

O-MAC[®]

MB 280 MOTOBURGHIU

MANUAL DE
UTILIZARE



Fabricat pentru S.C. O-MAC Pădure & Grădină S.R.L.
Str. Depozitelor, Nr. 27, Cod Poștal 110078, Pitești, Argeș - România
Telefon: +40 348 918, E-mail: contact@o-mac.ro, Web: www.omac.ro



omac.ro

Cuprins

I. Noțiuni de siguranță și informații utile	3
II. Specificații tehnice	4
III. Măsurile de siguranță	5
IV. Identificarea componentelor utilajului	9
V. Combustibilul	9
VI. Folosirea utilajului	11
VII. Întreținerea utilajului	13
VIII. Depanarea utilajului	15
IX. Depozitare și transport	16
Declarație de conformitate EC	17

Prefață,

Vă mulțumim pentru încrederea acordată cumpărând produsul nostru! Vom face tot posibilul că pe viitor să ne îmbunătățim și să ne dezvoltăm gama de produse pentru a veni în întâmpinarea nevoilor și dorințelor dumneavoastră!

Acest manual este un instrument foarte important! Păstrați-l în permanență în apropierea produsului achiziționat.

Scopul acestui manual este de a furniza deținătorilor, utilizatorilor, operatorilor, celor ce oferă spre închiriere și celor care închiriază echipamentul, instrucțiuni privind măsurile de siguranță și procedurile de utilizare esențiale pentru utilizarea corespunzătoare și în condiții de siguranță a echipamentului, în scopul în care acesta a fost proiectat.

De asemenea luați în considerare faptul că noi, ca și producători ne îmbunătățim constant produsele. Din acest motiv ne rezervăm dreptul de a face modificări ale specificațiilor tehnice fără avis prealabil, fapt ce poate genera ușoare diferențe între caracteristicile reale ale produsului dumneavoastră și cele menționate în acest manual.

Imaginile prezentate au titlu de exemplu, fără să creeze obligații contractuale. Cu toate precauțiile luate de O-Mac Pădure & Grădină s.r.l., produsele livrate pot diferi ușor de imagini în ceea ce privește culoarea, accesoriile, aspectul general, particularități, etc.

Așadar vă mulțumim anticipat pentru înțelegere!

Drepturile de autor ne aparțin în totalitate, ca atare este interzisă copierea și distribuirea în scop comercial a acestui manual.

I. Noțiuni de siguranță și informații utile



Citiți manualul de instrucțiuni înainte de utilizarea acestui utilaj.



Utilizați echipamentul de protecție.

Notă!

Greutatea indicată pe eticheta de identificare se referă la utilaj, fără accesorii sau consumabile.



Atenție: Citiți cu atenție manualul înainte de utilizare.



Atenție: Păstrați distanța față de persoanele aflate în zona de lucru.



Atenție: Risc de leziuni ale mâinilor și picioarelor.



Atenție: Pericol de foc. Utilaj cu suprafețe fierbinți după folosire.



Atenție: Emisii de gaze toxice, nu folosiți utilajul într-o zonă închisă sau insuficient aerisită.



Atenție: Înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau reparație, opriți motorul și deconectați fișa bujiei.



Atenție: Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce motorul funcționează.

- Datele tehnice pot fi modificate ulterior, fără nici o altă notificare.
- Ilustrațiile sau informațiile prezente în manual pot diferi față de produsul deținut. Anumite elemente/accesorii sunt prezentate cu titlu informativ, prezența lor în manual nu crează obligații comerciale.

ATENȚIE!/IMPORTANT! În nici-o circumstanță nu efectuați rodajul!
Utilajul a fost pus în funcțiune de către producător iar funcționarea fără sarcină poate deteriora, situație ce nu este acoperită de garanție.

II. Specificații tehnice

Tip Motor	2T / Benzină
Putere Maximă Motor (kW/CP)	2.0 / 2.8
Putere Motor în Sarcină (kW/CP)	1.56 / 2.1
Capacitate Cilindrică (cc)	50.8
Turație Maximă Motor (rpm)	10500 rpm
Turație Motor în Sarcină (rpm)	9500 rpm
Turație Motor la Ralanti (rpm)	3100 rpm
Capacitate Rezervor Combustibil (L)	0.9
Tip Filtru Aer	Ecran de mătase
Tip Aprindere	Digital
Tip Carburator	Diafragmă cu valvă de rotație
Pornire	Demaror manual cu Easy start
Șoc	Manual Utilizare
Pompă Amorsare	Da
Mod Operare	1 persoană
Diametru Utilizare Burghie (mm)	100/150/200/250
Nivel de Vibrație (Lh/rh)	1.5 m/s ²
Caracteristici	Include burghiu: 100/150/200 mm
Nivel de Zgomot dB(A)	113
Greutate Netă (kg)	7.5
Greutate Brută (kg)	9
Dimensiuni Cutie (LxIxH)	830 x 575 x 285 mm
Greutate	153 kg






III. Măsuri de siguranță









Obligațiile operatorului

- Este responsabil și are obligația de a se asigura că utilajul este funcțional, în siguranță și în conformitate cu instrucțiunile din acest manual de utilizare.
- Utilajul nu trebuie să fie folosit de persoane neinstruite în operarea lui.
- Operatorul trebuie să ia toate măsurile de precauție și acțiunile necesare pentru a le asigura siguranța și persoanelor din zona unde utilajul este folosit.
- Trebuie să observe și să ferească copiii, animalele și bunurile.

- Trebuie să poarte echipament de protecție personală, să semnalizeze corespunzător zona de lucru și trebuie să asigure siguranța în timpul folosirii utilajului. Nerespectarea indicațiilor acestui manual poate duce la vătămări corporale grave sau deteriorarea bunurilor.

Echipament de protecție personală (PPE)							
							
PROTECȚIA MĂINILOR OBLIGATORIE	IMBRĂCĂMINTE DE PROTECȚIE OBLIGATORIE	PROTECȚIA AUZULUI OBLIGATORIE	ÎNCĂLȚĂMINTE DE SIGURANȚĂ OBLIGATORIE	PROTECȚIE A SISTEMULUI RESPIRATOR	MASCĂ FACIALĂ OBLIGATORIE	PROTECȚIA OCHILOR OBLIGATORIE	MASCĂ DE PRAF OBLIGATORIE

Semne de avertizare				
Urmăți mesajele de siguranță pentru a evita sau reduce riscul de rănire sau deces.				
 PERICOL PERICOL - indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la vătămări grave sau deces.	 ATENȚIE AVERTIZARE - indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la vătămări grave sau deces.	 PRECAUȚIE ATENȚIE - indică un pericol care, dacă nu este evitat, poate duce la răni minore sau moderate.	 NOTĂ NOTĂ - indică o situație care poate duce cu ușurință la deteriorarea utilajului.	 CITIȚI MANUALUL DE FOLOSIRE

 EXPLOZIE	 ELECTROȘOC	 FOC	 RECOL
 SUPRAFAȚĂ FIERBINTE	 NOXE TOXICE	 TEREN ALUNECOS/ SUPRAFAȚĂ ALUNECOAȘĂ	 PĂRȚI AFLATE ÎN MIȘCARE

Monoxidul de carbon


- Monoxidul de carbon este un gaz incolor și inodor, inhalarea acestui gaz poate provoca asfixiere, precum și grave probleme de sănătate pe termen lung.
- Simptomele intoxicației cu monoxid de carbon pot include următoarele:
- Dureri de cap, amețeli, greață, colaps sau pierderea cunoștinței.
- Simptomele asociate cu inhalarea monoxidului de carbon sunt similare cu gripa, intoxicație

alimentară, infecții virale și pur și simplu oboseală. De aceea, este destul de comun ca oamenii să confunde această intoxicație foarte periculoasă cu alte afecțiuni.


- Pentru a evita contaminarea cu monoxid de carbon NU folosiți utilajul în interiorul unei case, garaj sau într-un spațiu închis, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise.
- Opriți activitatea imediat dacă dumneavoastră sau cineva din jurul dumneavoastră a fost afectat de intoxicații cu monoxid de carbon.
- Aerisiți bine spațiul!
- Deschideți ușile și ferestrele, opriți utilajul și părăsiți zona afectată.
- Consultați imediat un medic sau mergeți la spital pentru investigații.
- Nu folosiți utilajul într-un spațiu închis, pe suprafețe instabile.

PERICOL !

INHALAREA MONOXIDULUI DE CARBON VĂ POATE UCIDE!



Pentru a vă proteja împotriva intoxicațiilor cu CO, instalați un detector de monoxid de carbon.



NICIODATĂ nu folosiți echipamente pe benzină / diesel, în interiorul casei, garajului, corturi, camionetă, rulotă mobilă, sau în spații închise. **NICI DACĂ** ușile, ferestrele, aerisirile sau trapa sunt deschise. Folosiți utilajul numai în spații bine ventilate.

CITIȚI MANUALUL DE FOLOSIRE ÎNAINTE DE A PUNE ÎN FUNCȚIUNE UTILAJUL

Siguranța generală a combustibilului.

Informații suplimentare privind siguranța combustibilului pot fi obținute de la Executivul de Sănătate și Siguranță (HSE) SR16.

/!\ PERICOL - Toți combustibilii sunt inflamabili.

- Păstrați departe de toate sursele de aprindere. Orice alte surse de scânteie, căldură excesivă sau foc.
- Lucrările efectuate în spații cu temperatură ridicată nu sunt recomandate!
- Păstrați zona de lucru curată și fără obstacole.
- În caz de deversare a substanțelor toxice (benzină, ulei, petrol etc.) trebuie să curățați imediat folosind metodele corecte aplicabile prin reglementări locale.
- Eliminați corespunzător biocombustibilii.
- Siguranța carburantului
- Întotdeauna alimentați carburantul într-o zonă bine ventilată.

Purtați întotdeauna echipament de protecție personală (PPE) adecvat, corespunzător activității întreprinse, articolele sugerate sunt următoarele:

- Protecția mâinilor
- Îmbrăcăminte de protecție.
- Echipamentele de protecție respiratorie trebuie utilizate atunci când se află într-o zonă fără ventilație.
- Când goliți combustibilul, utilizați întotdeauna un recipient de combustibil adecvat.
- Puneți întotdeauna combustibilul într-un recipient corespunzător și clar marcat.



Securitate suplimentară.

- Lucruri de verificat înainte de a folosi utilajul.
- Înainte de a începe lucrul, analizați zona de lucru pentru a vă face o idee despre suprafața solului și dacă există sau nu obstacole care ar putea să intre în contact cu utilajul. Îndepărtați orice obstacole înainte de începerea lucrului.
- Zona aflată într-un perimetru de 45 de metri în jurul utilajului trebuie considerată zonă periculoasă, în care nimeni nu ar trebui să intre în timp ce folosește utilajul. Când este necesar, în jurul perimetrului zonei se va pune un material, semne de avertizare sau o altă formă de avertizare. Atunci când în zona de lucru există și alte persoane care efectuează alte operațiuni, trebuie în mod constant să verificați prezența celorlalte persoane din jur, pentru a menține o distanță suficientă pentru prevenirea accidentelor.
- Înainte de începerea lucrului, fiecare componentă a utilajului trebuie verificată pentru a vă asigura că este în stare bună de funcționare și pentru a vă asigura că nu există suruburi sau piulițe slăbite, scurgeri de combustibil, rupturi sau orice alte probleme care ar putea interfera cu funcționarea în siguranță. Acordați o atenție sporită asupra burghiilor de lucru și a întregului ansamblu de utilaj ce urmează să fie pus în funcțiune.

Verificări înainte de folosirea utilajului.

- Asigurați-vă că nu există obstacole într-un perimetru de minim 15 metri în jurul utilajului.
- Utilajul este echipat cu un ambreiaj centrifugal ce va acționa dispozitivul de găurire imediat ce motorul este comandat prin clapeta de accelerație. Când porniți motorul, mențineți utilajul ferm în poziție pentru a vă asigura că accelerația nu poate intra în contact cu niciun obstacol odată cu pornirea motorului.
- Nu acționați niciodată clapeta de accelerație atunci când porniți motorul.
- După pornirea motorului, verificați ca burghiile să se oprească din mișcare! Verificați și respectați reglementările locale privind nivelul sonor și orele de funcționare.
- Orele de lucru sunt reglementate prin prevederi la nivel local sau național și trebuie respectate! Evitați folosirea utilajului dimineața devreme sau noaptea târziu.

Lucruri de care trebuie să aveți grijă atunci când folosiți utilajul.

- Când folosiți utilajul, țineți ferm mânerul de prindere cu ambele mâini, distanțați ușor picioarele (ușor mai departe de lățimea umerilor), astfel încât greutatea corpului să fie uniform distribuită pe ambele picioare și asigurați-vă întotdeauna că mențineți o postură stabilă și uniformă în timpul lucrului.
- Mențineți turația motorului la nivelul necesar pentru a efectua lucrarea de foraj și nu creșteți niciodată turația motorului peste nivelul necesar.
- Nu permiteți altor persoane să intre în zona de lucru în timpul forajului.
- Aveți grijă deosebită să nu alunecați dacă plouă sau după ploaie, deoarece pământul

poate fi alunecos.

- Dacă iarba sau alt obiect este prins în gaură în timpul funcționării, opriți motorul înainte de a scoate obiectul.

- Luați măsuri împotriva situațiilor periculoase, înainte și în timpul folosirii utilajului. Avertizați adulții să țină animalele de companie și copiii departe de zona de lucru. Stabiliți cu persoanele din jur, înainte de folosirea utilajului, o metodă sigură pentru ca aceștia să vă atragă atenția fără a intra în zona de risc a acționării utilajului și fără a vă speria. Atenție sporită la persoanele care vă pot distra atenția sau care pot pătrunde neautorizat în zona de lucru.

- Dacă cineva vă întrerupe în timpul lucrului, opriți întotdeauna motorul și așteptați oprirea completă a mișcării burghiului.

- Nu permiteți accesul animalelor sau a copiilor în perimetrul de lucru.

- Nu atingeți niciodată bujia sau fișa bujiei în timp ce motorul funcționează. Dacă faceți acest lucru vă puteți electrocuta.

- Nu atingeți niciodată toba, bujia sau alte părți metalice ale motorului în timp ce motorul funcționează sau imediat după oprirea motorului. Aceste piese metalice ating temperaturi ridicate în timpul funcționării, iar acest lucru poate duce la arsuri severe.

- Când terminați forajul într-un loc și doriți să continuați să lucrați în alt loc, opriți motorul înainte de a deplasa utilajul în noua locație.

- Nu transportați niciodată utilajul pe drumuri accidentate pe distanțe lungi, fără să scoateți mai întâi tot combustibilul din rezervor, deoarece acest lucru ar putea provoca scurgerea din rezervor a carburantului din cauza șocurilor absorbite în timpul transportului.

- Note cu privire la întreținerea reductorului utilajului.

- Pentru a vă menține utilajul într-o stare de funcționare bună, efectuați operațiunile de întreținere și verificare descrise în acest manual la intervale regulate.

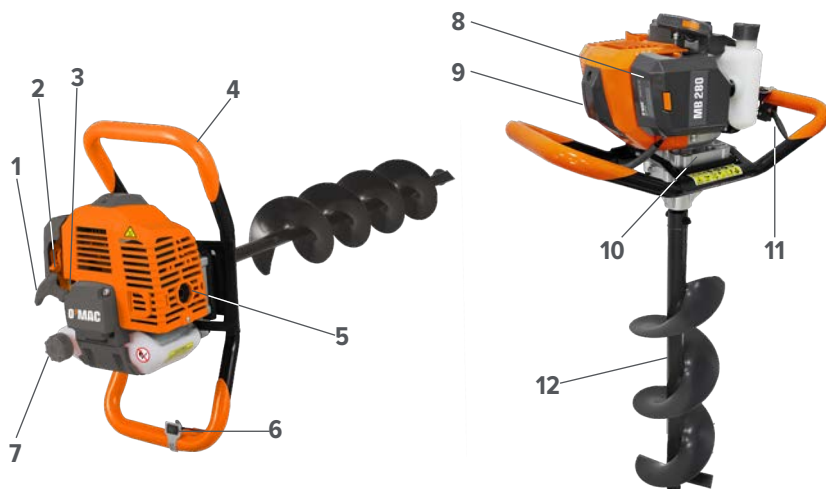
- Utilajul nu trebuie modificat în nici-un fel iar piesele de schimb folosite trebuie să fie originale și indicate de către producătorul sau importatorul utilajului. În caz contrar, utilajul se va deteriora în timpul funcționării sau nu va funcționa corect.

- Aveți întotdeauna grijă să opriți motorul înainte de a efectua orice procedură de întreținere sau verificare.

- Când scoateți sau înlocuiți burghiele, asigurați-vă că purtați mănuși groase și rezistente și folosiți numai unelte și echipamente adecvate pentru a evita rănirea.



IV. Identificarea componentelor utilajului



- 1 - Mâner demaror
- 2 - Șoc
- 3 - Pompă amorsare
- 4 - Mâner susținere
- 5 - Tobă eșapament
- 6 - Comutator motor

- 7 - Rezervor carburant
- 8 - Filtru aer
- 9 - Bujie
- 10 - Transmisie
- 11 - Accelerație
- 12 - Burghiu

V. Combustibilul



Benzina este foarte inflamabilă. Evitați fumatul și nu aduceți surse de aprindere sau flăcări în apropierea combustibilului. Sunt considerate instrumente care pot provoca scântei sau flăcări orice tip de dispozitie mecanice sau electrice. Înainte de realimentare, asigurați-vă că motorul s-a oprit și lăsați să se răcească. Alegeți o zonă de alimentare în aer liber la cel puțin 10 metri distanță față de unctul de stocare a combustibilului.

NU folosiți combustibil fără amestec.

NU folosiți ulei de motor în 4 timpi.

- Trebuie folosit un amestec de combustibil format din benzină fără plumb și ulei de motoare în 2 timpi.

- Raportul de amestec al carburantului este de 30ml ulei de motor în 2 timpi la 1L de benzină fără plumb.

Cum se realizează amestecul benzină și ulei



Benzină fără plumb + ulei motor 2T

- Măsurați cantitățile necesare de benzină fără plumb și ulei de motor în doi timpi.
- Puneți o mică cantitate de benzină fără plumb, din recipientul unde s-a efectuat măsurarea cantității, într-un recipient curat. Marcați recipientul indicând că este un amestec de combustibil cu benzină fără plumb și ulei de motor în doi timpi.
- Adăugați în recipient cantitatea măsurată de ulei de motor în 2 timpi. Agitați recipientul pentru a amesteca complet combustibilul.
- Turnați benzina rămasă și amestecați bine. Dacă amestecul nu a fost omogenizat, există pericolul ca pistonul să se înfunde, deoarece nu există suficient ulei.

Alimentarea cu carburant a utilajului.

- Deșurubați și îndepărtați bușonul rezervorului de combustibil, asigurați-vă că orificiul de alimentare al rezervorului de combustibil este curat și NU permiteți să intre reziduuri în rezervor!
- NU alimentați excesiv - completați până la aproximativ 80% din capacitatea rezervorului!
- Înșurubați capacul de combustibil și asigurați-vă că este complet strâns. NU folosiți utilajul fără a fi montat bușonul rezervorului de combustibil.
- Amestecul de combustibil care nu a fost utilizat mai mult de o lună va bloca carburatorul provocând defecțiuni ale motorului. NU aruncați combustibilul uzat, nu poluați mediul! Combustibilul uzat și alte materiale toxice vor fi duse la un centru local de reciclare autorizat!

VI. Folosirea utilajului

Montarea burghiului

- Glisați clema inelară (2) în sus și scoateți știftul de siguranță (4).
- Împingeți burghiul (3) în arborele de transmisie (1).
- Aliniați orificiul de prindere al burghiului cu orificiul arborelui de transmisie. Apoi împingeți acul de siguranță pe arbore.
- După ce știftul este poziționat corect, trageți în jos cârligul inelar. Trageți jos burghiul pentru a vă asigura că este complet securizat.

Cursa cablului de accelerație.

- Verificați jocul de pe cablul de accelerație și reglați-l la 1 mm ~ 2 mm (0.04 " ~ 0.08"), dacă este necesar.

Pornirea motorului.

- Alimentați utilajul cu combustibil, așa cum este descris în secțiunea de alimentare cu carburant.
- Acționați comutatorul motorului în poziția ON (2)
- Acționați șocul (4) în direcția indicată (5)

NOTĂ! Când reporniți motorul care deja s-a încălzit prin funcționare, lăsați șocul în poziția deschis (6). Șocul va fi acționat atunci când motorul este rece.

- Acționați pompa de amorsare (7) până când combustibilul umple butonul transparent al pompei.

NOTĂ! Acționarea pompei de amorsare este necesară numai când porniți un motor rece.

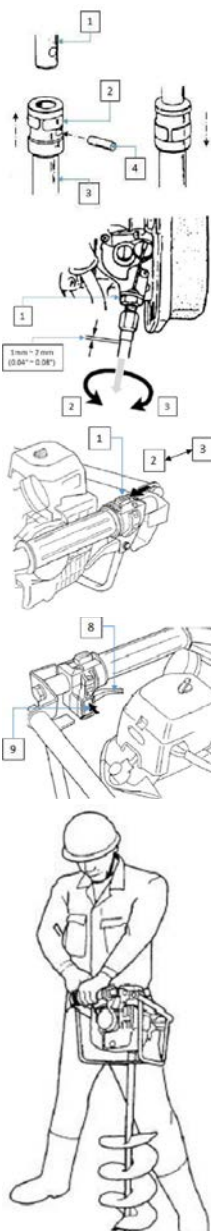
- Apăsăți comutatorul de pornire (1) în timp ce țineți maneta de accelerație (8) și apăsați butonul de blocare a clapetei de accelerație (9) pentru a-l bloca în poziția de pornire.
- În timp ce țineți utilajul rezemat de talie și este prins ferm de mâna stângă, trageți ușor de mânerul demarorului de recul până când se simte compresia motorului.

Atenție! Aveți grijă asupra burghiului deoarece acesta se va pune în mișcare imediat ce motorul va porni.

- Când motorul a pornit, deschideți treptat șocul și eliberați accelerația.
- Lăsați motorul să se încălzească înainte de a începe lucrul. Când reporniți imediat după oprirea motorului, mențineți șocul deschis. Dacă motorul nu pornește după încercări repetate, acesta poate fi supraîncărcat cu combustibil. Scoateți și uscați bujia și încercați să trageți la demaror din nou cu șocul deschis.

Oprirea motorului.

- Eliberați maneta de accelerație pentru a permite motorului să ajungă la ralanti.
- Acționați comutatorul (1) în poziția "STOP" (3).



Forajul

ATENȚIE Verificați întotdeauna zona înainte de forare pentru a identifica obstacole subterane, cum ar fi fire electrice îngropate, conducte etc.

- Mențineți în permanență o prindere fermă a utilajului, păstrând echilibrul în picioare și ținând mânerul cu ambele mâini.
- O mișcare de recul poate avea loc în șanț atunci când burghiul a lovit pietre sau rădăcini de copac. Țineți întotdeauna ferm mânerul pentru a controla o astfel de mișcare.
- Începeți să forăți cu jumătate din clapeta de accelerație acționată și creșteți treptat turația motorului, astfel încât burghiul să poată pătrunde în sol.
- Când burghiul a rămas prins în pământ și nu poate fi scos, opriți motorul și rotiți burghiul în sensul acelor de ceasornic.

Reglarea carburatorului.

- Carburatorul motorului a fost reglat din fabrică, dar poate necesita o ajustare fină datorită modificării condițiilor de funcționare. Înainte de a regla carburatorul, asigurați-vă că filtrele de aer / combustibil sunt curate și că utilajul are combustibil proaspăt și bine amestecat.

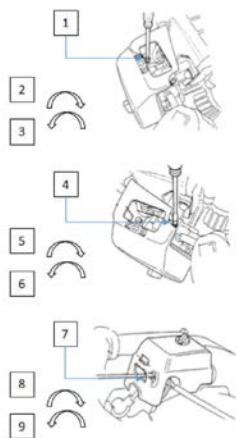
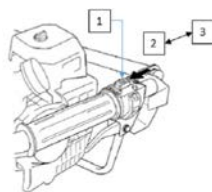
- Opriți motorul și înșurubați ambele ace H (4) și L (7) până când acestea se blochează. Nu forțați niciodată șuruburile de reglaj ale carburatorului. Apoi resetați reglajul inițial de spire ale șuruburilor de reglaj, după cum se arată mai jos.

- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti.

- Rotiți acul L (7) lent în sensul acelor de ceasornic pentru a găsi o poziție în care viteza de ralanti este maximă, apoi reglați acul un sfert suplimentar în sensul acelor de ceasornic.

- Rotiți șurubul de reglare a ralantiului (1) în sens invers acelor de ceasornic, astfel încât burghiul să nu se rotească. Dacă viteza de ralanti este prea lentă, rotiți șurubul în sensul acelor de ceasornic.

- Efectuați un test și reglați acul H (4) pentru a obține cea mai bună putere de foraj, nu pentru viteză maximă.



1 - Șurub de reglare la ralanti

2 - mărire rotații RPM

3 - scădere rotații RPM

4 - șurub reglaj H

5 - Creșterea debitului de combustibil

6 - șurub de reglaj L

7 - Scăderea debitului de combustibil

8 - Creșterea debitului de combustibil

VII. Întreținerea utilajului

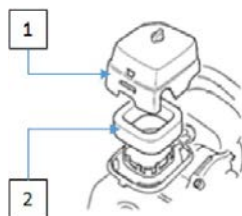
Înainte de a curăța, inspecta sau repara utilajul, asigurați-vă că motorul a fost oprit și părțile metalice s-au răcit. Deconectați fișa bujiei pentru a preveni pornirea accidentală a motorului.

Inspekția zilnică.

- Verificați dacă toate piulițele și șuruburile sunt strânse și dacă lipsesc piese din alcătuirea utilajului.
- Înainte de a folosi utilajul, înlocuiți piulițele și șuruburile lipsă.
- Verificați dacă există scurgeri de combustibil.
- Curățați imediat toate scurgerile de combustibil, reparați eventualele scurgeri înainte de pornirea motorului.

Filtrul de aer

- Verificați filtrul de aer la fiecare 50 de ore de utilizare.
- Pentru a scoate capacul, îndepărtați capacul filtrului (1) pentru a accesa elementul filtrant (2).
- Curățați elementul filtrant cu apă caldă și săpun. Uscați complet înainte de instalare.
- Filtrul trebuie inspectat și curățat mai des dacă utilajul este folosit în zone cu mult praf.
- Întotdeauna înlocuiți un filtru deteriorat!



NU PUNEȚI ÎN FUNCȚIUNE UN UTILAJ CU FILTRUL DE AER DETERIORAT!

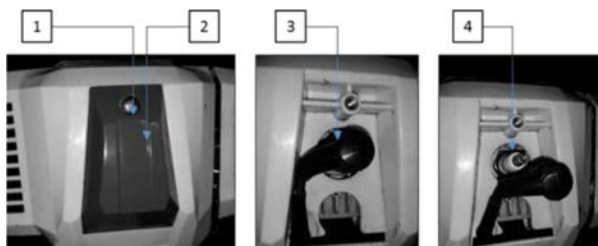
Bujia

- Verificați bujia la fiecare 50 de ore de utilizare și curățați-o cu o perie de sârmă. Atenție! Distanța dintre electrozii bujiei trebuie să fie între 0,6-0,7mm. Când înlocuiți o bujie, recomandăm folosirea modelelor Champion RCJ-6Y sau NGK BPMR7A.

Pericol! Bujia TREBUIE să fie complet strânsă, altfel motorul se va supraîncălzi cauzând deteriorarea motorului. Efectuați procedura de inspecție/inlocuire a bujiei numai cu motorul oprit și odată ce acesta s-a răcit.



- Deșurubați șurubul de fixare (1) și îndepărtați capacul de protecție al bujiei (2).
- Deconectați cu atenție fișa bujiei (3). Nu trageți cablul electric ! Folosiți numai pipa fișei pentru îndepărtare (3).
- Cu cheia de bujii, deșurubați bujia în sens invers acelor de ceasornic.
- Verificați vizual bujia (4) pentru a observa starea ei, deteriorarea și consumul de electrozi, îndepărtați eventualele depozite de carbon.
- Verificați spațiul dintre electrozi cu o lără și reglați, distanța corectă să fie între 0,6 și 0,7 mm.
- Pentru a reintroduce bujia, strângeți ușor cu mâna pentru a înșuruba corect în filet, odată înșurubat complet, cu o cheie de bujii, strângeți o tură suplimentară. Asigurați-vă că bujia este strânsă, altfel s-ar putea fi deteriora.
- Înlocuiți o fișă de bujie deteriorată sau uzată.



Atenție! Folosirea oricărei bujii în afara celei aprobate și recomandate de către producător sau distribuitor poate duce la o funcționare incorectă a motorului și la supraîncălzirea lui sau alte deteriorări.

Filtrul de combustibil.

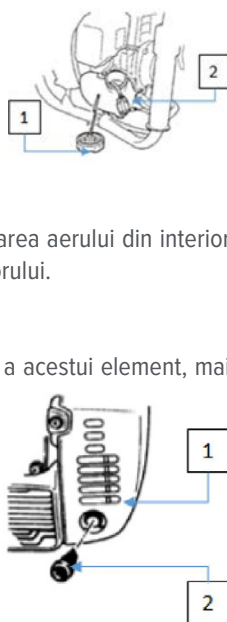
Un filtru de combustibil înfundat poate provoca lipsa puterii și randament slab. Verificați filtrul de combustibil la fiecare 25 de ore de utilizare.

- Scoateți bușonul de combustibil (1) și goliți combustibilul rămas într-un recipient.

- Cu un cârlig mic de sârmă, trageți conducta de combustibil și filtrul (2) din rezervor.

- Deconectați ansamblul.

- Dacă este necesar, înlocuiți cu un filtru nou sau curățați prin suflarea aerului din interior spre exterior, după pulverizarea solventului de curățare a carburatorului.

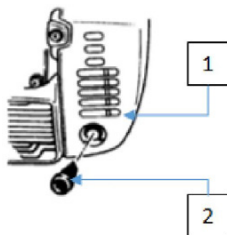


Dispozitivul de captare a scânteilor (opțional)

- Verificați periodic pentru a garanta starea optimă de funcționare a acestui element, mai ales când mașina utilajul va fi folosit în pădure, în zone cu iarbă uscată sau în apropierea materialelor inflamabile.

- Îndepărtați protecția tobei de eșapament (1) și scoateți dispozitivul de captare (2) de pe orificiul de evacuare.

- Curățați ecranul metalic cu o perie de sârmă. Dacă este deteriorat, înlocuiți-l cu unul nou.



Transmisia

Verificați și completați la fiecare 30 ore de funcționare vaselina grafitată, completarea se realizează prin orificiul transmisiei unde circa 50ml vaselină va fi adăugată pentru a păstra utilajul în bună stare de funcționare.



VII. Depanarea utilajului

Dacă soluțiile prezentate nu rezolvă problemele apărute la utilaj, contactați direct distribuitorul sau producătorul. Folosiți numai piese originale. Pentru lista de distribuitori autorizați și puncte service autorizate de O-Mac Pădure & Grădină accesați www.omac.ro. Folosirea pieselor neconforme prezintă pericol și nu este indicat!

situație		cauză	soluție
Fără scânteele	Bujie	Depozit de carbon între electrozii bujiei	Curățați bujia. Reglați distanța între electrozii bujiei la 0,6 – 0,7 mm, sau înlocuiți bujia.
	altă cauză	Defecțiuni la bobina de aprindere Volantă magnetică defectă	Înlocuiți bobina de aprindere sau volanta
Scânteele slabă	Compresie	Prea mult combustibil în camera de ardere, combustibil neadecvat sau apă în carburant.	Scoateți bujia și uscați-o, înlocuiți combustibilul.
	Carburatorul nu procesează suficient combustibil	Conductele de combustibil sunt infundate	Curățați carburatorul și conductele de carburant
Alimentare normală, dar compresie slabă		Segmenți și piston uzați, bujie slăbită, chiulasa nu este strânsă	Înlocuiți sau reglați
Alimentare normală și scânteele bună		Contact incorect între fișă și bujie	Verificați sau modificați

situație	cauză	soluție
Motorul nu accelerează	Șocul se află în poziția „pornire la rece”, sistemul de evacuare este infundat, segmenți sau piston uzați, scânteele slabă a bujiei, cilindru uzat	Înlocuiți fișa bujiei, verificați bujia și înlocuiți la nevoie, verificați și înlocuiți la nevoie segmenții, verificați starea cilindrului.
Utilajul pierde puterea	Conductele de combustibil sunt infundate. Distanță incorectă a electrozilor bujiei.	Curățați sau înlocuiți conductele de combustibil. Reglați spațiul dintre electrozii bujiei să fie între 0,6-0,7mm.
Sunete anormale ale motorului	Poziția incorectă a șocului, arborele cotit deteriorat	Reglați poziția șocului. Verificați / Înlocuiți arborele cotit
Scurgeri de combustibil	Defecțiuni la carburator, sau a conductelor de alimentare/retur carburant. Garnitura de carburator uzată	Înlocuiți carburatorul sau conductele de alimentare/retur carburant. Înlocuiți carburatorul sau garnitura.

IX. Depozitare și transport

/!\ Dacă nu urmați acești pași, pot apărea depuneri în carburator. Acest lucru va provoca dificultăți inițiale la pornirea și poate provoca deteriorări permanente ale utilajului.

- Efectuați întreținerea generală recomandată în secțiunea de întreținere
- Curățați partea exterioară a utilajului, transmisie și motor.
- Scoateți tot combustibilul din rezervorul de combustibil.
- După ce se scurge tot combustibilul din rezervor, porniți motorul.
- Lăsați motorul să stea la ralanti până când motorul se oprește singur. Aceasta permite îndepărtarea combustibilului din carburator.
- Lăsați motorul să se răcească (aproximativ 5 minute). Pericol de vătămare sau incendiu.
- Folosiți o cheie de bujie și îndepărtați bujia.
- Folosind o linguriță, turnați ulei curat de motor în 2 timpi în motor, prin gaura de la bujie. Trageți ușor frânghia de pornire de mai multe ori pentru a permite uleiului turnat să acopere interiorul. Montați înapoi bujia.
- Depozitați utilajul într-un loc rece și uscat, departe de orice sursă de aprindere.
- Transportul utilajului
- Când transportați utilajul, asigurați-vă că nu se va vărsa carburantul.
- Nu lăsați utilajul în preajma copiilor sau a animalelor.

Note finale



Vă rugăm citiți cu atenție instrucțiune de siguranță înainte de folosirea utilajului.



Alimentați utilajul doar în zone bine ventilate și țineți departe de surse de foc. Dacă există carburant vărsat, acesta va fi imediat șters! Întrerupeți funcționarea utilajului și permiteți răcirea acestuia înainte de alimentare!



Carburantul este foarte inflamabil, atenție sporită!



Gazele emanate prin funcționarea utilajului sunt nocive pentru om și pot duce la asfixiere. Folosiți utilajul numai în zone bine ventilate.

Acordați atenție sporită părților aflate în mișcare ale utilajului, există pericol de vătămare!

/!\ Folosiți numai piese de schimb originale și omologate! Vizitați www.o-mac.ro pentru piese. Pentru lista unităților service autorizate de S.C. O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ S.R.L consultați www.o-mac.ro

(!) Nu modificați funcționarea motorului utilajului !

/!\ Realizați corect amestecul de benzină și ulei de motor! Numai acest amestec de combustibil este destinat funcționării utilajului! Un amestec incorect va deteriora utilajul!

Declarație de conformitate EC

Noi, SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27, declarăm pe propria răspundere că echipamentele identificate prin:

DENUMIREA GENERICĂ ȘI COMERCIALĂ: **Motoburghiu**

DESTINAȚIA: **Efectuarea găurilor în pământ pentru diverse aplicații, garduri, stâlpi, arbuști, plante tinere, viță de vie, pomi, flori etc.**

MODELUL: **TT-XT-GD508 / TT-XT-GD508-2**

TIPUL: **O'MAC MB 280**

NUMĂRUL DE SERIE: XXXXXXXXXX

PRODUSE DE: **ZHEJIANG TITAN MACHINERY CO.,LTD. NO.8 QUNSHAN ROAD, HUANGLONG INDUSTRIAL ZONE, 321202 WUYI, ZHEJIANG PROVINCE, CHINA**

La care se referă prezenta declarație, respectă prevederile și cerințele esențiale de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu următoarele directive, reglementări tehnice aplicabile, cu modificările și completările ulterioare:

2006/42/CEE*

2000/14/CEE*

2004/108/CEE* as amended by 2014/30/UE

2016/1628 CEE *

☒ Directiva utilajelor (MD)

☒ Directiva zgomotului (UE)

☒ Directiva de compatibilitate electromagnetă (EMC)

☒ Directiva privind emisiile

- EN 14982:2009
- EN ISO 28139:2009
- EN ISO 12100:2010
- EN ISO 9207:1995

* Anul de fabricație și numărul de serie sunt indicate pe utilaj.

* Nivelul de putere acustică garantat pentru acest echipament: LWA= 113dB(A)

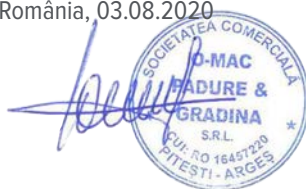
* Denumirea și adresa persoanei care constituie sau păstrează documentația tehnică.

SC O-MAC PĂDURE & GRĂDINĂ SRL, cu sediul în PITEȘTI, Str. Depozitelor Nr.27

Date de identificare ale persoanei autorizate să semneze în numele producătorului sau al reprezentatului autorizat al acestuia în declarația de mai sus, care constituie un document cu efect juridic.

Persoana autorizată: **STANCU IONUȚ-LIVIU**

Locul și data la care a fost emisă declarația: Pitești, Argeș, România, 03.08.2020



A large, bold, orange letter 'O' that serves as a background for the text. A thick white horizontal bar cuts through the middle of the 'O'.

O'MAC