

O' MAC[®]

MS 250

MS 320

MOTOCOSITTOARE



**MANUAL DE
UTILIZARE**

Cuprins

I. Specificații tehnice	3
II. Cunoașterea utilajului	4
III. Prezentare utilaj	6
IV. Reglementările de siguranță	7
V. Asamblare	13
VI. Mentenanța	29
VII. Diagnoză	30
Declarație de conformitate EC	31

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără avis prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Specificații tehnice

	O'MAC MS 250	O'MAC MS 320
Tip Motor	2T / Benzină	2T / Benzină
Putere Maximă Motor (kW/CP)	1.85 / 2.5	2.4 / 3.2
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	1.25 / 1.7	1.55 / 2.1
Capacitate Cilindrică (cc)	42.7	51.7
Turație Maximă Motor (rpm)	9500	9500
Turație Motor în Sarcină (rpm)	7000	7000
Turație Motor la Ralanti (rpm)	3100	3100
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	0.6	0.6
Tip Filtru Aer	Burete	Burete
Tip Aprindere	Digital	Digital
Tip Carburator	Diafragmă cu valvă de rotație	Diafragmă cu valvă de rotație
Pornire	Demaror manual cu Easy start	Demaror manual cu Easy start
Șoc	Manual cu revenire automată	Manual cu revenire automată
Pompă Amorsare	Da	Da
Tip Ghidon	Bicicletă	Bicicletă
Mâner de Prindere Moale	Da	Da
Sistem de Control al Vibrațiilor (VCS)	Da	Da
Transmisie	Tijă din oțel	Tijă din oțel
Diametru Tub Transmisie (mm)	28	2
Diametru Tijă Transmisie (mm)	8	8
Lagare Tub Transmisie	6 lagare autolubrifiante	6 lagare autolubrifiante
Ham	Profesional, dublu confort	Profesional, dublu confort
Tip Tambur cu Fir	Tap-n-go cu două linii	Tap-n-go cu două linii
Lățimea de Tăiere cu Fir (cm)	46	46
Diametru Fir Trimmer (mm)	1.3 - 4.5	1.3 - 4.5
Tip Disc Inclus	3 T	3 T
Diametru Interior Disc (mm)	25.4	25.4
Permite Utilizarea Discului cu Nr. de Dinți	2, 3, 4, 8	2, 3, 4, 8
Permite Utilizarea Discului de Arboret	Da	Da
Suprafață de Lucru Recomandată (mp)	Sub 10.000	Sub 10.000
Nivel de Zgomot dB(A)	113	113
Greutate Netă (kg)	9.1	9.1
Greutate Brută (kg)	13.5	13.5
Dimensiuni Cutie (LxIxH)	1850 x 290 x 305/115 mm	1850 x 290 x 305/115 mm

II. Cunoașterea utilajului

Simboluri de avertizare



Avertizare! Pericol!



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea acestui utilaj



Utilizați echipament de protecție.



Utilizați protecție pentru mâini.



Utilizați protecție pentru picioare.



Utilizați salopetă de protecție.



Pericol de incendiu. Nu fumați. Nu vărsați carburant.
Nu alimentați în timp ce motorul funcționează.



Pericol rezultat de componentele încinse.

Informații generale

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE !/! IMPORTANT ! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul !
Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

Utilajul poate fi periculos dacă este utilizat incorect sau neglijent, și pot provoca accidente grave sau mortale pentru operator sau alte persoane. Este extrem de important să citiți și să înțelegeți conținutul acestui manual de utilizare. Vă rugăm să citiți instrucțiunile de utilizare cu atenție și să vă asigurați că ați înțeles instrucțiunile înainte de a folosi utilajul.

Viteza max. a tijei de transmisie, rpm.



Pentru mașina de tăiat arboret.



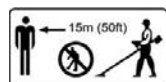
Pentru mașina de cosit iarba.



Utilaje echipate cu discuri de tăiere ce pot arunca violent obiectele cu care intră în contact. Discul de tăiere poate amputa un braț sau un picior. Asigurați întotdeauna că oameni și animalele se află la cel puțin 15 metri de utilajul aflat în lucru.



Feriți-vă de obiecte aruncate și de ricoșeuri.



Operatorul utilajului trebuie să se asigure, în timp ce lucrează, că nici o persoană sau animale nu se apropie la mai puțin de 15 de metri de acesta.



Zgomot produs de utilaj.



Șoc deschis.



Șoc închis



Șurubul din dreptul simbolului "H" reprezintă șurubul de reglare a vitezei mari (aer).



Șurubul din dreptul simbolului "L" reprezintă șurubul de s a debitului de combustibil.



Șurubul din dreptul simbolului "T" reprezintă șurubul de reglare a vitezei de ralanti.



Această mașină va folosi întotdeauna un amestec de benzina și ulei pentru 2 timpi.

III. Prezentare utilaj




IV. Reglementările de siguranță

1. Tipul utilajului

Important!

Utilajul este proiectat numai pentru tunderea ierbii și tăierea buruienilor. Singurele accesorii cu care puteți opera acest utilaj sunt acele atașamente de tăiere, stipulate în capitolul "Date tehnice". Nu folosiți niciodată aparatul dacă sunteți obosit, dacă sunteți bolnav, dacă ați consumat alcool, sau dacă luați medicamente care ar putea afecta văzul, judecata sau coordonarea. Purtați echipament de protecție. Vezi instrucțiunile de la rubrica "Echipamentul individual de protecție". Nu folosiți niciodată un utilaj care a fost modificat în nici un fel față de varianta sa originală. Nu folosiți niciodată un utilaj care are defecte. Executați verificările și întreținerile descrise în acest manual. Unele măsuri de întreținere și reparații trebuie să fie efectuate de către specialiști instruiți și calificați din unități service autorizate. Pentru lista unităților service autorizate de PO-MAC PADURE & GRADINA SRL consultați website-ul www.o-mac.ro. Vezi instrucțiunile din rubrica "Întreținerea de rutină". Toate capacele, scuturile și mânerele trebuie să fie montate înainte de pornirea utilajului. Asigurați-vă că fișa bujiei și bujia sunt intacte, pentru a evita riscul de electrocutare. Operatorul utilajului trebuie să se asigure că nici-o persoană sau animal nu se apropie la mai puțin de 15 de metri de utilaj în timp ce se lucrează. Legile locale pot restricționa vârsta minimă a operatorului. Asigurați aparatul în timpul transportului pentru a preveni vărsarea de combustibil, deteriorarea sau rănirea. Curățați și inspectați înainte de depozitare, iar pentru siguranță puteți folosi apărători sau capace pentru protejarea dispozitivelor de tăiere în timpul transportului și depozitării; Pot exista reglementări naționale (securității și sănătății, de mediu) care pot restricționa funcționarea utilajului; Inspectați zilnic utilajul înainte de utilizare și după oprirea funcționării sau alte defecte pentru a identifica orice probleme semnificative; Păstrați o poziție fermă și echilibrul în timpul funcționării, utilizați hamul furnizat; În timpul unei zile de lucru, a se lua pauze frecvente și adecvate pentru a preveni deteriorarea mâinilor din cauza vibrațiilor

 Acest utilaj produce un câmp electromagnetic în timpul funcționării. Acest câmp poate interfera, în anumite circumstanțe, cu implanturi medicale active sau pasive. Pentru a reduce riscul de accidente grave sau mortale, recomandăm persoanelor cu implanturi medicale să consulte medicul și producătorul de implant medical înainte de a utiliza acest utilaj. Gazele de eșapament emise de motor conțin monoxid de carbon periculos. Punerea în funcțiune a motorului într-o zonă închisă sau prost ventilată poate duce la deces din cauza, asfixierii sau otrăvirii cu monoxid de carbon. Expunerea prelungită la vibrații poate provoca leziuni și tulburări neurovasculare (de asemenea, numit "sindromul Raynaud" sau "mână albă"), în special pentru persoanele care suferă de probleme ale sistemului circulator. Simptomele se adresează mâinilor, încheieturilor și degetelor și sunt constatate prin pierderea de sensibilitate, tremurături, mâncărime, durere și decolorare sau modificări structurale la nivelul pielii. Aceste efecte pot fi agravate de temperaturile ambientale scăzute și / sau de strângerea excesivă a mânerelor. Dacă aceste simptome apar, durata de timp în care utilajul este folosit trebuie să fie redusă și consultat un medic.

2. Echipamentul individual de protecție

IMPORTANT! Trebuie să se utilizeze echipamentul individual de protecție, aprobat, de fiecare dată când folosiți utilajul. Echipamentul individual de protecție nu poate elimina riscul de rănire, dar se va reduce gradul de prejudiciu în cazul unui accident, dacă se întâmplă acest lucru. Adresați-vă distribuitorului pentru ajutor în alegerea echipamentului potrivit. Fiți atent pentru semnale de avertizare sau strigăte atunci când se poartă de căști de protecție auditivă. Scoateți întotdeauna căștile de protecție auditivă, de îndată ce motorul se oprește.

Cască de protecție

O cască de protecție trebuie folosită, în cazul în care există un risc de cădere al obiectelor. Protecția auzului și al văzului. Purați protecție care asigură reducerea zgomotului produs de utilaj. Întotdeauna purtați ochelari de protecție aprobați.

Mănuși de protecție

Mănuși de protecție trebuie să fie purtate atunci când este necesar, de exemplu, atunci când se montează dispozitivele de tăiere atașabile.

Cizme de protecție

Purtați cizme cu vârf de oțel și tălpi aderente.

Îmbrăcăminte de protecție

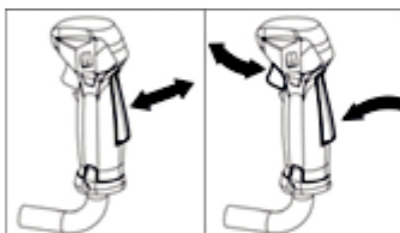
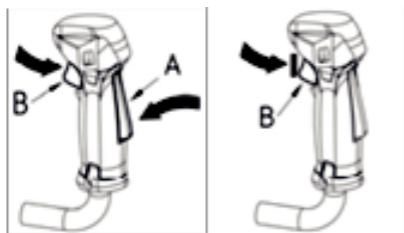
Purtați haine confecționate dintr-un material rezistent și evitați hainele largi, care pot se pot prinde de crengi și ramuri. Purtați întotdeauna pantaloni lungi, rezistenți. Nu purtați bijuterii, pantaloni scurți, sandale sau picioare desculțe. Asigurați părul să fie strâns, deasupra umărului. Trusa de prim ajutor Întotdeauna o trusă de prim ajutor trebuie să se afle în apropiere.

3. Echipamente de siguranță ale utilajului

 **Nu folosiți niciodată un utilaj cu un echipament de siguranță defect.** Echipamentele de siguranță ale utilajului trebuie să fie verificate și întreținute așa cum este descris în această secțiune. În cazul în care utilajul nu trece de verificările de siguranță trebuie să luați legătura cu un service autorizat pentru indicații. Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PADURE & GRADINA SRL consultați website-ul www.o-mac.ro

Blocarea accelerației

Blocajul accelerației este conceput pentru a împiedica funcționarea accidentală a controlului accelerației. Când apăsați butonul de blocare (A) (de exemplu, atunci când apucați mânerul) se eliberează maneta de accelerație (B). Când eliberați mânerul de control a clapetei de accelerație și butonul de blocare, ambele revin în pozițiile lor inițiale. Această mișcare este controlată de două arcuri de retur independente. Acest lucru înseamnă că comanda de accelerație este blocată în mod automat la setarea de mers în gol.



Asigurați-vă că ați blocat comanda de accelerație în poziția de mers în gol atunci când este eliberat butonul de blocare a accelerației.



Comutator motor

Apăsați butonul de blocaj al accelerației și asigurați-vă că aceasta revine la poziția inițială atunci când este eliberată.

Verificați dacă comanda de accelerație și butonul de blocarea sunt libere, iar arcurile de revenire funcționează. Vezi instrucțiunile din rubrica Start Porniți utilajul și aplicați accelerație maximă. Eliberați comanda de accelerație și verificați dacă dispozitivul de tăiere se oprește și rămâne nemișcat. În cazul în care dispozitivul de tăiere se rotește cu clapeta de accelerație în poziția de repaus, atunci trebuie verificat carburatorul pentru reglajul ralantiului. (A se vedea instrucțiunile din rubrica de întreținere)

Apăsați comutatorul motorului în poziția “O” pentru a opri utilajul. Porniți motorul și asigurați-vă că motorul se oprește atunci când acționați comutatorul motorului la poziția de oprire.



Scutul

Acest scut este destinat pentru a preveni ca obiectele să nu fie aruncate spre operator. Scutul protejează, de asemenea, operatorul de contactul accidental cu dispozitivul de tăiere. Verificați dacă scutul nu este deteriorat și nu există crăpături. Înlocuiți apărătoarea dacă a fost expusă la impact sau este crăpată. Utilizați întotdeauna apărătoarea recomandată pentru dispozitivul de tăiere pe care îl folosiți. Vezi rubrica de date tehnice.

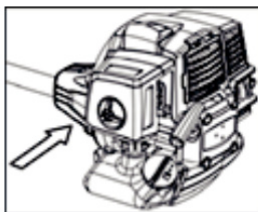


Nu utilizați niciodată un dispozitiv de tăiere fără un scut aprobat. Vezi rubrica de date tehnice. În cazul în care un defect sau funcționare inadecvată a scutului este întâlnită există riscul vătămări corporale grave.

Sistemul de amortizare al vibrațiilor

Utilajul este echipat cu un sistem de amortizare al vibrațiilor, care este proiectat pentru a minimiza vibrațiile și să facă operarea utilajului mai ușoară.

Folosirea unui cablu înfășurat incorect, tocit, sau dispozitiv de tăiere incorect (model greșit sau montare incorectă, vezi instrucțiunile din rubrica Montajul discului de tăiere) va crește nivelul de vibrații. Sistemul de amortizare a vibrațiilor utilajului reduce transferul de vibrație între motor / echipamentul de decupare și mânerul utilajului.



Verificați periodic sistemul de amortizare pentru fisuri sau deformări. Verificați dacă elementele sistemului de amortizare sunt deteriorat și dacă sunt bine fixate.

Eliberarea rapidă

Există posibilitatea unui mod ușor și rapid de a elibera hamul prin acționarea sistemului de eliberare de lângă inelul de suspendare, procedura fiind disponibilă ca măsură de siguranță în cazul în care motorul ia foc, sau în orice altă situație care vă solicită să vă eliberați rapid.

Toba de eșapament

Toba de eșapament este concepută pentru a menține nivelul de zgomot la un nivel minim și pentru a direcționa gazele de eșapament departe de utilizator. Nu folosiți niciodată utilaj cu o

tobă de eșapament defectă. Verificați în mod regulat că toba de eșapament să fie fixată la utilaj.



⚠ Interiorul tobei de eșapament conține substanțe chimice care pot fi cancerigene. Evitați contactul cu aceste elemente în cazul unei tobe de eșapament deteriorată. Țineți cont de faptul că: Gazele de eșapament ale motorului sunt fierbinți și pot conține scântei care pot provoca un incendiu. Nu porniți niciodată aparatul în spații închise sau în apropierea materialelor combustibile!

Piuliță de blocare

O piuliță de blocare este utilizată pentru a asigura anumite dispozitive de tăiere. La montare, strângeți piulița în direcția opusă față de direcția de rotație a dispozitivului de tăiere. Pentru a o scoate, desfaceți piulița în aceeași direcție ca și rotația dispozitivului de tăiere. (ATENȚIE: Piulița are un filet pe stânga.)



Strângeți piulița cu ajutorul cheii tubulare. Garnitura din plastic de pe piulița de blocare nu trebuie să fie uzată. Garnitura de plastic trebuie să genereze o rezistență de cel puțin 1,5 Nm. Piulița trebuie înlocuită după ce a fost demontată și montată de circa 20 de ori.

4. Dispozitivul de tăiere

Această secțiune descrie modul de a alege și de a menține optim dispozitivul de tăiere, cu scopul de:

- Reducerea riscului de recul al discului metalic.
- Obținerea de performanțe maxime ale tăierii.
- Extinderea duratei de viață a dispozitivelor de tăiere.

IMPORTANT! Folosiți numai dispozitive de tăiere împreună cu scuturi de protecție! Consultați instrucțiunile dispozitivului de tăiere pentru a verifica modul corect de a încărca firul de tăiere și diametrul corect al firului. Păstrați discul de tăiere ascuțit! Urmați recomandările manualului și recomandările distribuitorului utilajului. De asemenea, consultați instrucțiunile de pe ambalajul dispozitivului de tăiere.

⚠ Opriți întotdeauna motorul înainte de a face orice verificare a dispozitivului de tăiere. Dispozitivul continuă să se rotească, chiar și după ce accelerația a fost decuplată. Asigurați-vă

că dispozitivul de tăiere s-a oprit complet și deconectați fișa bujiei înainte de a începe lucrul asupra utilajului. Utilizarea unui dispozitiv de tăiere incorect sau un disc de tăiere ascuțit incorect crește riscul de recul.

Dispozitivul de tăiere

Discurile de tăiere sunt destinate tăierii ierbii dese.



Tamburul cu fir este destinat tăierii ierbii de dimensiuni mici.



Reguli generale

Vă recomandăm folosirea utilajului numai cu scuturile de protecție! A nu se utiliza dispozitive de tăiere precum lanțuri de pivotare de metal cu mai multe piese și discuri de tăiere nerecomandate, în caz contrar producătorul sau distribuitorul nu răspund.

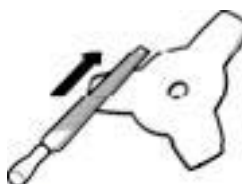


Păstrați discurile de tăiere ascuțite. Urmați instrucțiunile și folosiți numai dispozitive de tăiere corespunzătoare. Un disc ascuțit incorect sau deteriorat crește riscul de accidente.

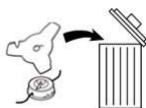
Verificați dispozitivul de tăiere pentru deteriorări sau fisuri. Un dispozitiv de tăiere deteriorat trebuie întotdeauna înlocuit.

Ascuțirea discurilor de tăiere

Ascuțiți dispozitivele de tăiere folosind o pilă plată. Ascuțiți toate marginile egal pentru a menține echilibrul discului.



⚠ Înlocuiți întotdeauna un disc care este îndoit, răsucit, crăpat, rupt sau deteriorat în orice alt mod. Nu încercați niciodată să reparați un disc deteriorat pentru a-l refolosi! Utilizați numai discuri originale și dedicate utilajului.



Tambur cu fir

IMPORTANT! Asigurați-vă întotdeauna ca firul de tăiere să fie înfășurat strâns și uniform în jurul tamburului, în caz contrar se vor genera vibrații dăunătoare. Utilizați numai tambururi și fir de tăiere recomandat și corespunzător. Recomandările dispozitivelor vin după ce acestea au fost testate de către producător pentru a se potrivi cu utilajul. Acest lucru este important mai ales atunci când se utilizează un tambur cu fir nou. Utilizați numai tamburi și fir de tăiere. Vezi rubrica de date tehnice.



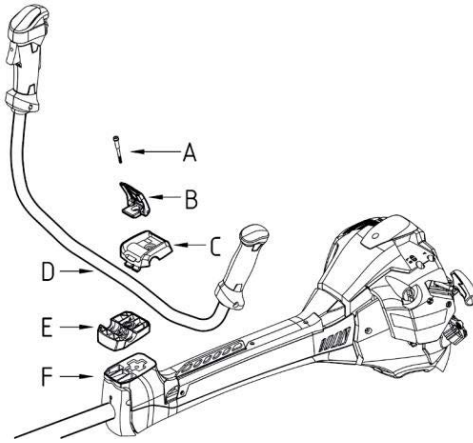
Utilajele mai mici a dimensiuni necesită, în general, dispozitive de tăiat mai mici și invers. Acest lucru se datorează faptului că în sarcină motorul trebuie să compenseze greutatea dispozitivului de tăiere pe care îl pune în acțiune. Lungimea firului este de asemenea importantă. Un fir mai lung necesită putere mai mare a motorului decât un cablu mai scurt de același diametru. Asigurați-vă că dispozitivul de tăiere de pe apărătoarea trimerului este intact. Acest dispozitiv de tăiere este folosit pentru a reduce firul la lungimea corectă. Pentru a crește durata de viață a firului poate fi înmuiat în apă pentru câteva zile. Acest lucru va întări firul, astfel încât acesta durează mai mult.

V. Asamblare

1. Pregătirea utilajului

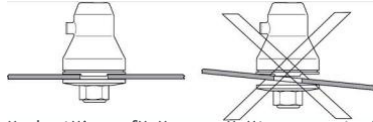
Asamblarea ghidonului

Deschideți carcasa cu clema (B) și apoi rotiți șurubul (A) în sensul invers sensului acelor de ceasornic pentru a o detașa. Demontați carcasa cu cleme și clema de sus (C). Montați ghidonul (D) prin clema de jos (E) de pe cadru (F). Apoi puneți la loc clema de sus, carcasa cu cleme și strângeți șurubul.



Montarea discului de cosit

⚠ Când montați piesa de tăiere, este foarte important ca secțiunea ridicată de pe suportul de ghidare disc să intre în mod corespunzător în gaura din mijloc. Dacă discul de tăiere este montat necorespunzător pe suportul de ghidare disc, poate duce la răniri grave și/sau fatale.



Nu folosiți niciodată o piesă de tăiere fără o apărătoare autorizată. Vezi capitolul de date tehnice. Dacă se montează o apărătoare necorespunzătoare sau defectă, acest lucru poate produce răniri grave.

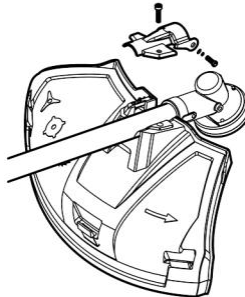
IMPORTANT

Dacă o lamă de fierăstrău sau o lamă de tăiat iarba vor fi folosite, mașina trebuie dotată cu ghidonul corespunzător, cu apărătoare și cu ham.

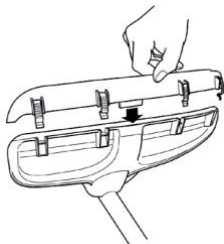
Montarea apărătoarei (scutul)

⚠ Apărătoarea va fi întotdeauna montată când se folosește tamburul cu fir. Aceasta va fi detașată când se folosește discul de iarbă.

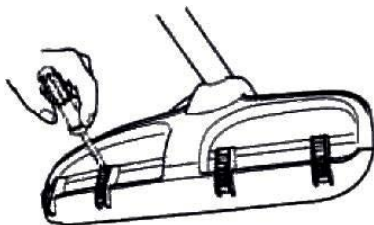
Prindeți apărătoarea lamei/apărătoarea ansamblului de garnitura tubului și fixați-o cu două șuruburi.



Introduceți gidajul apărătorii în fanta apărătorii ansamblului. Apoi fixați apărătoarea în poziția corectă cu ajutorul prinderilor.



Apărătoarea se îndepărtează cu ușurință, folosind o șurubelniță, vezi imaginea.

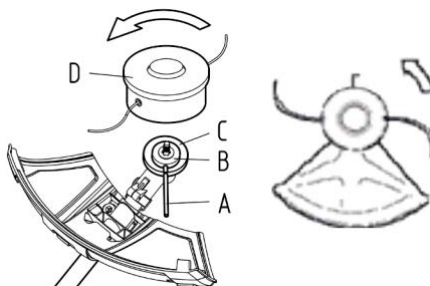


Montați cuțitul de tăiere al firului pe scut, rolul cuțitului este de a păstra egală distanța la ambele capete a firului și asigurarea echilibrului.

Montarea tamburului cu fir

Montați apărătoarea corectă pentru tamburul cu fir.

ATENȚIE: Asigurați-vă că extensia de scut este montată. Montați scutul în poziția dedicată acestuia de pe tubul de transmisie și se fixează cu trei șuruburi. Montați placa de prindere de sus (B) pe arborele de transmisie. Rotiți axul lamei până când unul din orificiile din placa de prindere de sus se aliniază cu gaura corespunzătoare din capacul superior de protecție (C). Introduceți știftul de blocare (A) în orificiu pentru a fixa axul. Se înșurubează tamburul cu fir (D) în direcția opusă direcției de rotație. Pentru demontare, urmați instrucțiunile în ordine inversă.



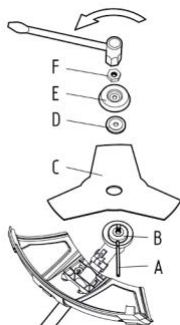
Montarea discului de tăiere

Montați plăcuța de sus cu cleme (B) pe tubul de transmisie.

Rotiți tubul de transmisie până când orificiul de pe plăcuța de sus se aliniază cu orificiul

corespunzător de pe capacul de protecție. Inseșiți acul de blocare (A) în orificiu pentru a bloca tija de transmisie. Puneți discul (C), suportul de prindere disc (D) și Suportul disc (E) pe osia de ieșire.

Montați piulița (F). Piulița trebuie strânsă la cuplul de 35-50 Nm (3.5-5 kpm). Folosiți cheia din trusa de unelte. Țineți tija cheii cât mai aproape de apărătoare. Pentru a strânge piulița, rotiți cheia în direcția opusă direcției de rotire (atenție la filetul cu direcția spre stânga).



Reglarea hamului și a dispozitivului de tăiere

Atunci când se utilizează disc de tăiere trebuie să fie întotdeauna conectat în siguranță hamul. În caz contrar, veți fi în imposibilitatea de a controla utilajul în condiții de siguranță și acest lucru poate duce la vătămarea utilizatorului sau altor persoane.

Nu utilizați niciodată un ham cu o eliberare rapidă defectă. În partea din față a hamului este sistemul de eliberare rapidă ușor accesibil. Utilizați această opțiune dacă motorul ia foc sau în orice altă situație de urgență care necesită să vă eliberați de utilaj și de ham. Un ham bine ajustat și un utilaj bine reglat face munca mult mai ușoară. Reglați hamul pentru cea mai bună poziție de lucru. Tensionați curelele, astfel încât greutatea să fie distribuită în mod egal pe ambii umeri.



Reglați cureaua de umăr astfel încât dispozitivul de tăiere să fie paralel cu solul. Lăsați dispozitivul de tăiere să atingă ușor solul. Reglați poziția inelului de suspendare pentru a echilibra utilajul.

Manipularea combustibilului

Siguranța combustibilului

Nu porniți niciodată utilajul:

- Dacă ați vărsat carburant pe el. Ștergeți suprafețele vărsate și permiteți restului de combustibil să se evapore.
- Dacă ați vărsat carburant pe dumneavoastră sau pe haine, se schimbă hainele. Spălați orice parte a corpului care a venit în contact cu combustibilul. Folosiți apă și săpun.
- În cazul în care utilajul are scurgeri de combustibil. Verificați în mod regulat pentru scurgeri ale rezervorului de combustibil și conducte.

Transportul și depozitarea

- Depozitați și transportați utilajul și combustibilul, astfel încât să nu existe nici un risc de scurgeri sau ca vaporii de carburant să intre în contact cu scânteii sau foc deschis.
- La depozitarea și transportul de combustibil utilizați întotdeauna recipiente omologate destinate acestui scop.
- La depozitarea utilajului pentru perioade lungi de timp, rezervorul de combustibil trebuie golit.
- Asigurați-vă că utilajul este curățat și că un service complet este realizat înainte de depozitarea pe termen lung.
- Scutul de transport trebuie să fie întotdeauna montat pe dispozitivul de tăiere atunci când utilajul este transportat sau depozitat.
- Asigurați utilajul în timpul transportului.
- Pentru a preveni o pornire neintenționată a motorului, fișa bujiei trebuie întotdeauna scoasă în timpul depozitării pe termen lung, în cazul în care aparatul nu se află sub supraveghere strictă și atunci când efectuați toate operațiunile de service.
- Aveți grijă la manipularea combustibilului. Țineți cont de riscul de incendiu, explozie și fum inhalare.

Carburantul

Utilajul este echipat cu un motor în doi timpi și trebuie întotdeauna alimentat cu un amestec de benzină cu ulei pentru motoarele în doi timpi. Este important să se măsoare cu precizie cantitatea de ulei care va fi amestecată pentru a se asigura că se obține amestecul corect. Când amestecați în cantități mici de combustibil, chiar inexactități mici pot afecta drastic raportul de amestec.

Combustibilul și gazul evaporat de acesta sunt foarte inflamabile și pot provoca vătămări grave prin inhalare sau dacă este permis să se intre în contact cu pielea.

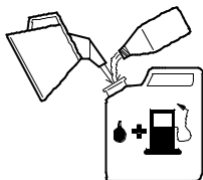
Benzina

Utilizați întotdeauna un amestec de benzină de calitate și ulei, iar benzina să aibă cifra octanică de 95. Dacă utilajul este echipat cu un convertor catalitic (vezi rubrica de date tehnice) folosiți întotdeauna un amestec de ulei benzină fără plumb, de bună calitate. Benzina cu plumb va distruge convertorul catalitic.

Uleiul pentru motoarele în doi timpi

Folosiți numai ulei de amestec destinat motoarelor în 2 timpi, care este special creat pentru motoarele în doi timpi răcite cu aer. Nu folosiți niciodată ulei în doi timpi destinate pentru motoarele răcite cu apă, sau pentru motoarele în 4 timpi.

Nu folosiți ulei destinat motoarelor în patru timpi. O proastă calitate a uleiului și / sau un raport prea mare a amestecului pune în risc funcția și reduce durata de viață a convertoarelor catalitice. Raport de amestecare: 1:40 (2.5%) cu JASO FC sau ISO EGC formulat pentru motoare în doi timpi răcite cu aer, 1:25 (4%) cu uleiuri de clasă JASO FB sau ISO EGB.



Amestecul de carburant

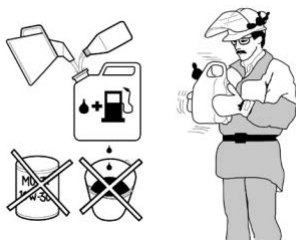
Benzină, litru	Ulei 2 timpi, mililitri	
	2,5% (1:40)	4% (1:25)
1	25	40
5	125	200
10	250	400
20	500	800

– Începeți întotdeauna prin umplerea cu jumătate din cantitatea de benzină. Apoi se adaugă întreaga cantitate de ulei. Omogenizați (agitați) amestecul de carburant. Adăugați cantitatea rămasă de benzină.

Omogenizați (agitați) amestecul de carburant înainte de alimentarea rezervorului de combustibil.

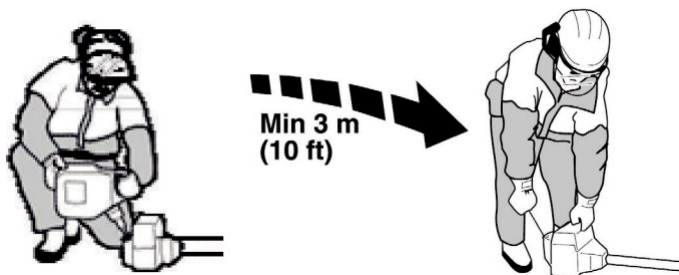
– Nu amestecați cantitate în exces, care va fi depozitată mai mult de o lună.

– Dacă utilajul nu este folosit pentru mai mult timp rezervorul de combustibil trebuie să fie golit și curățat.



Alimentarea rezervorului, următoarele măsuri de precauție vor reduce riscul de incendiu:

- Nu fumați și nu aduceți obiecte fierbinți în apropierea combustibilului. Întotdeauna opriți motorul înainte de alimentare. Opriți, întotdeauna, motorul și lăsați-l să se răcească înainte de alimentare. Când alimentați, deschideți capacul de combustibil încet, astfel încât orice suprapresiune să fie eliberată încet.
- Strângeți bușonul cu atenție după alimentare. Mutați întotdeauna utilajul departe de zona de alimentare înainte de a-l porni.
- Utilizați întotdeauna un recipient de combustibil cu o supapă anti-deversare.
- Curățați zona din jurul bușonului de rezervor. Contaminarea rezervorului poate cauza probleme de funcționare.



Folosirea utilajului

Verificarea și pornirea

- Nu folosiți niciodată utilajul fără apărători, scutul să nu fie defect.
- Toate protecțiile trebuie să fie montate corect și nedeteriorate înainte de pornirea utilajului.
- Verificați discul de tăiere pentru a se asigura că nici o crăpătură nu este prezentă în partea de jos a dinților sau în zona orificiului central. Cel mai frecvent motiv pentru care se formează fisuri este că acele colturi ascuțite s-au format în partea de jos a dinților în timp ce s-a ascuțit discul sau discul a fost folosit cu dinți tociți. Eliminați discul dacă se găsesc fisuri.

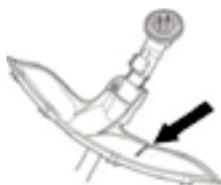


- Verificați dacă flanșa de sprijin nu este spartă din cauza uzurii sau din cauza strângerii excesive. Aruncați flanșa de sprijin dacă este crăpată.



- Asigurați-vă că piulița de blocare nu a pierdut forța de strângere. Piulița de blocare ar trebui să aibă o forță de blocare de cel puțin 1,5 Nm. Cuplul de strângere ar trebui să fie 35-50 Nm.

– Verificați dacă apărătoarea lamei nu este deteriorată sau crăpată. Înlocuiți apărătoarea lamei dacă aceasta a fost expusă la impact sau este crăpată.



– Verificați dacă tamburul cu fir și apărătoarea nu sunt deteriorate sau crăpate. Înlocuiți apărătoarea sau scutul în cazul în care au fost expuse la impact sau sunt crăpate.



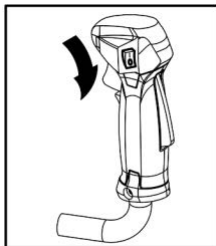
Pornirea și oprirea

Carcasa ambreiajului și arborele trebuie să fie montate înainte de pornirea utilajului, în caz contrar ambreiajul se poate desprinde și poate provoca vătămări corporale. Mutați întotdeauna utilajul departe de zona de alimentare înainte de a-l porni. Așezați utilajul pe o suprafață plană. Asigurați-vă că dispozitivul de tăiere nu poate intra în contact cu vreun obiect. Asigurați-vă că nu sunt persoane neautorizate în zona de lucru, în caz contrar există riscul de vătămare corporală gravă. Distanța de siguranță este de 15 de metri.

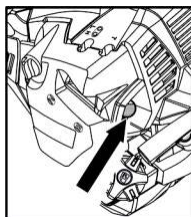


Pornirea:

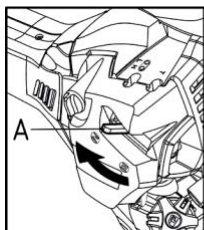
a) Aprinderea: Apăsăți în jos la poziția "I" a comutatorului.



Pompa de amorsare: apăsați pompa de amorsare de mai multe ori până când balonul începe să se umple cu combustibil. Balonul nu trebuie să se umple de tot.



Șocul: setați butonul șocului (A) în poziția aferentă. Dacă reporniți un motor cald, nu este nevoie să folosiți șocul.



Șocul va reveni în mod automat la poziția de pornire operând parghia accelerației. Dacă rotiți manual șocul din poziția de oprit în poziția de pornit, piesa de tăiere va începe imediat să se rotească în momentul în care pornește motorul.

Țineți corpul utilajului pe sol cu mâna stângă (ATENȚIE! Nu cu piciorul!). Strângeți mânerul demarorului, trageți încet de cablu cu mâna dreaptă până când întâmpinați o rezistență (cuplează clicheți de pornire), acum trageți rapid și cu putere de demaror. Nu răsușiți cablul demarorului în jurul mâinii. Repetați trăgând de cablu până se pornește motorul.

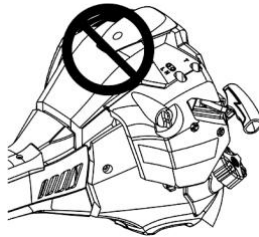
Acționați ușor comanda de accelerație, lăsați șocul să revină la poziția RUN.

Repetăți trăgând la demaror până la pornirea motorului. Când motorul pornește, lăsați motorul să se încălzească cu accelerația ușor acționată.



Nu trageți cablul demarorului pe întreaga sa lungime și nu dați drumul mânerului demarorului când cablul este extins complet. Aceasta poate deteriora demarorul sau utilajul.

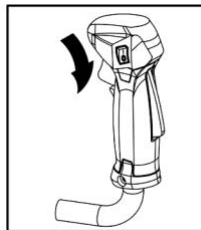
Nu puneți nici o parte a corpului în zonele marcate. Contactul poate duce la arsuri ale pielii, sau electrocutare în cazul în care fișa bujiei a fost deteriorată. Folosiți întotdeauna mănuși. Nu utilizați un utilaj cu fișă a bujiei deteriorată.



⚠ În cazul în care cablul de pornire este tras în mod repetat cu șocul tras, acesta poate inunda motorul și să facă pornirea dificilă (motorul de îneacă). Dacă se întâmplă să înecați motorului, repetați procedura de pornire la cald de câteva ori pentru a elimina orice combustibil în exces.

Oprirea:

Opriti motorul prin apasarea intrerupatorului in pozitia „o”.



Instrucțiuni generale lucru

IMPORTANT! Această rubrică descrie măsurile de siguranță de bază pentru lucrul cu discuri de tăiere și tambururi cu fir. Dacă vă confrunțați cu o situație în care nu sunteți sigur cum se procedează ar trebui să ceară ajutorul unei persoane autorizate dintr-un service partener O-MAC PADURE & GRADINA SRL . Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PADURE & GRADINA SRL consultați website-ul www.o-mac.ro. Evitați folosirea în scopuri care le considerați a fi dincolo de capacitate. Trebuie să înțeleagă diferența dintre lucru industrial, tunderea ierbii și tăierea buruienilor, înainte de utilizare.

Reguli de bază ale siguranței

Uită-te în jurul tău:

– Pentru a se asigura că oamenii, animalele sau alte lucruri nu pot afecta controlul dumneavoastră asupra utilajului.

– Pentru a se asigura că oamenii, animalele, etc., nu intră în contact cu dispozitivul de tăiere sau obiecte libere care sunt aruncate de dispozitivul de tăiere.

–

– Nu folosiți utilajul dacă nu sunteți în stare să solicitați ajutor în caz de accident.

Verificați zona de lucru. Îndepărtați toate obiectele libere, cum ar fi pietre, sticlă spartă, cuie, sârmă de oțel, sfoară, etc. care ar putea fi aruncate sau se pot înfășura în jurul dispozitivului de tăiere. Nu folosiți mașina pe vreme rea, cum ar fi ceață densă, ploaie, vânt puternic, rece intens, etc. A se lucra pe vreme rea este obositor și de multe ori aduce riscuri suplimentare, cum ar fi teren alunecos, direcția de tăiere imprevizibilă, etc.



Asigurați-vă că puteți mișca și sta în condiții de siguranță. Verificați zona din jurul vostru pentru eventualele obstacole (rădăcini, pietre, ramuri, șanțuri, etc.), în cazul în care veți avea nevoie să vă mutați dintr-o dată. Țineți întotdeauna utilajul cu ambele mâini. Țineți utilajul pe partea dreaptă a corpului.

Păstrați tăierea sub nivelul taliei. Oprii motorul înainte de a trece în altă zonă. Montați apărătoarea de transport înainte de a muta utilajul pe orice distanță. Niciodată nu puneți utilajul pe jos cu motorul pornit, dacă acesta iese din raza vizuală.



Nici operatorul mașinii și nici oricine altcineva nu poate încerca să scoată materialul tăiat în timp ce motorul este pornit sau dispozitivul de tăiere se rotește, deoarece acest lucru poate duce la răniri grave. Oprii motorul și dispozitivul de tăiere înainte de a scoate un material care

s-a înfășurat în jurul axului, altfel există riscul de accidentare. Capul unghiular își poate crește temperatura în timpul utilizării și pot rămâne așa pentru o vreme după aceea. Există risc de arsuri dacă se atinge. Ferește-te de obiecte aruncate. Întotdeauna purtați ochelari de protecție aprobați. Niciodată nu vă aplecați peste dispozitivul de tăiere. Pietre, gunoi, etc. pot fi aruncate în sus, în ochii și pot orbi sau alte răni grave. Păstrați persoanele neautorizate la distanță. Copii, animale, spectatori și ajutoarele ar trebui să fie păstrate în afara zonei de siguranță de 15 m. Opriți utilajul imediat dacă se apropie cineva. Nu rotiți utilajul împrejur fără a verifica mai întâi în spatele tău pentru a vă asigura că zona este sigură.

Tehnici de bază ale folosirii

Întotdeauna încetiniți motorul până ajunge la ralanti, după fiecare operație de lucru. Perioadele lungi de timp cu accelerația la maxim, fără nici o sarcină, poate duce la deteriorarea gravă a motorului.

Uneori ramuri sau iarba se pot prinde între dispozitivul de tăiere și scutul de siguranță. Opriți întotdeauna motorul înainte de curățare. Mașinile echipate cu discuri de tăiere pot arunca violent obiectele ce intră în contact cu acesta. Acest fenomen se manifestă sub forma unui recul. Reculul dispozitivului de tăiere poate fi suficient pentru a face ca aparatul și / sau operatorul să fie violent propulsat în orice direcție, și, eventual, se poate pierde controlul utilajului. Reculul discului poate avea loc fără avertisment dacă se întâlnește un obstacol iar utilajul se agață, se îngâtauie sau se blochează. Reculul discului este mai probabil să apară în zonele în care este dificil de a vedea materialul ce va fi tăiat. Evitați tăierea când dispozitivul de tăiere ajunge în zona orelor 12 și 3. Din cauza vitezei de rotație a discului, reculul poate apărea dacă încercați să se taie tulpini groase.

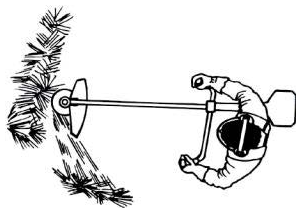
Tăierea ierbii folosind un disc metalic

Dispozitivul de tăiere nu trebuie să fie utilizat nici o dată pe tulpini lemnoase. Dispozitivul de tăiere este utilizat pentru toate tipurile de iarbă înaltă sau buruieni. Iarba este tăiată cu o mișcare laterală, balansată, unde mișcarea de la dreapta la stânga este cursa de tăiere și mișcarea de dreapta la stânga este cursa de întoarcere. Lăsați partea stângă a discului (ora 08 și 12) să execute tăierea.

În cazul în care dispozitivul de tăiere este înclinat spre stânga iarba se va colecta într-o linie, ceea ce îl face mai ușor de colectat, de exemplu prin greblare. Încercați să lucrați ritmic. Luați poziție fermă cu picioarele depărtate. Deplasați-vă mai departe după cursa de întoarcere și luați poziția fermă din nou. Permiteți capacului de protecție să atingă ușor solul. Capacul este folosit pentru a proteja dispozitivul de tăiere să nu lovească pământul.

Reduceți riscul de colmatare cu materiale în jurul discului urmând aceste instrucțiuni:

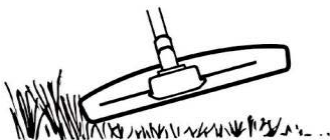
- Lucrați întotdeauna la accelerația maximă.
- Evitați materialul tăiat anterior în timpul cursei de întoarcere. Opriți motorul, desfaceți hamul și așezați aparatul pe sol înainte de a începe să strângeți materialul tăiat.



Tăierea ierbii folosind un tambur cu fir

Tunderea

Țineți tamburul cu fir chiar deasupra solului, la un unghi. Capătul firului taie efectiv iarba. Lăsați firul să funcționeze în ritmul său. Nu apăsați niciodată firul în zona care urmează să fie tăiată. Firul poate tăia cu ușurință iarba și buruienile pe ziduri, garduri, copaci și frontiere, cu toate acestea, poate afecta coaja sensibilă a arborilor și arbuștilor, și poate deteriora gardul de lemn.



Curățarea

Tehnica de curățare folosită va elimina vegetația nedorită. Păstrați tamburul cu fir chiar deasupra solului și înclinați-l. Lăsați vârful firului de tăiere să lovească la sol în jurul copacilor, gardurilor etc. **ATENȚIE:** Această tehnică crește uzura de fir. Firul se uzează mai repede și trebuie să fie alimentat mai des atunci când se lucrează în zone cu pietriș, cărămidă, beton, garduri metalice, etc. Când se face tăierea și curățarea trebuie să utilizați mai puțin accelerația maximă, astfel încât firul să durează mai mult și pentru a reduce uzura capului tăietor.



Tăierea

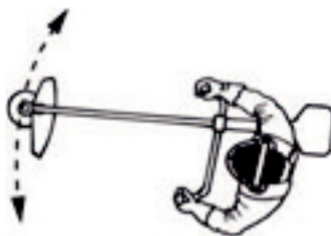
Dispozitivul de tăiere este ideal pentru tăierea burienilor și a ierbii care este dificil să fie folosită o mașină de tuns normală de gazon. Țineți cablul paralel cu solul atunci când tăiați. Evitați apăsarea capului de tuns împotriva solului, deoarece aceasta poate ruina gazon și deteriora instrumentul.

Nu permiteți dispozitivului de tăiere să vină în mod constant în contact cu solul în timpul tăierii normale. Contactul permanent de acest tip poate duce la deteriorarea și uzura dispozitivului de tăiere.



Măturarea

Efectul de rotație al firului de tăiere poate fi folosit pentru o rapidă și ușoară strângere a ierbii tăiate. Țineți firul paralel cu și deasupra zonei care urmează să fie strânsă și deplasați utilajul dinspre și spre. La tăiere și măturare ar trebui să utilizați accelerația maximă pentru a obține cele mai bune rezultate.

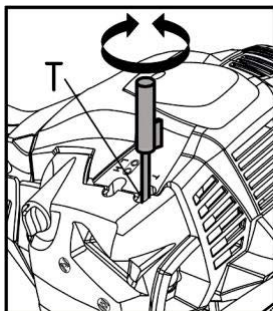


Întreținerea de rutină

Carburatorul

Reglarea vitezei la ralanti (T)

Verificați dacă filtrul de aer este curat. Când viteza de mers la ralanti este corectă, dispozitivul de tăiere nu trebuie să se rotească. Dacă este necesară reglarea, înșurubați (roțiți în sens orar) șurubul marcat cu T, cu motorul pornit, până când dispozitivul de tăiere începe să se rotească. Deșurubați (antiorar) șurubul până când se oprește dispozitivul de tăiere. Viteza de mers la ralanti este setată corect atunci când motorul funcționează fără probleme în toate pozițiile, și nu există o diferență mare la viteza la care dispozitivul de tăiere începe să se rotească.

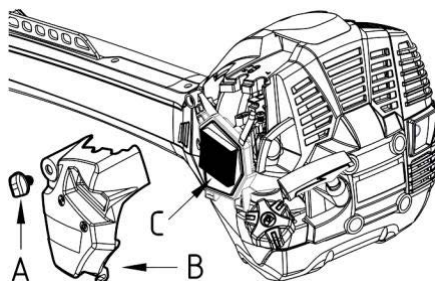


⚠ Dacă viteza de mers la ralanti nu poate fi reglată astfel încât dispozitivul de tăiere se oprește, contactați un service autorizat. Pentru lista unităților service autorizate de O-MAC PADURE & GRADINA SRL consultați website-ul www.o-mac.ro. Nu folosiți utilajul până când nu a fost reglat corespunzător sau nu a fost reparat corect. Dacă aveți nevoie pentru a ajusta reglajul “L” și / sau “H” folosiți șuruburile marcate sau contactați un service

Filtru de aer

Filtrul de aer trebuie să fie curățat în mod regulat pentru a îndepărta praful și murdăria, pentru a se evita: - Defecțiuni la carburator

- Probleme de pornire
- Pierderea puterii motorului
- Uzura inutilă ale componentelor motorului

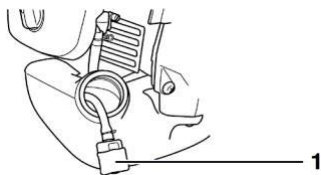


- Consumul excesiv de combustibil.

Curățați filtrul la fiecare 25 de ore, sau mai des în cazul în care condițiile de lucru impun praf excesiv. Curățarea filtrului de aer. Îndepărtați capacul filtrului de aer și scoateți filtrul. Spălați-l în apă curată și caldă. Asigurați-vă că filtrul este uscat înainte de a-l monta înapoi. Un filtru de aer care a fost utilizat pentru o lungă perioadă de timp nu poate fi curățat complet. Prin urmare, filtrul trebuie înlocuit cu unul nou, la intervale regulate. Un filtru de aer deteriorat trebuie întotdeauna înlocuit.

Filtru de combustibil

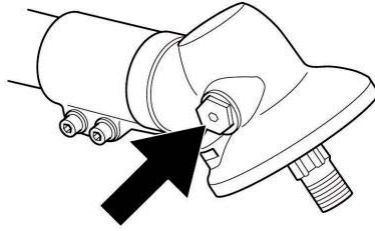
În cazul în care motorul funcționează cu puțin combustibil, verificați bușonul rezervorului și filtrul de carburant pentru înfundări.



1. Filtrul de carburant

Capul unghiular

Angrenajul din capul unghiular este alimentat din fabrică cu vaselină. Cu toate acestea, înainte de a utiliza aparatul trebuie să verificați că angrenajul din capul unghiular este completat cu trei sferturi de vaselină. Vaseline din angrenajul capului unghiular nu trebuie, în mod normal, să fie schimbată cu excepția cazului în care sunt efectuate reparații și nu mai există vaselină în capul unghiular.



Bujia

Starea bujiei este influențată de:

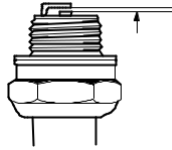
- ajustarea incorectă a carburatorului.
- un amestec de combustibil incorect (prea excesiv sau amestec greșit).
- un filtru de aer murdar.

Acești factori cauzează depuneri pe electrodul bujiei, ceea ce poate duce la probleme de funcționare și dificultăți de pornire. Dacă aparatul devine redus la putere, greu de pornit sau are o turație mică la ralanti: - verificați întotdeauna bujia înainte de a lua orice măsuri suplimentare. Dacă bujia este murdară, curățați și verificați dacă distanța dintre electrozi este 0,6-0,7 mm. Bujia trebuie înlocuită după aproximativ o lună în funcțiune sau mai devreme dacă este necesar

Tipul de bujie recomandată:

0,6 - 0,7 mm

1. NHSP LD L8RTF
2. CHAMPION RCJ7Y
3. NGK BPMR7A



Folosiți întotdeauna tipul bujie recomandat! Utilizarea bujiei greșite poate deteriora pistonul / cilindrul. Verificați dacă bujia este echipată cu un supresor.

VI. Mentenanța

Mai jos vă prezentăm lista cu operațiunile de mentenanță ce trebuie realizate la mașină. Majoritatea elementelor sunt descrise în secțiunea de Mentenanță. Utilizatorul trebuie să realizeze mentenanța și depanarea descrise în acest Manual. Activități mai amănunțite trebuie realizate de un atelier de service autorizat.

Mentenanță	Mentenanță zilnică	Mentenanță săptămânală	Mentenanță lunară
Curățați exteriorul mașinii.	X		
Verificați dacă hamul nu este deteriorat.	X		
Asigurați-vă că butonul de declanșare a accelerației și accelerația propriu-zisă funcționează în mod corespunzător și sigur.	X		
Verificați dacă mânerul și ghidonul nu sunt deteriorate și dacă sunt fixate corect.	X		
Verificați dacă butonul de oprire funcționează corect.	X		
Verificați dacă piesa de tăiere nu se rotește când este în repaus.	X		
Verificați filtrul de aer. Înlocuiți dacă este necesar.	X		
Verificați dacă apărătoarea este deteriorată sau fisurată. Înlocuiți-o dacă a fost lovită sau dacă este fisurată.	X		
Verificați dacă discul este centrat corect, dacă este ascuțit și dacă nu este fisurat. Un disc dezechilibrat va produce vibrații care pot distruge mașina.	X		
Verificați dacă respectivul tambur cu fir este deteriorat sau fisurat. Înlocuiți-l dacă este necesar.	X		
Verificați dacă piulița de blocare a echipamentului de tăiere este strânsă bine.	X		
Verificați dacă apărătoarea de transport a discului este intactă și dacă poate fi fixată în mod corect.	X		
Verificați dacă piulițele și șuruburile sunt bine strânse.	X		
Verificați dacă nu există scurgeri de combustibil din motor, din rezervor sau din conductele de combustibil.	X		
Verificați demarorul și cablul acestuia.		X	
Verificați dacă elementele de amortizare a vibrațiilor nu sunt deteriorate.		X	
Curățați exteriorul bujiei. Scoateți-o și verificați jocul electrozilor. Reglați jocul la 0,6-0,7 mm sau înlocuiți bujia. Verificați dacă bujia este dotată cu atenuator.		X	
Curățați exteriorul carburatorului și spațiul din jurul lui.		X	
Verificați dacă angrenajul conic este trei sferturi umplut cu vaselina. Folosiți unsoare specifică, dacă este nevoie.		X	
Verificați filtrul de combustibil să nu fie murdar, iar furtunul să nu fie fisurat sau să aibă alte defecte. Înlocuiți dacă este nevoie.			X
Verificați toate cablurile și racordurile.			X
Verificați ambreiajul, arcurile ambreiajului și carcasa de ambreiaj			X
Înlocuiți bujia. Verificați dacă bujia este dotată cu atenuator.			X

VII. Diagnoză

Ce e de făcut când ...			
Sursa problemei	Rezolvare	Sursa problemei	Rezolvare
1. Motorul nu pornește sau nu stă pornit		3. Motorul funcționează neregulat și nu are putere când se accelerează	
Procedură incorectă de pornire	Urmați instrucțiunile de pornire (capitolul 3)	Bujie murdară sau spațiu incorect al electrozilor bujiei	Verificare bujie (capitolul 5)
Bujie murdară sau spațiu incorect al electrozilor bujiei	Verificare bujie (capitolul 5)	Probleme de carburator	Luați legătura cu distribuitorul
		4. Motorul scoate prea mult fum	
Înfundare filtru aer	Curățare sau înlocuire filtru (capitolul 5)	Amestec incorect de carburant	Amestecați corect uleiul cu benzina (capitolul 2)
Probleme de carburator	Luați legătura cu distribuitorul		
2. Motorul pornește dar nu are putere		Probleme de carburator	Luați legătura cu distribuitorul
		5. Utilajul vibrează anormal	
Filtru de aer infundat	Curățare sau înlocuire filtru (capitolul 5)	Părți deteriorate sau slăbite	Opriti utilajul și deconectați fișa bujiei. Verificați pentru daune. Verificare strângerile oricărei piese. Efectuați toate lucrările de reparații și înlocuire doar la centru service autorizat
Probleme de carburator	Luați legătura cu distribuitorul		

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motocosoare de umăr**

DESTINAȚIA: **Cosit iarba, tăiat lăstari, tufișuri, mărăcini, întreținere gazon etc.**

MODELUL: **TBC243D, TBC252DA**

TIPUL: **O'MAC MS 250 / O'MAC MS 320**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ZHEJIANG ZHONGJIAN TECHNOLOGY CO., LTD., 10.MINGYUAN NAN AVENUE, ECONOMIC DEVELOPMENT ZONE YONGKANG, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

☒ Directiva utilajelor (MD)

2000/14/CEE*

☒ Directiva zgomotului (UE)

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetică (EMC)

2016/1628 CEE *

☒ Directiva privind emisiile

- EN ISO 14982:2009
- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 9207:1995

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: $L_{WA} = 113\text{dB(A)}$

* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: STANCU IONUȚ-LIVIU

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020



A large, bold, orange letter 'J' is the central element of the image. Inside the lower curve of the 'J', the text 'O'MAC' is written in a bold, orange, sans-serif font. The 'O' is a simple circle, and the 'M' is composed of two vertical bars connected by a horizontal bar at the top. The 'A' is a simple triangle with a horizontal bar at the base. The 'C' is a simple curve.

O'MAC