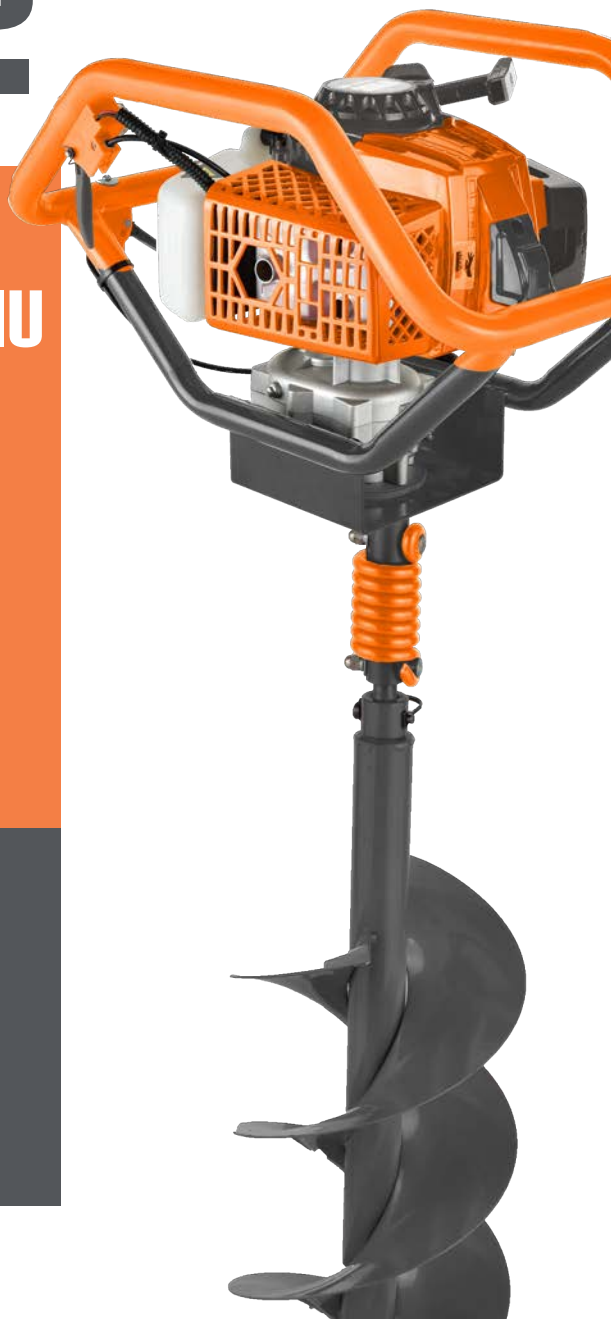


O-MAC[®]
PROFESSIONAL

MB 4500
MOTOBURGHIU

MANUAL DE
UTILIZARE



Importator: S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



CUPRINS

Noțiuni de siguranță	PAG. 3
Specificații tehnice	PAG. 7
Prezentare utilaj	PAG. 8
Montajul utilajului	PAG. 10
Folosirea utilajului	PAG. 11
Întreținerea utilajului	PAG. 16
Depozitarea și transportul	PAG. 19
Identificarea problemelor și posibile rezolvări	PAG. 20
Schemă tehnică	PAG. 22

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră! Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără aviz prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

Noțiuni de siguranță

- Pentru o funcționare sigură, citiți și înțelegeți toate instrucțiunile acestui manual înainte de folosirea utilajului.
 - Respectați toate instrucțiunile de siguranță. Nerespectarea instrucțiunilor poate avea ca rezultat vătămare corporală gravă.
 - Nu permiteți copiilor sau persoanelor neinstruite să folosească acest utilaj.
 - Utilajul trebuie folosit numai de adulți în stare fizică bună, cu cunoștințe temeinice ale instrucțiunilor de utilizare.
 - Nu folosiți și nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă sau slab ventilată; Risc de asfixiere.
 - Inspectați zona de lucru înainte de fiecare utilizare. Eliminați toate obiectele, cum ar fi pietre, sticlă spartă, cuie, sârmă sau șnur care se poate încurca în burghiu.
 - Purtați încălțăminte de protecție antiderapantă, mănuși, ochelari și protecție pentru urechi, în timpul folosirii utilajului.
 - Purtați pantaloni lungi adecvați. Nu purtați haine largi, pantaloni scurți, bijuterii largi etc.
 - Asigurați părul lung pentru a preveni încurcarea în părțile aflate în mișcare ale utilajului.
 - Păstrați toți spectatorii, copiii și animalele de companie la cel puțin 3m distanță.
 - Nu folosiți acest utilaj când sunteți obosit, bolnav sau sub influența alcoolului, a drogurilor, sau medicamente.
 - Nu folosiți în condiții de iluminare slabă.
 - Păstrați o postură fermă, echilibrată, în timpul folosirii.
 - Păstrați toate părțile corpului departe de orice componentă aflată în mișcare.
 - Nu atingeți zona din jurul tobei de eșapament sau a cilindrului utilajului, deoarece aceste piese ating temperaturi ridicate în timpul funcționării.
 - Opriți întotdeauna motorul și scoateți fișa bujiei înainte de a efectua reglaje sau reparații.
 - Inspectați utilajul înainte de fiecare folosire pentru elemente de fixare slăbite, componente deteriorate, scurgeri de combustibil etc.
- Înlocuiți orice piese deteriorate înainte de utilizare.
- Efectuați pauze în timpul folosirii îndelungate întrucât există posibilitatea apariției unui simptom numit "Sindromul Raynaud", datorită vibrațiilor și a

condiției fizice, unde extremitățile corpului încep să le fie afectate circulația cu sânge, acestea începând să se albească. Există măsuri care poate fi luat de operator pentru a reduce posibil efectele vibrațiilor:

a) Păstrați-vă corpul cald, pe vreme rece. Când folosiți utilajul, purtați mănuși pentru a păstra mâinile și încheieturile mâinii calde. S-a raportat că vremea rece este un factor major care contribuie la Sindromul Raynaud.

b) După fiecare perioadă de lucru, faceți exerciții pentru a crește circulația sângelui.

c) Luați pauze frecvente de lucru. Limitați cantitatea de expunere la vibrații pe zi. Dacă prezentați oricare dintre simptomele acestei afecțiuni, întrerupeți imediat utilizarea și consultați medicul.

- Păstrați utilajul bine întreținut, elementele de fixare strânse și piesele uzate să fie înlocuite.

- Realizați amestecul de combustibil, benzină + ulei de amestec pentru motoare în 2 timp, numai în recipiente adecvate și corect etichetate.

- Alimentați combustibilul în aer liber, acolo unde nu există scântei sau flăcări. Ștergeți orice scurgeri de combustibil. Îndepărtați-vă la 10 m de locul de alimentare a utilajului înainte de a porni motorul.

- Opriți motorul și lăsați să se răcească înainte de a realimenta sau depozita utilajul.

- Lăsați motorul să se răcească; goliți rezervorul de combustibil și asigurați utilajul în caz de transport într-un vehicul.

Dacă se impune înlocuirea unei piese uzate/deteriorate, contactați centrul de service corespunzător sau reprezentantul comercial S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ.












Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro

Reguli specifice de siguranță pentru folosirea utilajului

- Înlocuiți burghiile de forare dacă sunt fisurate, îndoite sau deteriorate. Asigurați-vă că burghiul și sau arborele de extensie este instalat corect și fixat în siguranță. Nerespectarea acestuia poate cauza vătămări corporale grave.
- Asigurați-vă că toate dispozitivele de protecție, curelele, deflectoarele și mânerele sunt fixate corect și în siguranță.
- Nu începeți să lucrați până nu aveți o zonă liberă de lucru. Nu lucrați în apropierea cablurilor electrice sau elemente de utilități subterane. Este indicat să consultați autoritățile locale înainte de a începe să forajați.
- Dacă burghiul se rotește în timp ce motorul este la ralanti, opriți motorul și reglați imediat viteza la ralanti. Urmați instrucțiunile dedicate acestei proceduri din capitolele prezentului manual.
- Utilizați numai burghie de schimb furnizate de către producător sau comercianții autorizați de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ. Nu folosiți burghie neautorizate.
- Înlocuiți burghiul imediat dacă există fisuri sau alte deteriorări.
- Mențineți o prindere fermă pe ambele mâneri în timpul funcționării utilajului.
- Nu folosiți niciodată burghiul cu mânerul deasupra nivelului taliei. Forarea cu mânerul deasupra nivelului taliei restricționează controlul și poate provoca răni grave.
- Nu transportați niciodată utilajul cu motorul pornit.
- Transportați utilajul cu motorul oprit și cu burghiul îndepărtat.
- Nu forajați niciodată într-un unghi orizontal. Acest utilaj trebuie acționat numai cu burghiul la un unghi de 90 ° față de sol
- Păstrați întotdeauna mânerul uscat și curat.
- Înainte de a începe să forajați, asigurați-vă că burghiul nu este obstrucționat.
- Lucrați întotdeauna într-o poziție fermă și sigură.
- Nu atingeți niciodată burghiul și nu efectuați lucrări de întreținere cu motorul pornit.
- Efectuați toate întreținerile și verificările de rutină. Pentru alte reparații adresați-vă numai personalului calificat din punctele service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ.
- Depozitați utilajul la sol în poziție verticală într-un loc uscat și cu rezervorul de combustibil gol.
- Dacă burghiul se blochează, opriți imediat motorul.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați website-ul www.o-mac.ro

Simboluri de avertizare și informare

Simbol	Indicație
 Avertizare pentru precauție	Indică pericol, avertisment sau precauție Atenție !!! Siguranța utilizatorului este implicată.
 Citiți cu atenție manualul de utilizare	Manualul conține informații obligatorii de folosire și întreținere a utilajului.
 Este necesar echipament de protecție al ochilor și auzului	Purtați protecție pentru ochi și auz când folosiți acest utilaj
 Spectatorii trebuie să stea la distanță	Păstrați toți spectatorii la cel puțin 3 m distanță.
 Este necesară purtarea de încălțăminte adecvată.	Purtați încălțăminte de siguranță, antiderapantă atunci când folosiți utilajul.
 Este necesară purtarea de mănuși adecvate.	Purtați mănuși antiderapante, rezistente.
 Fumatul este interzis lângă utilaj.	Nu fumați când amestecați combustibil sau umpleți rezervorul de combustibil.
 Alimentare cu benzină	Folosiți doar benzină cu cifra octanică 9.
 Alimentare cu ulei	Utilizați doar ulei pentru motoare în 2 timpi, răcite cu aer.
 Alimentare amestec carburant, benzină + ulei 2T	Amestecați bine amestecul de combustibil și, de asemenea, de fiecare dată înainte de alimentare.
 Comutator motor	Comutator On / Off I = ON pentru a porni O = OFF pentru a opri

Specificații tehnice:

Specificație tehnică	O'MAC MB 4500
Tip motor	2T / Benzină
Capacitate cilindrică	68 cc
Putere motor maximă	3.3 kW / 4.5 CP
Putere motor în sarcină	2.4 kW / 3.0 CP
Turație motor maximă	10500 rpm
Turație motor în sarcină	8800 rpm
Turația la ralanti (+/- 280)	2800 rpm
Pornire	Demaror manual cu Easy start
Pompă amorsare	Da
Șoc	Manual
Capacitate rezervor combustibil	1,2 L
Tip carburator	Diafragmă cu valvă de rotație
Tip aprindere	Digital
Tip filtru aer	Burete
Mod operare	1 persoană / 2 persoane
Diametru utilizare burghie	100/150/200/250mm
Greutate netă	13.50 kg
Greutate brută fără burghiu	12.80 kg

Prezentare utilaj



Utilizarea în siguranță sigură a acestui produs necesită o înțelegere a etichetelor de informare și informațiilor din acest manual de utilizare, precum și o cunoaștere a activității pe care o veți întreprinde. Înainte de folosi acest utilaj, familiarizați-vă cu toate caracteristicile de operare și regulile de siguranță.

În următoarele rânduri vă vom prezenta diferitele părți ale utilajului pentru a vă permite familiarizarea cu acestea, cât și rolul lor în ansamblul utilajului.

Filtrul de aer

Filtrul de aer se regăsește în carcasa dedicată iar acest element ajută la limitarea cantității de murdărie și praf atrasă în utilaj în timpul funcționării.

Șocul

Șocul este acel dispozitiv care reglează debitul de aer ce este folosit de motor în amestecul cu carburant, necesar pornirii și funcționării motorului cu ardere internă.

Transmisia

Arborele de transmisie este folosit pentru a transfera mișcarea generată de motor către burghiul.

Comutator motor

Comutatorul motorului este utilizat a permite pornirea motorului sau oprirea funcționării acestuia.

Rezervorul de carburant

Rezervorul de combustibil găzduiește amestecul de benzină cu ulei în cazul motoarelor cu funcționare în 2 timpi.

Reductor de transmisie

Reductorul transferă rotațiile motorului la nivelul cerințelor burghiului, în sensul că motoarele au un RPM mult mai ridicat decât cel necesar operării în siguranță a burghiului.

Siguranța de fixare a burghiului

Bolțul cu siguranță este acel element care asigură fixarea burghiului pe transmisia utilajului, element ce permite o ușoară detașare a burghiului pentru a permite folosirea diferitelor diametre de forare.

Pompa de amorsare

Pompa de amorsare este folosită pentru a facilita procesul de alimentare a carburatorului cu carburant din rezervor.

Demarorul cu recul

Mânerul demarorului este utilizat (împreună cu întrerupătorul motorului) pentru a porni motorul. Odată acționat, demarorul, va pune în acțiune motorul cu ardere internă. Acordați atenție sporită asupra modului de acționare a demarorului pentru a nu scăpa din mână mânerul la acțiunea de revenire a acestuia către demaror, astfel prevenind deteriorarea demarorului.

Comanda de accelerație

Comanda de accelerație ajută operatorul să controleze viteza de rotație a burghiului pentru a se potrivi diferitelor condiții de sol forat.

Montajul utilajului

Scoaterea utilajului din ambalaj

Scoateți cu atenție utilajul și accesoriile din ambalaj. Verificați cu atenție utilajul pentru a vă asigura că nu s-au produs deteriorări în timpul transportului. Acordați atenție sporită asupra conținutului ambalajelor pentru a nu arunca elemente ale utilajului odată cu depozitarea ambalajelor la deșeuri.

Atenție!

Nu puneți în funcțiune utilajul cu elemente lipsă sau deteriorate! Acționarea fără elemente de siguranță lipsă sau cu elemente deteriorate poate rezulta la vătămări grave.

Avertisment!

Nu aduceți modificări utilajului și nu folosiți accesorii neaprobate.

Orice accesoriu neaprobat sau modificări ale utilajului pot duce la vătămări corporale grave.

Montajul burghiului pe utilaj

Aliniați transmisia cu gaura de fixare a burghiului și fixați-l folosind bolțul cu siguranță

NOTĂ: Utilajul poate fi folosit împreună cu o extensie pentru a facilita o adâncime mai mare a forajului. Folosirea unei extensii de adâncime se face numai după ce forarea s-a realizat la lungimea burghiului. Nu forați nici-o dată cu extensia

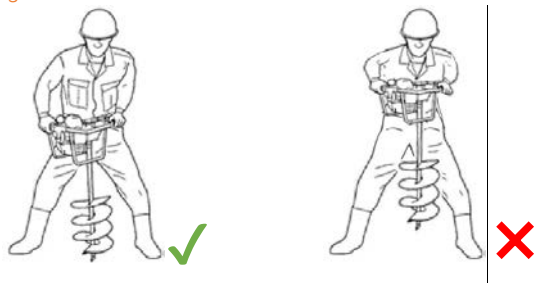
montată dacă gaura de forare nu a fost în prealabil realizată cu burghiul simplu. Utilizarea extensiei se realizează numai după ce mânerul de prindere al utilajului ajung, prin forare, la 50 cm sub talia utilizatorului.

Prezența extensiei de forare nu este garantată de acest manual, la achiziția utilajului. În funcție de varianta sau oferta achiziționată extensia de forare poate fi, sau nu, furnizată. Menționarea unei extensii de forare în acest manual nu creează obligații comerciale.

Folosirea utilajului

Avertisment!

Nu folosiți niciodată utilajul cu mânerul deasupra nivelului taliei utilizatorului. Forarea cu mânerul deasupra nivelului taliei restricționează controlul și poate provoca răni grave.



Avertisment!

Nu folosiți utilajul fără să citiți instrucțiunile de folosire din prezentul manual de utilizare. Nu este permisă folosirea utilajului fără ca utilizatorul să fi citit și să fi înțeles modul de funcționare și instrucțiunile de siguranță.

Avertisment!

Purtați întotdeauna echipament de protecție a ochilor sau a feței când folosiți acest utilaj. Nerespectarea purtării echipamentului de protecție poate duce la vătămare corporală.

Avertisment!

Nu utilizați accesorii sau accesorii nerecomandate de producător sau de acest instrument. Utilizarea accesoriilor sau accesoriilor nerecomandate poate duce la vătămări corporale.

NOTĂ: Citiți manualul operatorului și urmați noțiunile și instrucțiunile de siguranță.

NOTĂ: Păstrați toți cei prezenți în jurul utilizatorului, în special copiii și animalele de companie, la cel puțin 3 metri față de zona de operare.

Combustibilul și alimentarea utilajului

- Manipulați întotdeauna combustibilul cu grijă, fiind foarte inflamabil.
- Realizați întotdeauna amestecul de combustibil în aer liber, acolo unde nu există scântei și flăcări. **Nu inhalați vaporii de combustibil!**
- Nu lăsați benzina sau uleiul de amestec să intre în contact cu pielea.
- Păstrați benzina și uleiul de amestec departe de ochi. Dacă benzina sau uleiul intră în contact cu ochii, spălați-le imediat cu apă curată. Dacă iritația persistă consultați imediat un medic.
- Curățați imediat benzina vărsată pe suprafețele utilajului.

Amestecul de combustibil

- Acest utilaj este acționat de un motor în 2 timpi și necesită un combustibil de amestec între benzină și ulei pentru amestec al motoarelor în 2 timpi. Realizați amestecul într-un recipient curat, adecvat, marcat corespunzător.
- Acest motor este certificat pentru a funcționa pe benzină fără plumb destinată utilizării auto cu o clasificare octanică 95.
- Asigurați-vă că carburantul folosit este proaspăt și curat. Depozitarea carburantului în recipiente neadecvate poate provoca scăderea calității acestuia, rezultând în performanțe scăzute ale utilajului.
- Nu utilizați combustibili cu etanol, sau care conțin etanol. Utilizarea combustibililor cu etanol va deteriora utilajul și va anula garanția.
- Nu folosiți decât amestec de carburant realizat de către dumneavoastră, iar uleiul folosit trebuie să fie doar cel destinat amestecului pentru motoare în 2 timpi cu răcire pe aer.

- Amestecați ulei sintetic în 2 timpi cu benzină. Raportul de amestec este 30:1
- Amestecați bine combustibilul și, de asemenea, agitați recipientul de fiecare dată înainte de a alimenta.
- Amestecați în cantități mici. Nu amestecați cantități mai mari decât cele utilizate într-o sesiune de lucru. Depozitarea pe perioade lungi de timp a amestecului de carburant poate duce la pierderea proprietăților acestuia.



Umplerea rezervorului de combustibil

- Curățați suprafața din jurul rezervorului de combustibil pentru a preveni contaminarea.
- Îndepărtați bușonul rezervorului de combustibil încet pentru a elibera presiunea și pentru a împiedica scurgerea combustibilului în jurul rezervorului.
- Se toarnă cu grijă amestecul de combustibil în rezervor. Evitați scurgerile.
- Înainte de a repoziționa bușonul rezervorului, curățați și inspectați garnitura de etanșare.
- Strângeți bușonul rezervorului asigurând etanșeitatea.
- Ștergeți orice vărsare de combustibil: îndepărtați-vă la 10 m de locul de alimentare înainte de a porni motorul.

NOTĂ: Este normal ca fumul să fie emis de un motor nou în timpul și după prima utilizare.

Avertisment!

Oprii întotdeauna motorul și așteptați răcirea acestuia înainte de a alimenta rezervorul de combustibil. Nu adăugați niciodată combustibil la un utilaj cu un motor pornit sau fierbinte. Mutați la cel puțin 10m de la locul de alimentare înainte de a porni motorul. Nu fumați în timpul alimentării cu carburant!

Pornirea și oprirea

Avertisment!



Nu porniți niciodată motorul într-o zonă închisă sau slab ventilată. Inhalarea gazelor de eșapament este nocivă și poate ucide.

Avertisment!

Nu atașați burghiul când porniți un motor rece. Burghiul se poate roti atunci când motorul pornește cu accelerația acționată. Permiteți motorului să se încălzească, numai cu un motor cald puteți folosi burghiul iar pentru montarea acestuia este necesară oprirea motorului urmată de atașarea burghiului.

NOTĂ: Asigurați-vă că ați acționat comutatorul motorului în poziția „I” înainte de a încerca să porniți unitatea.

Pentru pornirea unui motor rece

- Puneți comutatorul motorului în poziția „I”.
- Acționați pompa de amorsare până ce carburantul umple complet pompa, astfel asigurându-se cantitate suficientă de combustibil la carburator.
- Acționați șocul în poziția „START” / .
- Acționați demarorul cu recul, printr-o mișcare rapidă fermă și constantă până ce motorul pornește.
- Dacă motorul pornește, dar nu continuă să funcționeze, mutați șocul în poziția „RUN” / .
- Lăsați motorul să se încălzească timp de 5-10 de secunde.

Pentru pornirea unui motor cald

Având comutatorul motorului în poziția „I” acționați cablul de pornire cu o mișcare rapidă fermă și constantă, până când motorul pornește.

NOTĂ: Nu acționați șocul atunci când porniți un motor cald, pornit în prealabil.

Pentru a opri motorul

Apăsați comutatorul motorului în poziția de oprire „O”. Așteptați până când motorul se oprește complet.

Forajul

- Prindeți utilajul cu ambele mâini și păstrați toate părțile corpului departe de părțile mobile, burghiu, dar și de toba de eșapament.
- Țineți utilajul în fața utilizatorului, cu mâna dreaptă apucând ferm mânerul clapetei de accelerație și mâna stângă apucând ferm celălalt mâner.
- Păstrați întotdeauna o priză fermă cu ambele mâini în timp ce folosiți utilajul.
- Utilajul trebuie menținut într-o poziție confortabilă, cu înălțimea mânerului nu mai mare decât nivelul taliei utilizatorului.
- Clapeta de accelerație ajută la controlul vitezei burghiului pentru a se potrivi diferitelor condiții de sol.
- Păstrați o distanță confortabilă între utilizator și burghiu fără a vă întinde.
- Acordați întotdeauna atenție deplină în timpul folosirii utilajului!

Utilajul poate fi folosit împreună cu o extensie pentru a facilita o adâncime mai mare a forajului. Folosirea unei extensii de adâncime se face numai după ce forarea s-a realizat la lungimea burghiului. Nu forați nici-o dată cu extensia montată dacă gaura de forare nu a fost în prealabil realizată cu burghiul simplu. Utilizarea extensiei se realizează numai după ce mânerele de prindere ale utilajului ajung, prin forare, la 50 cm sub talia fiecărui utilizator.

Prezența extensiei de forare nu este garantată de acest manual, la achiziția utilajului. În funcție de varianta sau oferta achiziționată extensia de forare poate fi, sau nu, furnizată. Menționarea unei extensii de forare în acest manual nu creează obligații comerciale.

Avertisment!

Nu folosiți niciodată utilajul atunci când mânerele de prindere sunt peste nivelul taliei. Forarea cu mânerele deasupra nivelului taliei restricționează controlul și poate provoca răni grave.

Întreținerea utilajului

Avertisment!

Utilizați numai piesele de schimb accesorii originale furnizate de producător sau importatorul S.C. O-MAC Pădure & Grădină. Nerespectarea acestui lucru poate cauza posibile vătămări, performanțe slabe și vă poate anula garanția.

Puteți efectua ajustări și reparații descrise aici. Pentru alte reparații este necesară efectuarea lor de către personal calificat în unități service autorizate de S.C. O-MAC Pădure & Grădină.

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro

Consecințele unei întrețineri necorespunzătoare pot include depozite excesive de carbon, rezultând pierderea performanței și descărcarea reziduurilor uleioase negre care picură din toba de eșapament.

Asigurați-vă că toate dispozitivele de protecție, defletoarele și mânerul sunt fixate corespunzător și în siguranță pentru a evita riscul de rănire personală.

Motorul

Curățați periodic aripioarele radiatorului de pe cilindrul motorului, folosind aer comprimat sau cu o perie. Poate apărea supraîncălzirea periculoasă a motorului din cauza impurităților depuse pe radiatorul cilindrului.

Reductorul de transmisie

La fiecare 100 de ore de lucru schimbați vaselina din reductor

Lubrifiant pentru reductor

Utilajul este furnizat cu vaselină în reductor, starea vaselinei din reductor trebuie verificată periodic. Pentru a verifica starea lubrifiantului și a nivelului, îndepărtați șurubul de pe reductor.

Curățarea orificiului de evacuare și a tobei de eșapament

În funcție de tipul de combustibil utilizat, de tipul și cantitatea de ulei utilizat și /

sau de condițiile de funcționare, pe orificiul de evacuare și toba de eșapament pot apărea depozite de carbon. Dacă observați o pierdere de putere, un personal de service calificat va trebui să scoată aceste depozite pentru a restabili performanța utilajului.

Curățarea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va provoca dificultăți de pornire, pierderi de performanță și va scurta durata de viață a motorului. Verificați filtrul de aer periodic. Pentru cele mai bune performanțe, înlocuiți filtrul de aer cel puțin o dată pe an.

- Îndepărtați carcasa filtrului de aer și scoateți elementul filtrant.
- Curățați elementul filtrant cu apă caldă de săpun și lăsați-l să se usuce.

NOTĂ: Dacă elementul filtrant este deteriorat, acesta trebuie înlocuit. Aplicați un strat subțire de ulei de motor pe elementul filtrant. Îndepărtați excesul prin stoarcere. Această procedură se aplică elementului filtrant din spumă, nu și celor din hârtie, iar aplicarea este menită sporirii filtrării impurităților din aer.

- Reinstalați filtrul de aer.

NOTĂ: Asigurați-vă că filtrul este așezat corect în interiorul suportului. Instalarea incorectă a filtrului va permite pătrunderea murdăriei în motor, provocând uzura rapidă a motorului.

- Reinstalați carcasa filtrului de aer.

Rezervorul de combustibil

Avertisment!

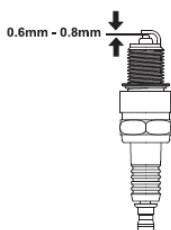
Rezervorul și bușonul de închidere deteriorat sau defect este pericol de incendiu! Înlocuiți imediat dacă rezervorul sau bușonul sunt deteriorate sau defecte.

Bușonul de combustibil conține o garnitură de etanșare și o supapă de presiune pentru a elibera gazele de combustibil acumulate. O supapă de presiune înfundată va provoca performanțe slabe ale motorului. Dacă performanța se îmbunătățește atunci când capacul de combustibil este slăbit, supapa de presiune poate fi defectă. Înlocuiți bușonul rezervorului, dacă este necesar.

Combustibilul este trecut printr-un filtru pentru a elimina orice contaminanți care intră în motor. Contaminanții din combustibil pot provoca performanțe slabe și deteriorarea motorului. Filtrul de combustibil este un element care nu poate fi reparat și, dacă este necesar, trebuie înlocuit.

Înlocuirea bujiei

Utilajul folosește o bujie pentru motoare în 2 timpi cu o distanță între electrozi de 0,6-0,8 mm. Folosiți o bujie adecvată, cu o distanță corectă între electrozi și înlocuiți-o anual.



Reglajul vitezei la ralanti

Dacă burghiul se rotește la ralanti, trebuie realizat reglajul vitezei de ralanti a motorului.

Rotiți șurubul de reglaj al ralantiului în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce rotația la ralanti până la oprirea din mișcare a burghiului.

Dacă burghiul se mișcă în continuare la ralanti, contactați un centru service autorizat pentru reglare și întrerupeți folosirea utilajului până la repararea lui.

Dispozitivul de captare a scânteilor

Utilajul poate fi furnizat, în funcție de varianta achiziționată, cu un dispozitiv montat în toba de eșapament, dispozitiv ce are ca rol captarea scânteilor rezultate în urma arderii interne a motorului. În anumite circumstanțe dispozitivul de captare a scânteilor se poate înfunda iar performanțele utilajului vor fi afectate.



Dispozitivul de captare a scânteilor este obligatoriu în anumite zone, unde reglementările locale pot afecta folosirea utilajelor cu motor cu ardere internă.

În cazul performanțelor scăzute ale utilajului verificați dispozitivul de captare a scânteilor și curățați în caz de depuneri, folosind o perie de sârmă.

Un dispozitivul de captare a scânteilor uzat/deteriorat trebuie înlocuit.

Menționarea dispozitivului de captare a scânteilor în acest manual nu creează obligații comerciale, el fiind furnizat în funcție de varianta achiziționată.

Depozitarea și transportul

Depozitarea

Curățați toate materialele străine de utilaj. Depozitați utilajul în interior într-o zonă uscată, bine ventilată, care este inaccesibilă copiilor. Păstrați utilajul departe de agenții corozivi, cum ar fi substanțele chimice de grădină etc.

Respectați toate reglementările ISO și locale pentru depozitarea și manipularea în siguranță a benzinei, sau amestecului de carburant.

Asigurați-vă că utilajul este depozitat în siguranță, fără să existe posibilitatea ca el să cadă, deteriorându-se.

Asigurați-vă că utilajul este depozitat departe de surse de căldură sau flăcări pentru a prevenii riscul de incendiu datorat vaporilor de carburant.

În cazul depozitării pe perioade lungi de timp

Scurgeți tot combustibilul din rezervor într-un recipient adecvat pentru amestec de carburant. Porniți motorul până când acesta se oprește golind astfel orice urmă de combustibil.

Îndepărtați bujia pentru a introduce 2ml de ulei de motor în pistonul din cilindru, urmat de acționarea lentă a demarorului pentru ca pistonul să realizeze o cursă completă astfel ca uleiul să acopere cilindrul, revenind coroziunea.

Notă: În cazul folosirii uleiului de motor în cilindru, pentru ungerea la depozitarea îndelungată, odată cu scoaterea din depozitare și pornirea motorului se va observa producerea de fum – datorată prezenței uleiului în exces în camera de ardere, iar această manifestare este permisă ea fiind prezentă doar până la evaporarea completă a uleiului din cilindru.

Transportul

Pentru a prevenii vărsarea carburantului, utilajul va fi transportat numai cu rezervorul de combustibil gol.

Utilajul va fi transportat întotdeauna cu fișa bujiei îndepărtată pentru a prevenii pornirea accidentală.

Utilajul va fi transportat întotdeauna cu burghiul îndepărtat de pe transmisie pentru a prevenii vătămarea sau deteriorarea accidentală.

Transportul în vehicule sau alte moduri de transport se va realiza numai după ce utilajul a fost asigurat pentru prevenirea deteriorării.

Se va lua în considerare și se va sporii atenția în timpul transportului burghiului întrucât datorită naturii acestui element el poate provoca vătămări.

La transportul între zonele de lucru se va lua în considerare și se va aștepta până ce motorul se va răcii pentru a prevenii vătămările prin arsuri rezultate prin contactul cu părțile fierbinți ale utilajului.

Identificarea problemelor și posibile rezolvări

În cazul în care observați funcționare improprie a utilajului sau nu sunteți siguri de siguranța acestuia este obligatoriu să vă adresați unui personal calificat în unități service autorizate de S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.

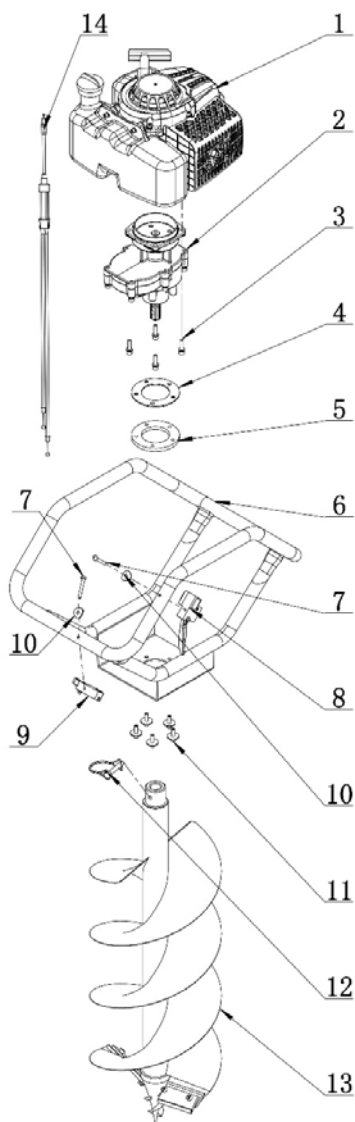
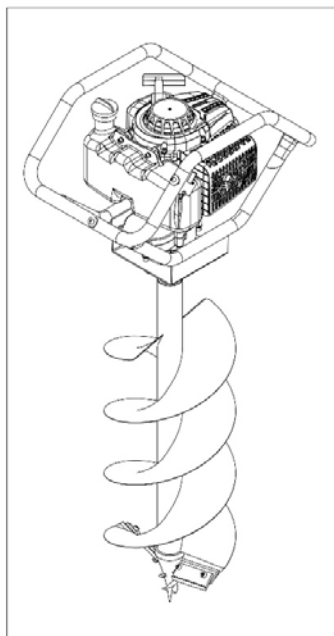
Reparațiile majore sau în cazul în care nu dispuneți de cunoștințele necesare calificate și a sculelor adecvate în vederea realizării reparațiilor este obligatorie prezentarea la o unitate service autorizată de S.C. O-MAC Pădure & Grădină

Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L. consultați website-ul www.o-mac.ro

Dacă în următoarele situații, soluțiile nu rezolvă problema, adresați-vă unui personal calificat în unități service autorizate.

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Motorul nu pornește	<p>Lipsă scânteie.</p> <p>Fără combustibil</p> <p>Motorul este inundat de carburant</p> <p>Demarorul nu funcționează corespunzător</p>	<p>Verifică scânteia. Scoateți fișa și bujia. Cu fișa montată pe bujie, apropiați electrozii bujiei de o suprafață metalică a utilajului și acționați demarorul, pentru a verifica prezența scânteii.</p> <p>Verificați rezervorul de carburant și verificați alimentarea cu combustibil prin acționarea pompei de amorsare verificând că combustibilul umple pompa de amorsare.</p> <p>Acționați șocul în poziția START și trageți la demaror până ce acesta pornește. În caz contrar bujia trebuie uscată sau schimbată, iar excesul de combustibil din cilindru trebuie îndepărtat.</p> <p>În cazul în care nu realizați pornirea este necesară consultarea unei unități service autorizate.</p>
Motorul pornește dar nu o accelerează.	Motorul este încă rece	Lăsați motorul să se încălzească. Dacă motorul nu accelerează după maxim trei minute, consultați o unitate service autorizată.
Motorul pornește dar trebuie permanent accelerat sau șocul trebuie ținut reglat	Carburatorul necesită reglaj.	Pentru rezolvarea acestui tip de problemă este necesară efectuarea reparației în unități service autorizate.
Motorul nu atinge viteza maximă și emite fum excesiv.	<p>Verificați amestecul de combustibil (benzină+ulei).</p> <p>Filtrul de aer este murdar.</p> <p>Dispozitivul de captare a scânteilor este murdar.</p>	<p>Alimentați cu un amestec de carburant nou, proaspăt și corect realizat.</p> <p>Curățați filtrul de aer.</p> <p>Verificați și curățați dispozitivul de captare a scânteilor. (dacă există)</p>
Motorul pornește, rulează și accelerează, dar ralantiul funcționează incorect.	Reglajul carburatorului la ralanti necesită modificare	Reglați ralantiul până ce funcționarea este uniformă
Burghiul de forare se rotește la ralanti	Reglajul carburatorului la ralanti necesită modificare	Reglați ralantiul până ce rotația burghiului încetează iar mersul la ralanti al motorului este uniform
Sunt prezente scurgeri de ulei pe toba de eșapament	<p>Verificați amestecul de ulei / combustibil.</p> <p>Filtrul înfundat</p>	<p>Alimentați cu un amestec de carburant nou, proaspăt și corect realizat.</p> <p>Verificați filtrul, curățați sau înlocuiți.</p>

Schemă tehnică



1. Motor
2. Reductor
3. Șuruburi prindere
4. Șaibă metalică anti-vibrații
5. Garnitură anti-vibrații
6. Mânere
7. Șuruburi prindere comenzi
8. Accelerație
9. Comutator
10. Garnitură fixare.
11. Șuruburi prindere
12. Bolț cu siguranță
13. Burghiu forare
14. Cablu dublu, comenzi

A large, bold, orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

O'MAC