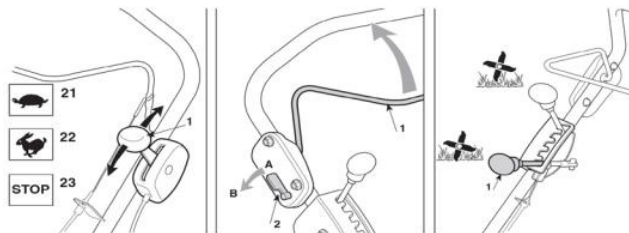
Montați partea inferioară a ghidonului (1) fixând-o pe suporturile laterale (5) și folosind șuruburile din grupul (3). Înălțimea ghidonului este reglabilă în trei poziții diferite, obținute prin introducerea șuruburilor (3a) într-unul dintre cele trei locașuri pătrate (5a) de pe suporturi (5). Ghidonul trebuie reglat la aceeași înălțime pe ambele laturi.



Ulterior, montați șuruburile grupului (4). Montați ambele seturi de șuruburi respectând ordinea indicată în figură.

- Îndepărtați mânerul (6) și șuruburile aferente din orificiile respective ale ghidonului inferior. Montați ghidonul superior (2) și fixați-l cu ajutorul mânerelor (6) și al șuruburilor aferente.
- Piulițele (6a) mânerelor (6) trebuie să fie înșurubate astfel încât să se obțină o distanță de aproximativ 20 mm de la ghidon (cu mânerul eliberat).
- Blocați mânerul (6) fiind atenți să nu aplicați o forță excesivă.

## V. Descrierea comenzilor



### Comandă accelerare

Acceleratorul reglează viteza de rotație a rotorului cu dinți. Acceleratorul este comandat de la maneta (1). Pozițiile manetei sunt:

#### Lentă /Minimă

Se folosește când motorul este suficient de cald în timpul fazelor de staționare.

#### Rapidă/Capacitate maximă

A se utiliza întotdeauna la pornirea utilajului și în timpul funcționării

#### Stop / Poziția de oprire

Utilajul se oprește imediat.

### Manetă de cuplare a rotorului și manetă de siguranță

Maneta de cuplare a rotorului (1) acționează rotorul.

Maneta de siguranță (2) este o comandă care împiedică acționarea accidentală a manetei de cuplare a rotorului.

Cuplarea rotorului (cu motorul pornit) se obține prin deplasarea manetei de siguranță (2) de pe poziția A pe poziția B, menținând-o apăsată și trăgând de maneta de cuplare a rotorului (1) spre ghidon. Eliberați maneta de siguranță (2).

La eliberarea manetei de cuplare a rotorului (1), rotorul se oprește, iar maneta de siguranță (2) revine pe poziția A, iar motorul rămâne aprins.

### Manetă de reglare a adâncimii de lucru

Maneta (1) permite reglarea poziției rotorului la cinci înălțimi diverse, permițând astfel și varierea adâncimii de lucru a dinților rotorului în teren.

«1» = Transfer și deplasare a utilajului, cu rotorul ridicat, care nu atinge terenul.

«2» = Pieptănarea gazonului, cu rotorul care atinge ușor solul, solul fără a intra în contact cu acesta. Greblarea frunzelor și a ierbii de la suprafață, cu colectare în sac a materialului îndepărtat.

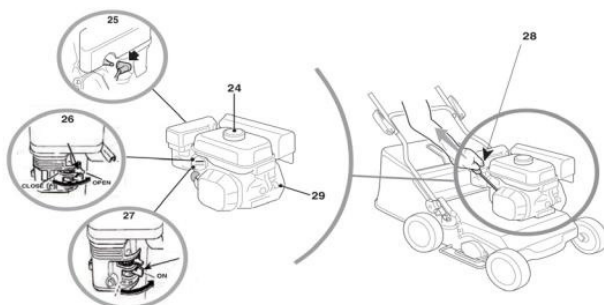
«3 - 4» = Aerisirea superficială a solului, cu îndepărtarea stratului superficial de mușchi și posibilitate de colectare în sac a materialului îndepărtat.

«5» = Scarificare profundă a solului, cu sfărâmarea stratului de sol mai dur. În condiții optime, există și posibilitatea de a colecta în sac materialul îndepărtat, cu condiția ca acesta să nu înfunde rotorul.

Pentru a trece de la o poziție la alta, deplasați lateral maneta și repositionați-o într-unul din cele cinci locașuri.

Trecerea de la o poziție la alta trebuie să fie efectuată cu dispozitivul de tăiere decuplat.

### Comenzi motor



#### 26. Pârghie șoc

Se utilizează pentru pornirea motorului la rece. Pârghia de șoc are două poziții:

Close (Închis) – pârghia de șoc este cuplată (pentru pornire la rece).

Open (Deschis) – pârghia de șoc este decuplată (funcționare normală și pornire la cald).

#### 27. Robinetul carburantului

Deschiderea robinetului carburantului permite alimentarea cu carburant.

#### 28. Demaror pornire

Permite pornirea manuală a motorului prin acționarea demarorului.

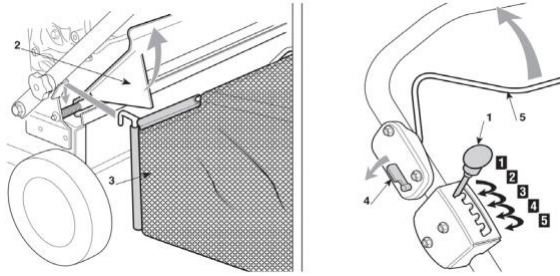
## VI. Folosirea utilajului

Norme de siguranță care trebuie respectate în timpul folosirii utilajului sunt descrise în Capitolul „Norme de siguranță”. Respectați cu strictețe aceste indicații pentru a nu vă confrunta cu riscuri grave sau cu pericole.

### Operațiuni premergătoare utilizării

Înainte de a folosi utilajul, verificați prezența carburantului și nivelul de ulei. Pentru modurile și măsurile de precauție privind alimentarea cu carburant și plinul de ulei.

Ridicați protecția de evacuare (2) și prindeți sacul de colectare (3) dacă este nevoie pentru tipul de activitate efectuată.



### Pornirea motorului

Mutați robinetul carburantului (27) pe poziția ON (Pornit). Pentru a porni un motor rece, mutați butonul choke (26) pe poziția Close (Închis).

Pentru a reporni un motor cald, lăsați butonul choke (26) pe poziția Open (Deschis).

Mutați maneta acceleratorului (fig. 2.1) pe poziția RAPID. Pentru a porni motorul manual, trageți mânerul (fig. 2.4, 28) spre exterior până simțiți o anumită rezistență. În acel punct, trageți cu putere și aduceți la nivelul mânerului la eliberare. Repetați operațiunea până la pornirea motorului.

**Observație.** Nu efectuați mai mult de 3-4 încercări, în caz contrar se poate îneca motorul.

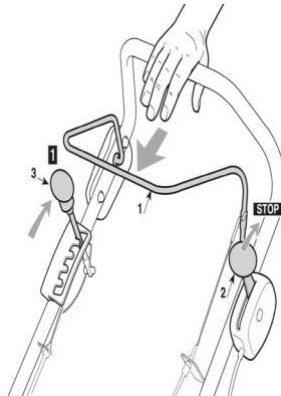
### Folosirea

Afânarea și scarificarea terenului

Selecțați adâncimea de lucru cu ajutorul manetei (1), în funcție de modul de lucru de efectuat.

Eliberați maneta de siguranță (4) și trageți de manetă (5) spre ghidon pentru a cupla rotorul și a începe activitatea.

Reglați acceleratorul în funcție de adâncimea de lucru și condițiile solului.



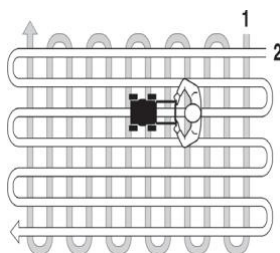
### Oprirea

La sfârșitul activității:

- eliberați maneta de cuplare a dispozitivului de tăiere (1);
- aduceți maneta acceleratorului (2) în poziția „STOP”;
- aduceți maneta de reglare a adâncimii de lucru (3) în poziția „1”.

### Sfaturi pentru întreținerea gazonului

- Cu timpul, pe sol se formează un strat superficial de mușchi și de resturi de iarbă care reduc aportul de oxigen și împiedică penetrarea apei și a substanțelor nutritive, determinând uscarea și îngălbenirea gazonului.
  - Perioada ideală pentru afânarea sau scarificarea gazonului este toamna sau primăvara.
  - Condițiile optime de lucru sunt atunci când iarba este scurtă și ușor umedă, deoarece tăierea ierbii pe un teren prea uscat sau cu prea multă apă împiedică colectarea materialului și poate deteriora gazonul.
  - Se recomandă să îndepărtați frunzele de pe gazon mai înainte de a afâna sau scarifica.
- Veți obține cele mai bune rezultate prin efectuarea a două treceri, la distanță de o săptămână, urmând două direcții încrucișate.



## VII. Întreținerea periodică

**Important!** Întreținerea periodică și atent efectuată cel puțin anual, este indispensabilă pentru a menține același nivel de siguranță și de performanță a utilajului.

Fiecare operațiune de reglare, întreținere și curățare trebuie efectuată cu motorul oprit, cu cablul bujiei deconectat (fig. 2.4, 25).

Purtați mănuși de protecție rezistente.

Asigurați-vă că piulițele și șuruburile sunt strânse în permanență, pentru a fi siguri că utilajul este întotdeauna în condiții sigure de funcționare.

Din motive de securitate, nu folosiți niciodată utilajul dacă are piese uzate sau deteriorate. Componentele trebuie să fie înlocuite și nu reparate. Folosiți piese de schimb originale. Piesele de schimb care nu sunt originale pot deteriora utilajul și periclita securitatea dvs.

### Curățirea

Spălați atent utilajul cu apă după fiecare folosire; îndepărtați resturile și noroiul acumulat în șasiu deoarece, atunci când se usucă, ar putea fi dificil de eliminat.

În cazul în care trebuie să ajungeți la partea inferioară, înclinați utilajul asigurându-vă că acesta rămâne stabil înainte de efectuarea oricărei intervenții.

### Carburantul

Pentru a alimenta cu combustibil:

- Deșurubați bușonul rezervorului și îndepărtați-l
- Introduceți o pâlnie

– Faceți plinul cu carburant și scoateți pâlnia

La sfârșitul plinului, înșurubați bine dopul rezervorului de carburant și ștergeți eventualele scurgeri. Nu vărsați benzină pe părțile din plastic ale motorului sau ale utilajului pentru a evita deteriorarea lor, și curățați imediat orice urmă de benzină care eventual s-a scurs. Garanția nu acoperă daunele aduse componentelor din plastic și care au fost cauzate de benzină.

## Ulei

Umplerea cu ulei (fig. 2.4, 29):

Deșurubați și extrageți joja și verificați nivelul de ulei indicat pe aceasta.

Dacă nivelul de ulei este scăzut, umpleți până la gura orificiului de umplere.

Pentru a asigura buna funcționare și durata de viață a utilajului, se recomandă înlocuirea periodică a uleiului de motor:

– după 1 lună sau după 20 de ore de lucru Descărcarea uleiului poate fi efectuată la un centru specializat.

## ÎNȚEȚINEREA SPECIALĂ

– Vopsea de pe partea interioară a șasiului se poate decoji în timp din cauza acțiunii abrazive a materialului îndepărtat din sol. În acest caz, acționați rapid retușând cu o vopsea antirugină pentru a împiedica formarea de rugină, care ar duce la corodarea metalului.

– Nu folosiți utilajul dacă rotorul are dinții deteriorați, ruși sau lipsă. Orice intervenție de reparație sau înlocuire a dispozitivului de tăiere trebuie efectuată la un Centru specializat, care dispune de cele mai potrivite echipamente.

– După ce ați lovit cu utilajul de un obstacol, verificați dacă s-au produs daune și efectuați reparațiile necesare înainte de a reîncepe să folosiți utilajul.

## Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va diminua debitul de aer către carburator, reducând performanța motorului.

Dacă utilizați motorul în zone cu foarte mult praf, curățați filtrul de aer mai des decât se specifică în programul de întreținere.

**Notă:** Utilizarea motorului fără un filtru de aer, sau cu un filtru de aer deteriorat, va permite murdăriei să intre în motor, determinând uzarea rapidă a motorului. Acest tip de deteriorare nu este acoperită de garanție.

Motorul ce acționează utilajul dumneavoastră este prevăzut cu un filtru de aer pentru asigurarea fluxului de aer necesar arderii interne, filtrele de aer pot de două tipuri, umed și uscat, în funcție de modelul ales de producător pentru motorizarea utilajului. Vă rugăm să verificați cu atenție modelul de filtru de aer prezent pe motorul utilajului dumneavoastră și urmați pașii de întreținere ai acestuia în funcție de tipul său.

### Modelul filtrului de aer, de tip uscat

Scoateți piulița-fluture de pe capacul filtrului de aer și scoateți capacul filtrului de aer.

Scoateți piulița-fluture de la filtrul de aer, și îndepărtați filtrul.

Scoateți filtrul de spumă din filtrul de hârtie.

Verificați ambele elemente de filtrare, și înlocuiți-le dacă sunt deteriorate. Înlocuiți întotdeauna elementul de hârtie la intervalul programat.

Curățați elementele filtrului de aer, dacă acestea vor fi refolosite.

Elementul de hârtie al filtrului: Loviți elementul de filtru de o suprafață dură pentru a îndepărta murdăria, sau suflați-l cu aer comprimat (a nu se depăși 30 psi (207 kPa) prin elementul filtrului din interior). Nu încercați niciodată să spălați murdăria; periatul va forța murdăria în fibre.

Elementul de spumă al filtrului de aer: curățați în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați la uscare. Sau curățați-l în solvent neinflamabil și permiteți uscarea. Înmuiați elementul filtrului în ulei de motor curat, apoi stoarceți tot excesul de ulei. Motorul va scoate fum la pornire, dacă elementul de spumă este prea îmbibat.



Ștergeți murdăria din interiorul bazei filtrului de aer și capacul, folosind o cârpă umedă. Fiți atent să preveniți ca murdăria să nu intre în conducta de aer care duce la carburator.

Așezați elementul de spumă al filtrului de aer pe elementul de hârtie, și reinstalați filtrul de aer asamblat. Asigurați-vă că garnitura de etanșare este la locul ei sub filtrul de aer. Strângeți filtrul de aer cu piulița-fluture.

Montați capacul filtrului de aer și strângeți piulița-fluture a acestuia.

### Modelul filtrului de aer, de tip umed

Scoateți piulița-fluture, și scoateți capacul filtrului de aer și protecția sa.

Scoateți filtrul de aer din protecție, se spală ambele piese în apă caldă cu săpun, clătiți și lăsați să se usuce bine. Puteți folosi solvent neinflamabil și permiteți uscarea.

Scufundați filtrul în ulei de motor curat, apoi stoarceți tot excesul de ulei. Motorul va scoate fum la pornire, dacă elementul de spumă este prea îmbibat.

Goliți uleiul folosit din carcasa filtrului de aer, spălați orice murdărie acumulată cu solvent neinflamabil, și lăsați să se usuce.

Alimentați filtrul de aer până la marcajul OIL LEVEL cu ulei SAE30.

Reasamblați filtrul de aer și strângeți piulița-fluture în siguranță.



### Curățarea paharului colector de sedimente

Închideți robinetul de combustibil, poziția OFF, și scoateți paharul colector al sedimentelor de combustibil și inelul O.

**ATENȚIE** Benzina este extrem de inflamabilă iar vapori de benzină pot exploda. În caz de aprindere a benzinei pot rezulta arsuri sau accidentări grave prin manipularea incorectă a combustibilului.

- Păstrați căldura, scântele și flăcările departe de carburant.
- Manipulați combustibilul numai în aer liber.
- Ștergeți imediat scurgerile de combustibil.

Se spală paharul colector de sedimente și inelul O în solvent neinflamabil și uscați-le bine.

Așezați inelul O în supapa de combustibil, și instalați paharul colector de sedimente. Strângeți paharul colector în siguranță.

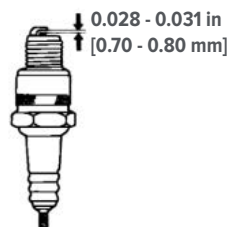
Mutați robinetul de combustibil în poziția ON și verificați pentru scurgeri. Înlocuiți inelul O dacă există scurgeri.



## Întreținerea bujiei

Atenție! O bujie incorectă poate deteriora motorul.

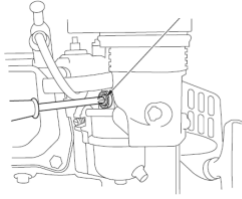
1. Deconectați fișa bujiei și îndepărtați orice murdărie.
2. Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii.



3. Verificați bujia. Înlocuiți-o dacă electrodul este uzat, sau în cazul în care izolatorul este crăpat sau ciobit.
  4. Măsurați distanța dintre electrodul bujiei și elementul metalic cu un manometru adecvat sau cu o leră. Spațiul ar trebui să fie între 0,70 mm - 0,80 mm. Corectați diferența, dacă este necesar, prin îndoirea cu grijă a elementului metalic al bujiei.
  5. Montați bujia cu atenție, manual, pentru garanta înfiletarea corectă.
  6. După ce bujia sa așezat, strângeți cu o cheie pentru bujii pentru a comprima.  
Dacă se reinstalează o bujie folosită, strângeți în plus cu 1/8 - 1/4 tură.  
Dacă instalați o bujie nouă, strângeți în plus cu 1/2 tură.
- Notă:** O bujie slăbită, nestrânsă, se poate supraîncălzi și va deteriora motorul. Strângerea excesivă poate deteriora filetul suportului de bujie.
7. Montați fișa pe bujie

## Reglarea vitezei la ralanti

1. Porniți motorul în aer liber, și lăsați-l să se încălzească până atinge temperatura de funcționare.
2. Mutați comanda de accelerație în poziția cea mai lentă.
3. Rotiți șurubul piciorului de oprire a clapetei de accelerație pentru a obține turația de mers la ralanti.



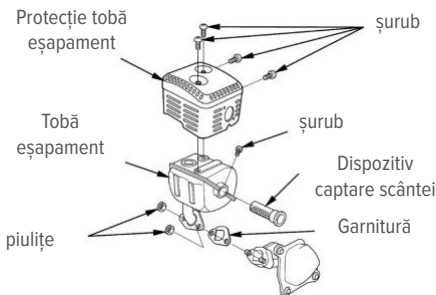
### Întreținerea dispozitivului de captat scânteii (echipament opțional)

Verificați dacă utilajul dumneavoastră este livrat cu un dispozitiv de captat scânteile. În unele zone, este ilegal să puneți în funcțiune un motor fără acest dispozitiv montat. Verificați legile și reglementările locale. Un dispozitiv de captat scânteile este disponibil la distribuitori și în unitățile service autorizate.

Dispozitivul de captat scânteile trebuie să fie întreținut la fiecare 100 de ore pentru a-l păstra în bună stare de funcțiune.

În cazul în care motorul a funcționat, toba de eșapament va fi foarte fierbinte. Lăsați toba de eșapament să se răcească înainte de face întreținerea dispozitivului de scânteii.

1. Scoateți cele trei șuruburi de 4 mm de pe deflectorul de evacuare, și scoateți deflectorul.
2. Scoateți cele patru șuruburi de 5 mm de la protecția tobei de eșapament și îndepărtați protecția.
3. Scoateți șurubul de 4 mm de la dispozitivul de captat scânteile și îndepărtați dispozitivul.



4. Utilizați o perie pentru a îndepărta depunerile de carbon de pe ecranul dispozitivului. Fiți atent pentru a evita deteriorarea dispozitivului. Dispozitivul de captat scânteile trebuie să fie întreg, fără găuri. Înlocuiți dispozitivul de captat scânteile dacă acesta este deteriorat.
5. Montați dispozitivul de captat scânteile, protecția tobei de eșapament, și deflectorul de evacuare în ordinea inversă a demontării.

**ATENȚIE** Nu folosiți nici o dată un motor fără dispozitivul de captat scânteile în zonele forestiere! Lipsa lui poate provoca un incendiu!

## VIII. Transport și manipulare

De fiecare dată când este necesar să manipulați sau să transportați utilajul, procedați astfel: opriți motorul;

- purtați mănuși de protecție rezistente;
- prindeți utilajul în punctele care garantează o priză sigură, ținând cont de greutatea ei și de repartizarea acesteia;
- apelați la mai multe persoane, în funcție de greutatea utilajului, de caracteristicile mijlocului de transport și de locul unde utilajul va fi amplasată sau de unde va fi luat.

## IX. Depozitarea utilajului

Depozitați utilajul într-un loc uscat.

Dacă utilajul trebuie depozitat pentru o perioadă mai mare de 30 de zile:

- goliți circuitul de alimentare a carburantului
- închideți robinetul carburantului
- porniți motorul utilajului și lăsați-l să funcționeze până la terminarea carburantului
- lăsați motorul să se răcească
- deconectați capacul bujiei (fig. 2.4, 25).

## X. Rezolvarea problemelor

Ce trebuie să faceți dacă...

Originea problemei	Acțiune corectivă
<b>1. Utilajul nu funcționează</b>	
Lipsește uleiul sau benzina din motor	Verificați nivelul de ulei și de benzină
Bujia și filtrul nu sunt într-o stare bună	Curățați bujia și filtrul, deoarece pot fi înfundate, sau înlocuiți-le.
Benzina nu a fost golită din utilaj la sfârșitul sezonului trecut	Flotorul poate fi blocat; înclinați utilajul pe partea carburatorului.
<b>2. Utilajul se oprește frecvent în timpul activității sau funcționează în mod neregulat</b>	
Condiții dificile de funcționare	Verificați dacă reglarea dispozitivului de tăiere este potrivită pentru condițiile gazonului și/sau reglați-l la o înălțime superioară.

Înfundarea dispozitivului de tăiere	Opriți motorul și deconectați fișa bujiei, purtați mănuși de protecție și curățați dispozitivul de tăiere și zona înconjurătoare.
	Reduceți cantitatea de material îndepărtat reducând adâncimea de lucru a dispozitivului de tăiere.
Înfundarea sacului de colectare	Goliți sacul cu regularitate înainte de a se umple complet.
<b>3. Prestări scăzute sau nesatisfăcătoare</b>	
Dispozitiv de tăiere uzat sau deteriorat	Înlocuiți dispozitivul de tăiere cu o piesă de schimb originală la un punct service autorizat.
Iarbă prea înaltă	Înainte de a folosi scarificatorul, tăiați iarba la o înălțime potrivită.
Gazon prea ud	Reglați rotorul la o înălțime mai mare sau amânați sesiunea de lucru până la îmbunătățirea condițiilor gazonului.
<b>4. Utilajul începe să vibreze în mod neobișnuit</b>	
Deteriorări sau părți slăbite	Opriți utilajul și deconectați cablul bujiei Verificați eventualele defecțiuni Verificați dacă există părți slăbite și strângeți-le Efectuați verificările, înlocuirile sau reparațiile la un punct service autorizat

În caz de neclarități sau probleme, contactați fără ezitare un punct service autorizat sau distribuitorul de la care ați achiziționat produsul. Pentru lista punctelor service autorizate de S.C. O-Mac Pădure & Grădină accesați [www.o-mac.ro](http://www.o-mac.ro)

# Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Scarificator**

DESTINAȚIA: **Lucrari intretinere gazon**

MODELUL: **S400**

TIPUL: **O'MAC SG 6000**

NUMARUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **LONCIN MOTOR CO., Ltd. No. 99 Hualong Road Jiulong Industrial Park, Jiulongpo District, Chongqing P.R.China**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE\*

☒ Directiva utilajelor (MD)

2000/14/CEE\*

☒ Directiva zgomotului (UE)

2004/108/CEE\* as amended by 2014/30/UE

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

2016/1628 CEE \*

☒ Directiva privind emisiile

- EN 709:1997+A4/AC
- EN 709:1997+A4:2009

\* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

\* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= **98dB(A)**

\* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUT-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020









A large, bold, orange letter 'J' that serves as a background for the text. It has a thick white horizontal bar across its middle.

**O'MAC**